

Hilfeseiten

1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Diese Fläche antippen **Seitenwechsel**

Hauptseite **nicht ZR**

Vorwärts **Rückwärts** **Änderung** **Geschwindigkeit (simulation)** **Geschwindigkeit** **Fahrzeug** **GPS- Empfangsqualität**

RND **v -** **Km/h** **38** **48.32** **Km/h** **Aide** **Zr** **Km/h** **0:00:00** **12** **16:50:50** **1 Zr** **2 Cr** **Annule correction Undo** **5.913** **Km**

Geforderter Schnitt nächste ZR

Stoppuhr antippen Start/Stop

Antippen ändern zurück

Trip 1 (antippen zum korrigieren) **Antippen ZR Management**

Bargraph **gelb-rot: gas!** **blau -grün: bremsen**

Hauptseite **ZR**

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt **Zu schnell(grün) zu langsam(rot)**

Schnitt für Segment **Segment aktuell** **ZR aktuell** **Nächster GPS Punkt**

Hintergrund ändert Farbe mit Bargraph **Abstandskorrekturen von unten nach oben (mit Kumulierung)**

geändert

Km/h **48** **50.00** **Km/h** **1 Se** **0:00:09** **2 Zr** **2 Cr** **+8 (8) m.** **+3 (11) m.** **-1 (7) m.** **+5 (12) m.** **-2 (10) m.** **0.3** **0.131** **Km**

2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern

Direkte Änderung werte **Fixe Entfernung (schwarz) oder veränderte (blau)**

Löschen **Trip in Änderung läuft im Hintergrund weiter**

Betrag Korrektur **Hinzu oder entfernen 1m / 10m** **Schließen ohne Änderung**

Anwenden der Änderung (nicht im Anfänger Modus) **Eingabe neuer Wert (wenn gedrückt)**

7 **8** **9** **122.896** **-0.104**

4 **5** **6** **+ 1** **+ 10**

1 **2** **3** **- 1** **- 10**

0 **.** **<-** **Anwende lücke** **Neuer wert**

123.000 **Km** **Hilfe**

3 Zeitmessung (Chrono)

Stoppuhr Start manuell **Wechsel zu Autostart nach Zeit**


Wechsel zu Modus Rundstrecke   **10:41:00**     **Schließen**

danach... **..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen**


Manueller Start  **0:00:31**

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

2: Zurück und warten auf Startzeit **Autostart Uhrzeit wählen**



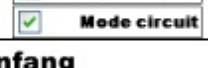

Wechsel zu Modus Rundstrecke   **10:42:00**     **1: Wähle Autostart Zeit (per 1' für Anfänger)**

danach... **..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen**


Autostart automatisch nach Zeit  **0:00:31**

Stoppknopf stoppt Stoppuhr



1: markieren **Modus Rundstrecke mit Referenzrunde**

     **danach...**

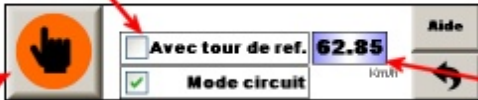
2: Start am Anfang der Referenzrunde **...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)**

 **00:28** 

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen **Anzahl gefahrene Runden 0: Referenz-Runde**

 **00:00**  **4 C**

1: Markierung aufheben


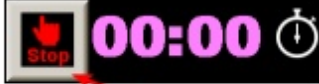


2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet

3: Start an der Messlinie

danach...

