

Hilfeseiten

1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Diese Fläche antippen **Seitenwechsel**

Hauptseite **nicht ZR**

Vorwärts **Rückwärts**

Änderung **Geschwindigkeit (simulation)**

Geschwindigkeit **Fahrzeug**

GPS-Empfangsqualität

Trip 1 (antippen zum korrigieren)

Antippen ZR **Management**

Antippen ändern **zurück**

Geforderter Schnitt **nächste ZR**

Stoppuhr **antippen** **Start/Stop**

Annule correction **Undo**

Bargraph **gelb-rot: gas!** **blau -grün: bremsen**

Hauptseite **ZR**

Geforderte **Geschwindigkeit** **verhindert** **Yo-Yo Effekt**

Zu schnell(grün) **zu langsam(rot)**

Hintergrund ändert **Farbe mit Bargraph**

Korrekturen werden **von unten nach oben** **angezeigt**

Schnitt **für Segment**

Segment **aktuell**

ZR aktuell **Nächster GPS** **Punkt**

2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern

Direkte Änderung **werte**

Fixe Entfernung (schwarz) **oder veränderte (blau)**

Löschen

Trip in **Änderung** **läuft im** **Hintergrund** **weiter**

Anwenden der **Änderung** **(nicht im Anfänger Modus)**

Eingabe **neuer Wert** **(wenn gedrückt)**

Betrag **Korrektur**

Hinzu **oder** **entfernen** **1m / 10m**

Schließen **ohne Änderung**

3 Zeitmessung (Chrono)

Stoppuhr Start manuell **Wechsel zu Autostart nach Zeit**

Wechsel zu Modus Rundstrecke   **10:41:00**     **Schließen**

danach...

Manueller Start  **00:00:31**

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

2: Zurück und warten auf Startzeit **Autostart Uhrzeit wählen**

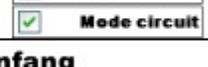
Wechsel zu Modus Rundstrecke   **10:42:00**     **1: Wähle Autostart Zeit (per 1' für Anfänger)**

danach...

Autostart automatisch nach Zeit  **00:00:31**

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

1: markieren      **Modus Rundstrecke mit Referenzrunde**

2: Start am Anfang der Referenzrunde **danach...**

 **00:28**  **...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)**

 **00:00**  **Anzahl gefahrene Runden 0: Referenz-Runde** 

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

1: Markierung aufheben

2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet

3: Start an der Messlinie

danach...

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

Anzahl gefahrene Runden

Modus Rundstrecke ohne Referenzrunde

4 Seite "Fahrer"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Geschwindigkeit Fahrzeug

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt

Schnitt für Segment

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Trip 1 (antippen zum korrigieren)

5 Seite "Verbindungssetappe"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Stunde

Sollzeit an CH (antippen zum Korrigieren)

Geschwindigkeit Fahrzeug

Batterie spannung

Trip2 (antippen zum Korrigieren)

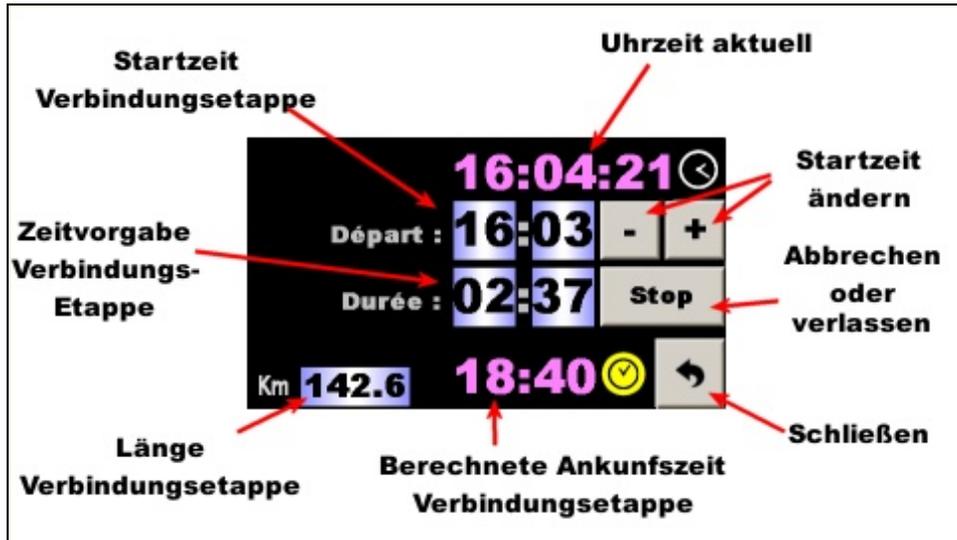
Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Verbleibende Zeit

