

Hilfeseiten

1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Hauptseite nicht ZR

Vorwärts Rückwärts

Änderung Geschwindigkeit (simulation)

Geschwindigkeit Fahrzeug

GPS-Empfangsqualität

Trip 1 (antippen zum korrigieren)

Antippen ZR Management

Geforderter Schnitt nächste ZR

Stoppuhr antippen Start/Stop

Antippen ändern zurück

Bargraph gelb-rot: gas!
blau-grün: bremsen

Hintergrund ändert Farbe mit Bargraph

Zu schnell (grün) zu langsam (rot)

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt

Schnitt für Segment

Segment aktuell

ZR aktuell

Nächster GPS Punkt

Abstandskorrekturen von unten nach oben (mit Kumulierung)

2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern

Direkte Änderung werte

Fixe Entfernung (schwarz) oder veränderte (blau)

Löschen

Trip in Änderung läuft im Hintergrund weiter

Anwenden der Änderung (nicht im Anfänger Modus)

Eingabe neuer Wert (wenn gedrückt)

Betrag Korrektur

Hinzu oder entfernen 1m / 10m

Schließen ohne Änderung

3 Zeitmessung (Chrono)

Stoppuhr Start manuell **Wechsel zu Autostart nach Zeit**

Wechsel zu Modus Rundstrecke **Schließen**

danach...

Manueller Start

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

2: Zurück und warten auf Startzeit **Autostart Uhrzeit wählen**

Wechsel zu Modus Rundstrecke **1: Wähle Autostart Zeit (per 1' für Anfänger)**

danach...

Autostart automatisch nach Zeit

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

1: markieren **Modus Rundstrecke mit Referenzrunde**

danach...

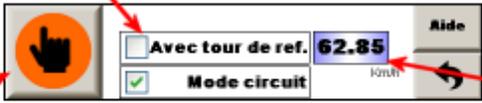
2: Start am Anfang der Referenzrunde

..Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Anzahl gefahrene Runden 0: Referenz-Runde

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

1: Markierung aufheben



2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet

3: Start an der Messlinie

danach...

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

Anzahl gefahrene Runden → 4

Modus Rundstrecke ohne Referenzrunde

4 Seite "Fahrer"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

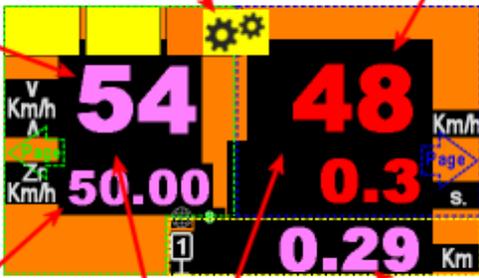
Geschwindigkeit Fahrzeug

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt

Schnitt für Segment

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Trip 1 (antippen zum korrigieren)



5 Seite "Verbindungssetappe"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Stunde

Sollzeit an CH (antippen zum Korrigieren)

Geschwindigkeit Fahrzeug

Batterie spannung

Trip2 (antippen zum Korrigieren)