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Anzahl gefahrene Runden → **4**

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

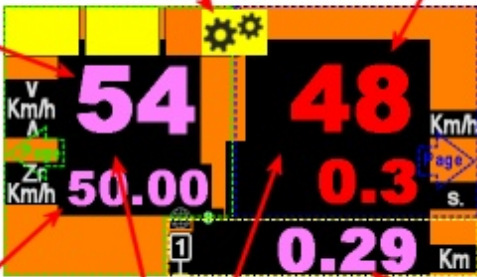
Modus Rundstrecke ohne Referenzrunde

4 Seite "Fahrer"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Geschwindigkeit Fahrzeug

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt



Schnitt für Segment

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Trip 1 (antippen zum korrigieren)

5 Seite "Verbindungssetappe"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Stunde

Sollzeit an CH (antippen zum Korrigieren)

Geschwindigkeit Fahrzeug

Batterie spannung


Trip2 (antippen zum Korrigieren)

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

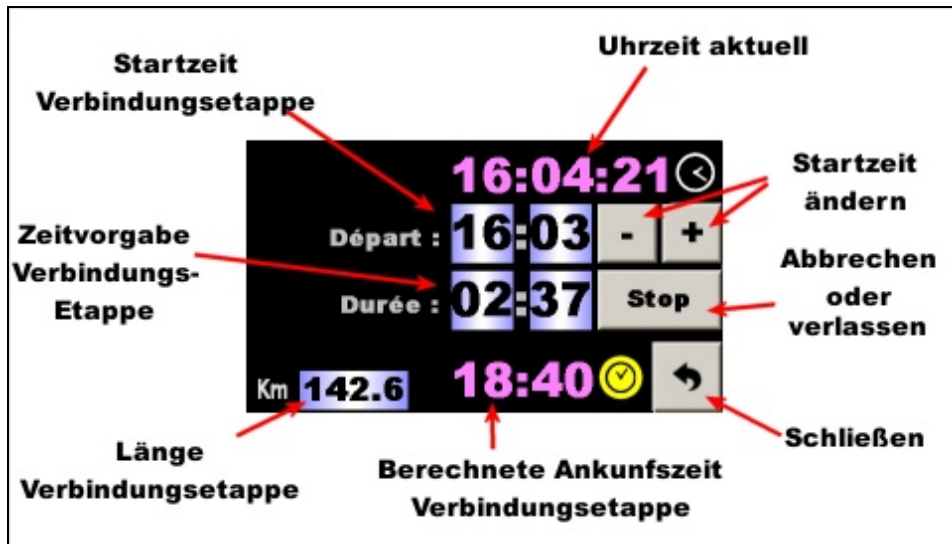
Verbleibende Zeit

Verbleibende Entfernung

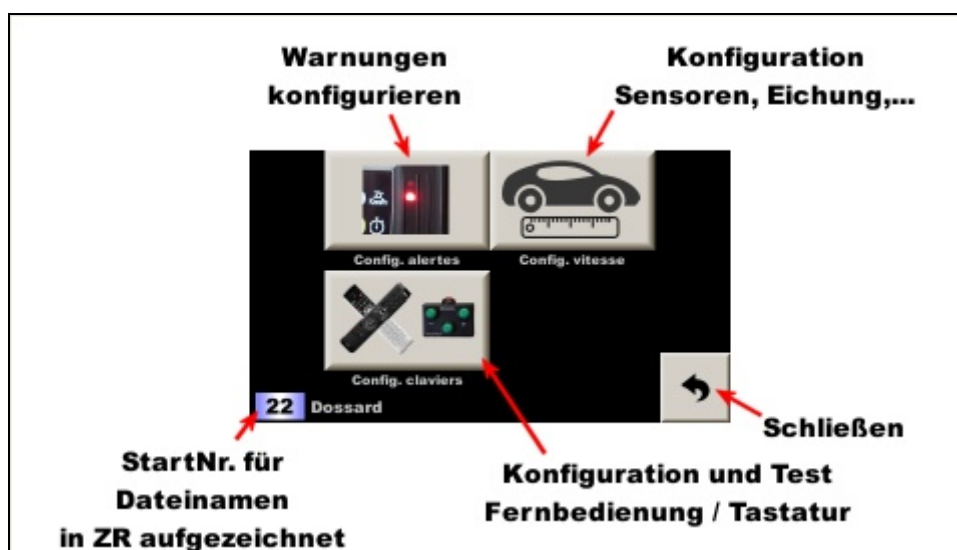
Sollschnitt zur zeitigen Ankunft an CH



Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :



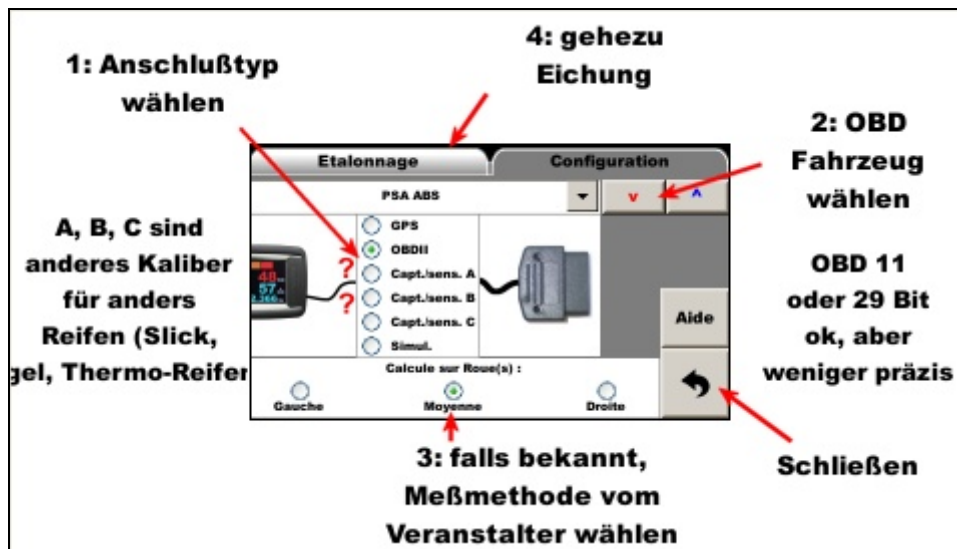
6 Konfiguration



6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox



6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



Verlauf anzeigen Kalibrierung **Kompensationsschwelligkeit Zentrifugalreifen (Expertenmodus)**

Kalibrierung bearbeiten im laufenden Betrieb - kp +/- 1m (außer Anfängermodus) **Geben Sie hier die Kalibrierwert, wenn es schon bekannt ist**

Koeffizient für Kalibrierungen **Kalibrierung von Rädern oder OBD** **GPS-Kalibrierung (überprüfen Feld auf der vorherigen Seite)**

0.1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 1 m. Fernbedienung) **1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 10 m. Fernbedienung)**

Aufkleben Koeffizient der standardisieren oder Berichtigungen manuell

Bestätigen **Abbrechen**

neu

1: Wähle Trip 1, 2 oder einen eigenen Wert

2: Nullen am Start der Eichstrecke **GPS gleichzeitig eichen**

3: Eichstrecke abfahren oder km eingeben. **Schließen**

4: Eingabe der Entfernungsvorgabe **5: berechnen**

**Im Modus "Sensor",
Eichung via GPS
(schnell, aber ungenauer)**

**Konfiguration
Anschlusstyp
(Sensoren, OBD,GPS...)**

**1: wähle
Modus GPS**

**2: Gerade
Strecke fahren**

**3: während der
Fahrt berechnen**

**Impulse
von jedem Rad
prüfen
(falls
vorhanden)**

6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

**Die ZRs sind in
Dateien abgelegt**

Wahl der ZR

**Theoretischer Chrono
am Ende Segment**

**Multiple
Schnitte
Modus**

**Eine Zeile pro
Schnittwechsel**

**Zeilen
durchrollen
lassen**

Schließen

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

**km: Anfang und
Ende des Segments**

**Geforderte km/h
im Segment**

Trip1

0.000 Km

**Halbautomatische oder
'Gravel crew'-Korrekturhinweise**

Neue ZR

ZR speichern

**Importieren von USB
exportieren auf USB**

**Löschen Sie
ALLE Daten
aus ALLEN RT**

**automatische
Korrekturen per GPS**

Ändern Sie den Abstand versetzten Starts während ZRs

geändert

6.4 Automatische GPS Korrekturen

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Duplizieren (falls mehrfach überfahren)