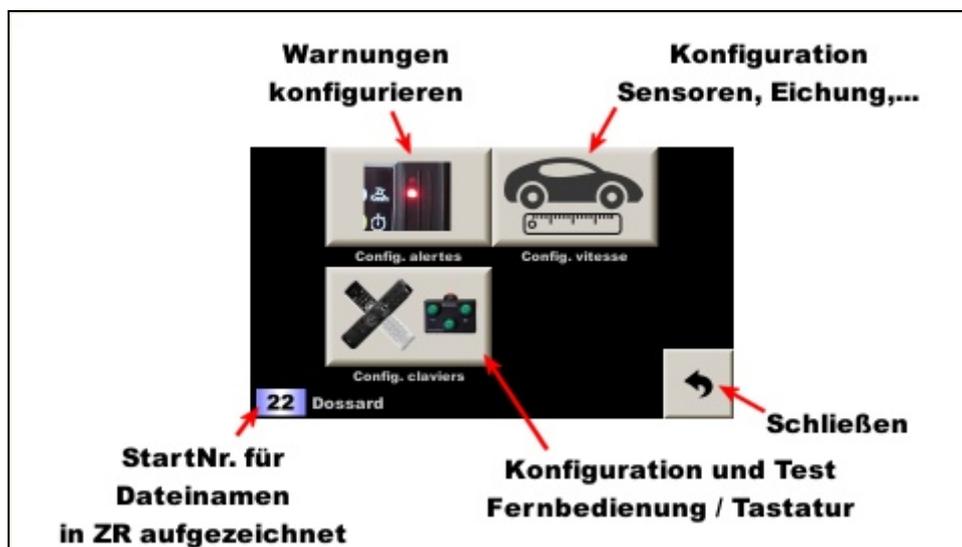
Verbleibende Entfernung

Sollschnitt zur zeitigen Ankunft an CH

Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :



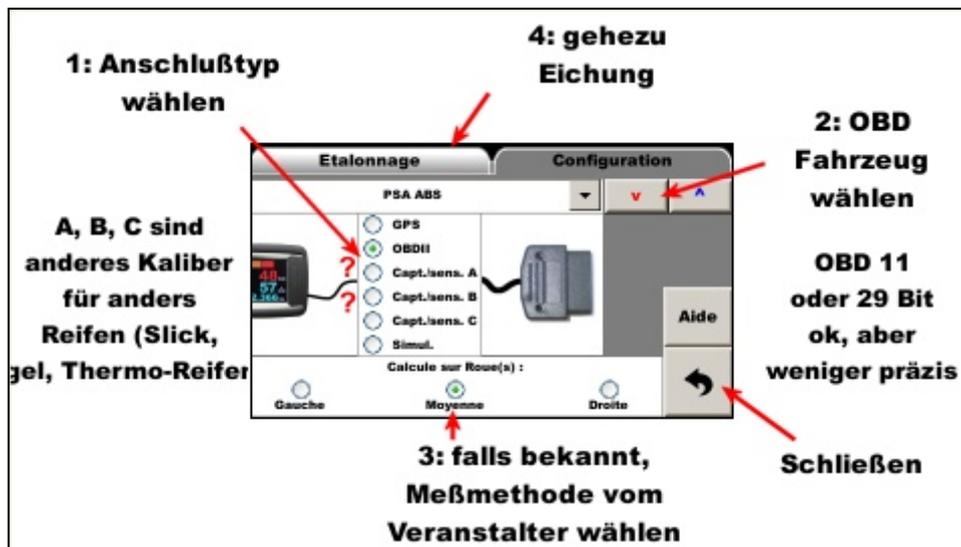
6 Konfiguration



6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox



6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



Verlauf anzeigen Kalibrierung **Kompensationsschwelligkeit Zentrifugalreifen (Expertenmodus)**

Kalibrierung bearbeiten
 im laufenden Betrieb - kp +/- 1
 (außer Anfängermodus)

Geben Sie hier die Kalibrierwert, wenn es schon bekannt ist

1: Wähle Trip 1, 2 oder einen eigenen Wert

2: Nullen am Start der Eichstrecke

3: Eichstrecke abfahren oder km eingeben.