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

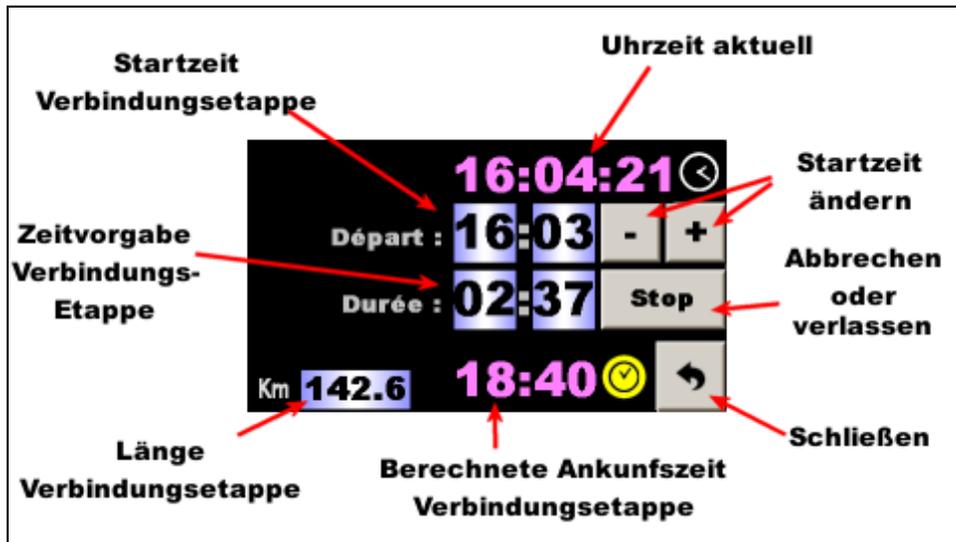
Verbleibende Zeit

Verbleibende Entfernung

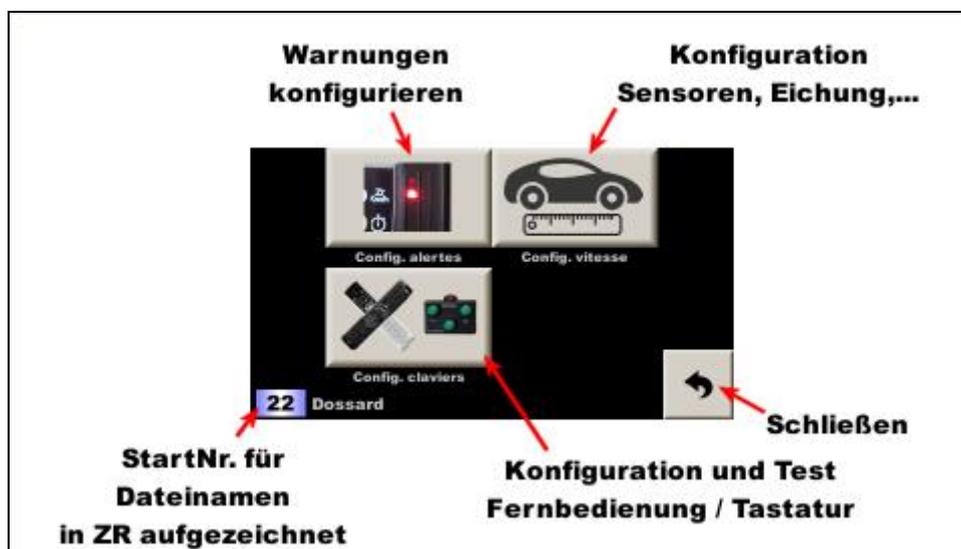
Sollschnitt zur zeitigen Ankunft an CH



Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :



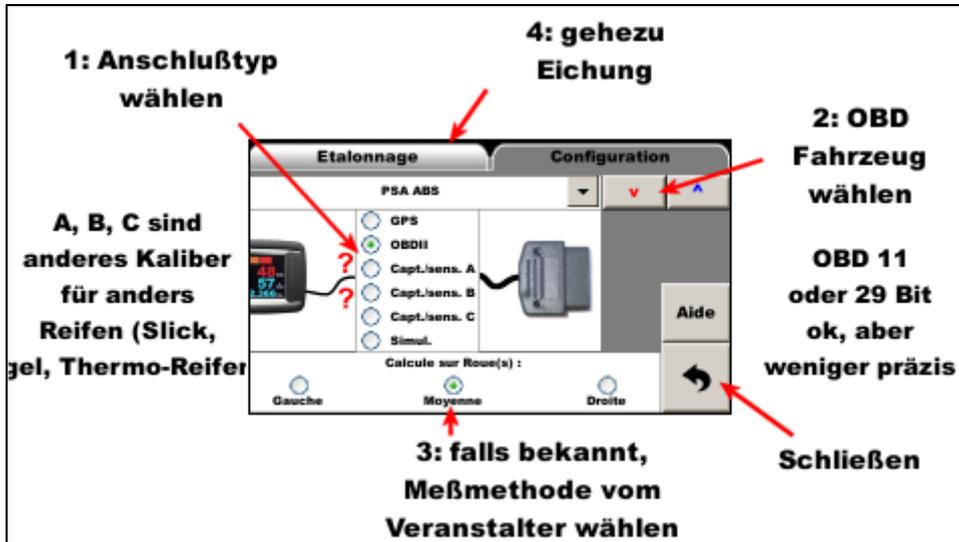
6 Konfiguration



6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox



6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



**Kompensationsschwelligkeit
Zentrifugalreifen
(Expertenmodus)**

**Verlauf anzeigen
Kalibrierung**

**Kompensationsschwelligkeit
Zentrifugalreifen
(Expertenmodus)**

Kalibrierung bearbeiten im laufenden Betrieb - kp +/- 1m (außer Anfängermodus)

Geben Sie hier die Kalibrierwert, wenn es schon bekannt ist

Koeffizient für Kalibrierungen

Kalibrierung von Rädern oder OBD

GPS-Kalibrierung (überprüfen Feld auf der vorherigen Seite)

0.1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 1 m. Fernbedienung)

1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 10 m. Fernbedienung)

Aufkleben Koeffizient der standardisieren oder Berichtigungen manuell

Bestätigen

Abbrechen

1: Wähle Trip 1, 2 oder einen eigenen Wert

2: Nullen am Start der Eichstrecke

GPS gleichzeitig eichen

3: Eichstrecke abfahren oder km eingeben.

5: berechnen

4: Eingabe der Entfernungsvorgabe

Schließen

**Im Modus "Sensor",
Eichung via GPS
(schnell, aber ungenauer)**

**Konfiguration
Anschlusstyp
(Sensoren, OBD,GPS...)**

**1: wähle
Modus GPS**

**2: Gerade
Strecke fahren**

**3: während der
Fahrt berechnen**

**Impulse
von jedem Rad
prüfen
(falls
vorhanden)**

6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

**Die ZRs sind in
Dateien abgelegt**

Wahl der ZR

**Theoretischer Chrono
am Ende Segment**

**Multiple
Schnitte
Modus**

**Eine Zeile pro
Schnittwechsel**

**Zeilen
durchrollen
lassen**

Schließen

**km: Anfang und
Ende des Segments**

**Geforderte km/h
im Segment**

Trip1

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

**Halbautomatische oder
'Gravel crew'-Korrekturhinweise
automatische
Korrekturen per GPS**

Neue ZR

ZR speichern

**Importieren von USB
exportieren auf USB**

**Löschen Sie
ALLE Daten
aus ALLEN RT**

**Verschobener Start:
Wahl des Punktes
Startentfernungen**

Ändern Sie den Abstand versetzten Starts während ZRs

geändert

6.4 Automatische GPS Korrekturen

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Duplizieren (falls mehrfach überfahren)

Konfiguration

Dateiinformationen

Neue Datei

Anzahl Punkte

Entfernungen anpassen

Zeilen durchrollen lassen

Entfernung seit letztem grünen und gelben Punkt

Letzten Punkt löschen

Trip1

GPS-Empfangsqualität

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	
	-53.880	44.163284	1.552415		
	-53.880				

Manuelle Eingabe GPS-Punkte

1: Kommentar (optional)

2: füge einen Punkt hinzu enge Kehre oder ... (begrenzte Korrekturdistanz)

... einen Punkt hinzufügen ohne Korrekturbegrenzung (nicht nach enger Kehre)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	
	-53.880				

Automatische Eingabe GPS-Punkte (Straße ohne enge Kurven)

1: Entfernung zwischen zwei Punkten

2: prüfen

Einen Punkt zwischen 2 autom. Punkten einfügen

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	
	-53.880				

Text generiert von die Knöpfe **Eingegebener Text**

Danger : virage !!!			
1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse	
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite	
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau	
* : Arbre	0 : Borne		Exit
<	>	Entrée	C3
			Ok

ummernbloc **Schließen ohne Änderung**

Funktionstasten **Bestätigen**

Automatisch inkrementierte N° (z. B. Roadbook-Box) Geändert mit +/- 1 m Tasten.