Konfiguration

Dateiinformationen

Anzahl Punkte

Neue Datei

Entfernungen anpassen

Entfernung seit letztem grünen und gelben Punkt

Zeilen durchrollen lassen

GPS-Empfangsqualität

Letzten Punkt löschen

Trip1

0.000 Km

60

0.100

Supprime

Ajoute inter

Ajoute absolu

Auto Km

1

ZR:1

Nbr : 336

Aide

Début

^

V

Fin

↶

Ind

Km

Latitude

Longitude

Commentaire

334

49.214

44.376884

5.514539

d949

335

53.237

44.387955

5.485857

d994

336

53.880

44.388878

5.478682

Rosans

-53.880

-53.880

44.163284

1.552415

geändert

Manuelle Eingabe GPS-Punkte

1: Kommentar (optional)

2: füge einen Punkt hinzu enge Kehre oder ... (begrenzte Korrekturdistanz)

... einen Punkt hinzufügen ohne Korrekturbegrenzung (nicht nach enger Kehre)

0.000 Km

60

0.100

Supprime

Ajoute inter

Ajoute absolu

Auto Km

1

ZR:1

Nbr : 336

Aide

Début

^

V

Fin

↶

Ind

Km

Latitude

Longitude

Commentaire

334

49.214

44.376884

5.514539

d949

335

53.237

44.387955

5.485857

d994

336

53.880

44.388878

5.478682

Rosans

-53.880

-53.880

44.163284

1.552415

comment

Automatische Eingabe GPS-Punkte (Straße ohne enge Kurven)

1: Entfernung zwischen zwei Punkten

2: prüfen

Einen Punkt zwischen 2 autom. Punkten einfügen

0.000 Km

60

0.100

Supprime

Ajoute inter

Ajoute absolu

Auto Km

1

ZR:1

Nbr : 336

Aide

Début

^

V

Fin

↶

Ind

Km

Latitude

Longitude

Commentaire

334

49.214

44.376884

5.514539

d949

335

53.237

44.387955

5.485857

d994

336

53.880

44.388878

5.478682

Rosans

-53.880

-53.880

44.163284

1.552415

comment

Text generiert von die Knöpfe **Eingegebener Text**

ummernbloc **Schließen ohne Änderung**

Bestätigen

Funktionstasten **Automatisch inkrementierte N° (z. B. Roadbook-Box) Geändert mit +/- 1 m Tasten.**

neu

Bei vorheriger Abreise: hinzüfügeneine positive Distanz zu alle Punkte **Bei Abreise nach: hinzüfüge nein negativer Abstand zu alle Punkte oder machen Sie Verschobener Start**

Nach der Zugabe, ist es notwendig normalisieren wenn Abstand insgesamt unverändert

Alle Entfernungen mit diesem Koeffizienten multiplizieren (nie benutzt)

Exporte en GPX **Garmin** **Google**

1: Richtige Entfernung eingeben **Entspricht einem Eintrag im Roadbook:**

3: Schaltfläche antippen **4: Taste zum einstellen Kalibrierung im Bedarfsfall**

2: Prüfen ob es zum vorhergehendem Punkt passt (nicht im Anfänger Modus)

geändert

Dateien exportieren im GPX-Format

2: Stil wählen von Punkte für:
 - Garmin Basislager
 - Google Earth

1: Aktivieren Sie das Kontrollkästchen, um das hinzuzufügen gelb/grüne Punkte in der Datei