4: Eingabe der Entfernungsvorgabe

5: berechnen

GPS gleichzeitig eichen

Schließen

Im Modus "Sensor", Eichung via GPS (schnell, aber ungenauer) **Konfiguration Anschlusstyp (Sensoren, OBD, GPS...)**

1: wähle Modus GPS

2: Gerade Strecke fahren

3: während der Fahrt berechnen

Impulse von jedem Rad prüfen (falls vorhanden)

6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

Die ZRs sind in Dateien abgelegt

Wahl der ZR

Theoretischer Chrono am Ende Segment

Multiple Schritte Modus

Eine Zeile pro Schnittwechsel

Zeilen durchrollen lassen

Schließen

km: Anfang und Ende des Segments

Geforderte km/h im Segment

Trip1

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	▼
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	↺

Neue ZR

Halbautomatische oder 'Gravel crew'-Korrekturhinweise

automatische Korrekturen per GPS

ZR speichern

Importer depuis USB exporter vers USB

Löschen Sie ALLE Daten aus ALLEN RT

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	▼
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	↺

6.4 Automatische GPS Korrekturen

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Duplizieren (falls mehrfach überfahren)

Anzahl Punkte

Konfiguration

Neue Datei

Entfernungen anpassen

Entfernung seit letztem Punkt

Letzten Punkt löschen

Zeilen durchrollen lassen

GPS-Empfangsqualität

Trip1

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.480	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	comment

Manuelle Eingabe
GPS-Punkte

1: Kommentar (optional)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.488	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	
	0.227	44.163284	1.552415	comment

2: füge einen Punkt hinzu enge Kehre oder ... (begrenzte Korrekturdistanz)

... einen Punkt hinzufügen ohne Korrekturbegrenzung (nicht nach enger Kehre)

Automatische Eingabe
GPS-Punkte
(Straße ohne enge Kurven)

2: prüfen

1: Entfernung zwischen zwei Punkten

Einen Punkt zwischen 2 autom. Punkten einfügen

Text generiert von die Knöpfe

Eingegebener Text

ummernbloc

Schließen ohne Änderung

Bestätigen

Funktionstasten

Danger : virage !!!			
1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse	
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite	
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau	
* : Arbre	0 : Borne		Exit
<	>	Entrée	Sortie
			Ok

**Bei vorheriger Abreise:
hinzufügereine positive
Distanz zu alle Punkte**

**Nach der Zugabe,
ist es notwendig
normalisieren wenn
Abstand insgesamt
unverändert**

**Alle
Entfernungen
mit diesem
Koeffizienten
multiplizieren
(nie benutzt)**

**Bei Abreise nach:
hinzufüge nein negativer
Abstand zu alle Punkte oder
machen Sie Verschobener Start**

**Entspricht einem Eintrag
im Roadbook:**

**1: Richtige
Entfernung
eingeben**

**2: Prüfen ob es zum
vorhergehendem Punkt passt
(nicht im Anfänger Modus)**

**3:
Schaltfläche
antippen**

**Dateien exportieren
im GPX-Format**

**2: Stil wählen von
Punkte für:
- Garmin Basislager
- Google Earth**

**3: Exportieren Sie Punkte
in einer kopierten Datei
mit GPS-Dateien**

**1: Aktivieren Sie das Kontroll-
kästchen, um das hinzuzufügen
gelb/grüne Punkte in der Datei**

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Neue Datei

2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf für Schwierigkeit

Letzten Punkt löschen

Anzahl Punkte

Zeilen durchrollen lassen

1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung

Entfernung für antizipieren die Ankündigung

Ind	Km	Commentaire	Début
1	2.638	Distance	^
2	3.421	Distance	v
3	4.563	Pas corde-coté	Fin

6.5 Einstellung Datum / Uhrzeit

automatische Synchronisation per GPS:

Zeitzone Paris: GMT +1 Winter GMT +2 Sommer

Anpassung an Veranstalterzeit (außer Anfänger)

Abwählen für manuelle Anpassung

Synchronisationstöne jede Sekunde (Blick auf Zeit Orga.)

Schließen

Auf 0 zurücksetzen alle Offsets

manuelle Einstellung:

Ändern der Minute setzt Sekunde=0

Wählen für GPS Zeit

Anpassung an Veranstalterzeit (außer Anfänger)

Schließen

6.6 Führung Optionen

Führung nach km/h Differenz empfohlen um Yo-Yo Effekt zu verhindern

Töne: tiefer Ton langsamer hoher Ton schneller

Prüfe ob Fahrerdisplay angeschlossen

Erhöhen für weniger Töne ungenauer (nicht für Anfänger)

Das Zurücksetzen auf 0 von T1 gibt T2 an 0

The screenshot shows a settings menu with the following options and values:

- Announce notes:
- Guidage par différence de vitesse (conseillé):
- Speaker icon: ON
- 2 km/h par beep
- Rétro-éclairage: - 1.0 +
- Ecran pilote: - 1.0 +
- Puissance Leds: - 1.0 +
- <- Leds / Inverse couleur / écran ->:
- Correc. dist. par GPS:
- MultiMoyennes:
- Conseils seulement (sans correction):
- Départ décalé: 0.0 T1 -> T2 0.0

Aktivieren Sie Notizen für halbautomatische Korrektur oder 'Gravel crew' Notizen

Helligkeit HUD Anzeige

Schließen

Rot/Grün umkehren HUD

Rot/Grün umkehren Display

The screenshot shows the same settings menu as above, with additional annotations:

- Red arrow pointing to 'Announce notes' with text: 'Aktivieren Sie Notizen für halbautomatische Korrektur oder 'Gravel crew' Notizen'
- Red arrow pointing to the speaker icon with text: 'Helligkeit HUD Anzeige'
- Red arrow pointing to the 'Schließen' button with text: 'Schließen'
- Red arrow pointing to the 'Correc. dist. par GPS' checkbox with text: 'Rot/Grün umkehren HUD'
- Red arrow pointing to the 'Départ décalé' checkbox with text: 'Rot/Grün umkehren Display'

GPS Korrektur aktivieren

ZR mit Entfernung / Zeit

Fehlerinfo aus Entfernung per GPS

Tick wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der ZR

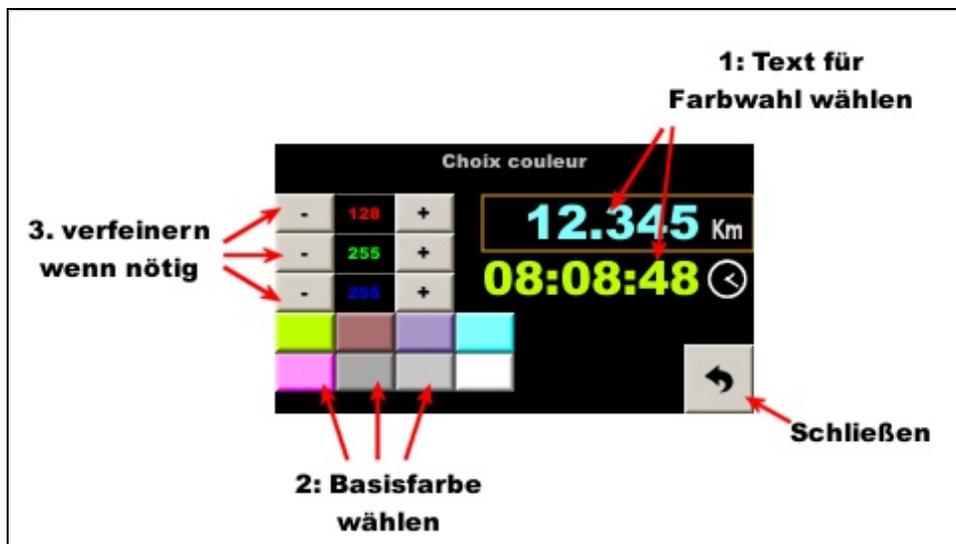
The screenshot shows the same settings menu as above, with additional annotations:

- Red arrow pointing to 'Correc. dist. par GPS' with text: 'GPS Korrektur aktivieren'
- Red arrow pointing to 'Départ décalé' with text: 'ZR mit Entfernung / Zeit'
- Red arrow pointing to 'Conseils seulement (sans correction)' with text: 'Fehlerinfo aus Entfernung per GPS'
- Red arrow pointing to 'Départ décalé' with text: 'Tick wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der ZR'