3: Exportieren Sie Punkte in einer kopierten Datei mit GPS-Dateien

Maxi Fehler durch grünen Punkt korrigiert

Hier ist der Korrekturbliif
 - unter 6 m: grün
 - 6 bis 30 m: gelb
 - über 50 m: rot

Wenn diese Distanz unkorrekt dann plakartieren Button "GPS Magic"

Überprüfen Sie Häkchen "auto Km" nach Eingabe eines Punktes

Zuordnen der Schaltflächen Die Tastatur für Punkte von GPS-Korrektur

neu

6.5 Halbauto Korrekturen oder „gravel crew“

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Neue Datei

2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf für Schwierigkeit

1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung

Letzten Punkt löschen

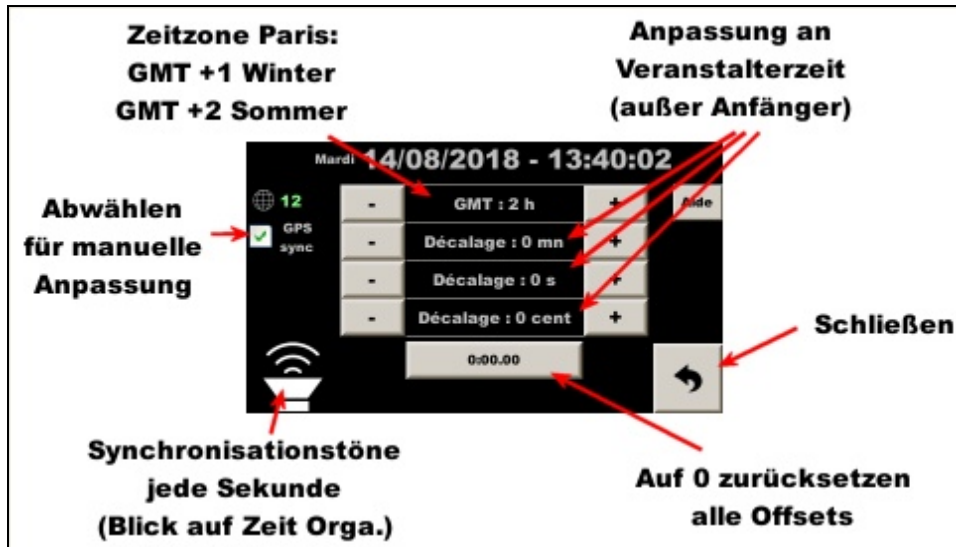
Anzahl Punkte

Zeilen durchrollen lassen

Entfernung für antizipieren die Ankündigung

6.6 Einstellung Datum / Uhrzeit

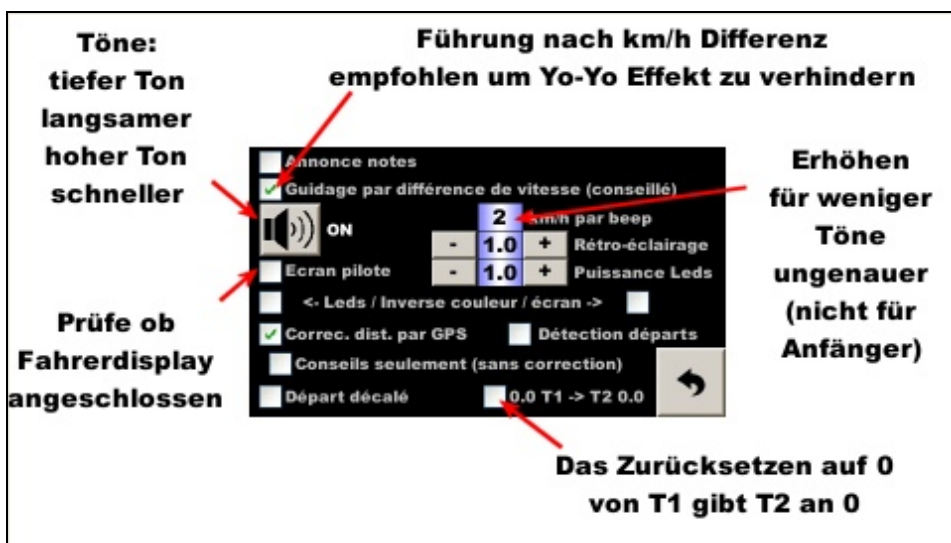
automatische Synchronisation per GPS:



manuelle Einstellung:



6.7 Führungs Optionen



Aktivieren Sie Notizen für halbautomatische Korrektur oder 'Gravel crew' Notizen

Helligkeit HUD Anzeige

Schließen

Rot/Grün umkehren HUD

Rot/Grün umkehren Display

GPS Korrektur aktivieren

Automatische Erkennung Abfahrten per GPS

Informationen zu fernungsunterschied von GPS (Expertenmodus)

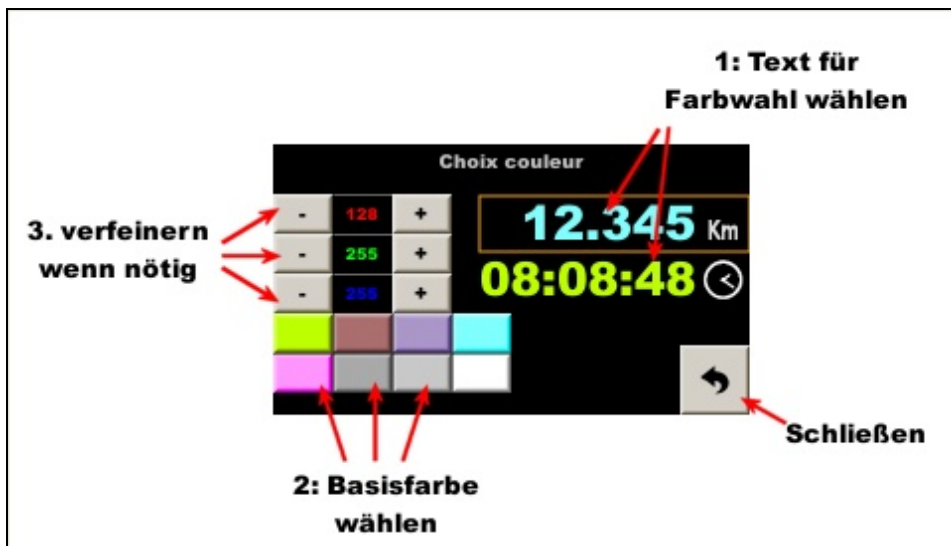
Tick wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der ZR