6.7 Konfiguration anzeigen



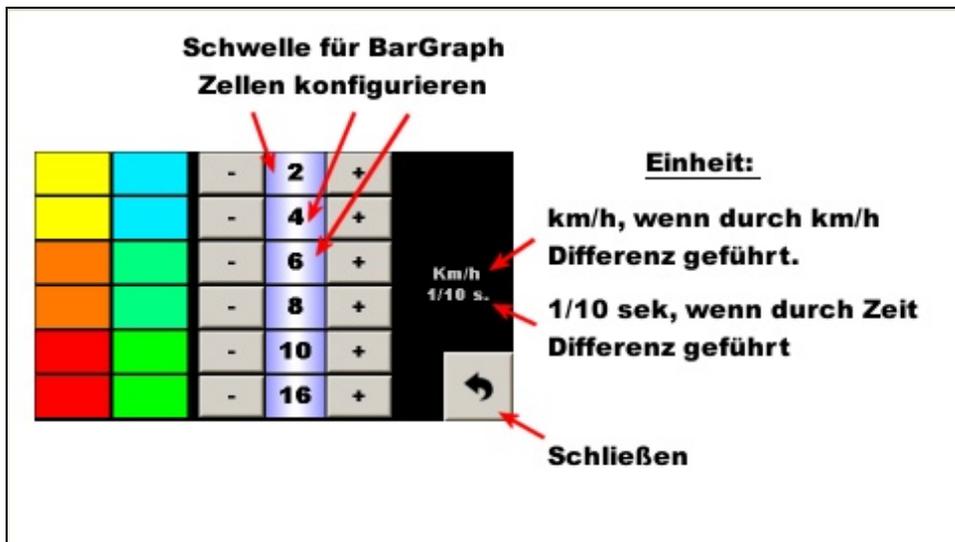
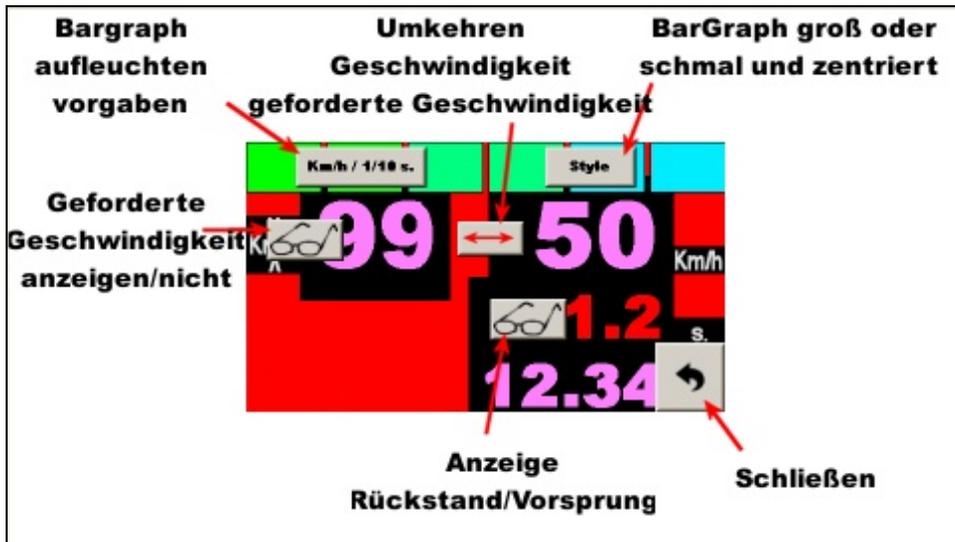
Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:



Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP400, wenn es angeschlossen ist):



6.8 Aufzeichnen von Dateien

Wählen zum speichern.
Die Aufnahme beginnt wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist

Wählen zum speichern einer weiteren NMEA-Datei

Entfernung zwischen 2 Punkten eingetragen

Anzahl und Größe Dateien im Speicher

Formatierung (Reset)

Nach Anschluss eines USB-Sticks erneut drücken um zur Dateiverwaltung zu gelangen

Dateien Vorbereitung
ZR:

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

Andere aufgezeichnete Dateien:

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)