geändert

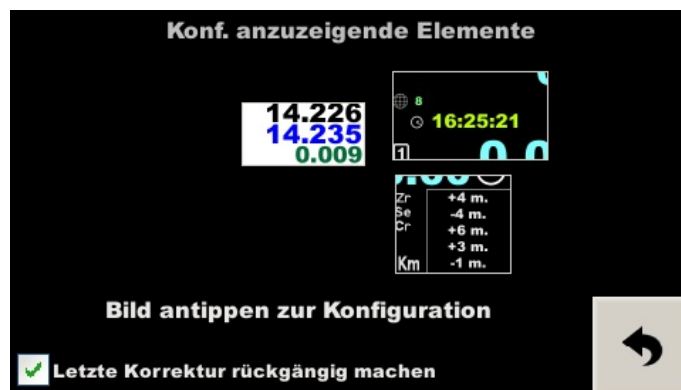
6.8 Konfiguration anzeigen



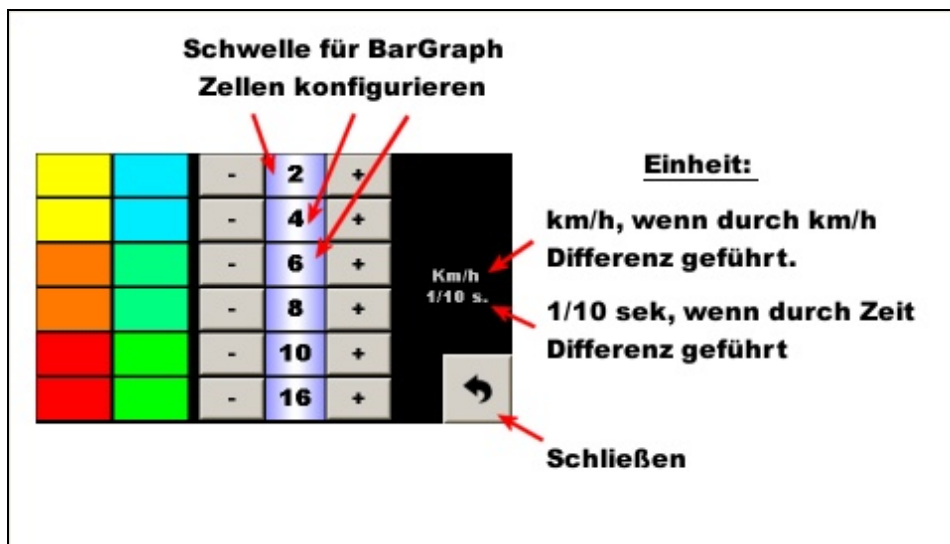
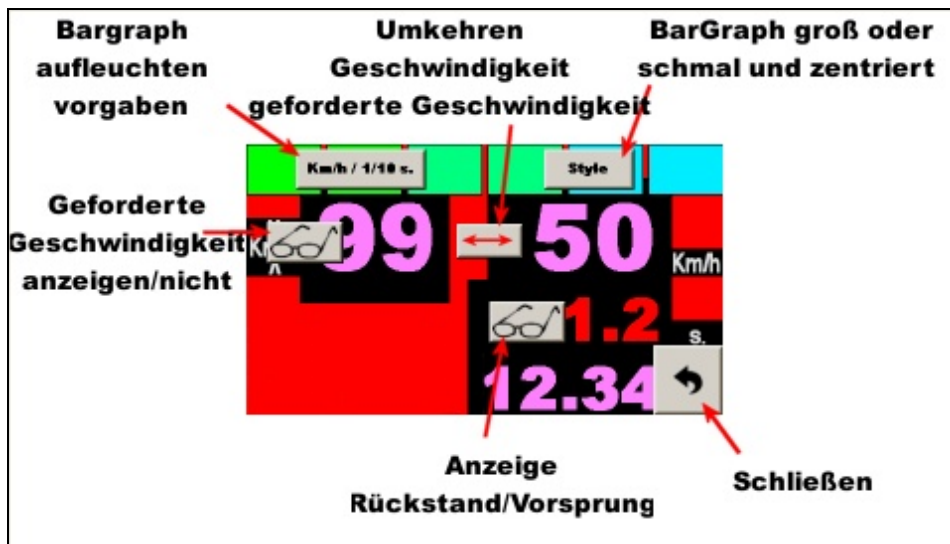
Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:



Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP380/400, wenn es angeschlossen ist):



6.9 Aufzeichnen von Dateien

Wählen zum speichern.
Die Aufnahme beginnt wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist

Wählen zum speichern einer weiteren NMEA-Datei

Entfernung zwischen 2 Punkten eingetragen

Anzahl und Größe Dateien im Speicher

Formatierung (Reset)

Nach Anschluss eines USB-Sticks erneut drücken um zur Dateiverwaltung zu gelangen

ZR-Vorbereitungsdateien:

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

Andere aufgezeichnete Dateien:

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

Kopieren / Löschen Archivdateien (falls vorhanden am interne Festplatte)

Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)

geändert