Bei vorheriger Abreise: hinzüfügeneine positive Distanz zu alle Punkte **Bei Abreise nach: hinzüfüge nein negativer Abstand zu alle Punkte oder machen Sie Verschobener Start**

Nach der Zugabe, ist es notwendig normalisieren wenn Abstand insgesamt unverändert

Alle Entfernungen mit diesem Koeffizienten multiplizieren (nie benutzt)

ZR:6	Longueur : 12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->	0.000	Km	
Multiplie par ->	1.000000		
Normalise à ->	12.214	Km de fin	
A partir du point :	1	0.000	Km
Exporte en GPX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Garmin	Google	

1: Richtige Entfernung eingeben **Entspricht einem Eintrag im Roadbook:**

3: Schaltfläche antippen **4: Taste zum einstellen Kalibrierung im Bedarfsfall**

2: Prüfen ob es zum vorhergehendem Punkt passt (nicht im Anfänger Modus)

ZR:6	Longueur : 12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->	0.000	Km	
Multiplie par ->	1.020000		
Normalise à ->	12.214	Km de fin	
A partir du point :	1	0.000	Km
Exporte en GPX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Garmin	Google	

Dateien exportieren im GPX-Format

2: Stil wählen von Punkte für:
 - Garmin Basislager
 - Google Earth

3: Exportieren Sie Punkte in einer kopierten Datei mit GPS-Dateien

1: Aktivieren Sie das Kontrollkästchen, um das hinzuzufügen gelb/grüne Punkte in der Datei

Maxi Fehler durch grünen Punkt korrigiert

Hier ist der Korrekturbliß

- unter 6 m: grün
- 6 bis 30 m: gelb
- über 50 m: rot

Wenn diese Distanz unkorrekt dann plakatieren Button "GPS Magic"

Überprüfen Sie Häkchen "auto Km" nach Eingabe eines Punktes

Zuordnen der Schaltflächen Die Tastatur für Punkte von GPS-Korrektur

6.5 Halbauto Korrekturen oder „gravel crew“

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Neue Datei

2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf für Schwierigkeit

Letzten Punkt löschen

Anzahl Punkte

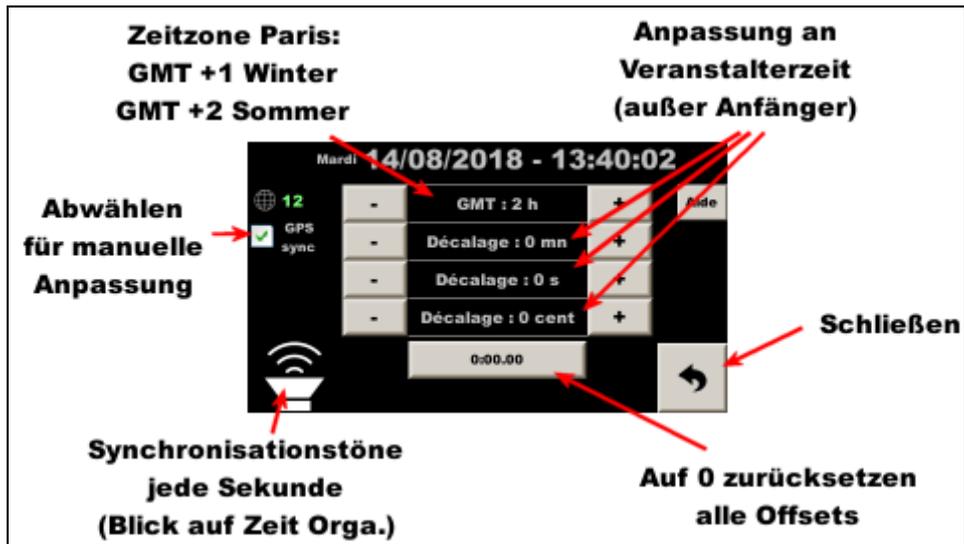
Zeilen durchrollen lassen

1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung

Entfernung für antizipieren die Ankündigung

6.6 Einstellung Datum / Uhrzeit

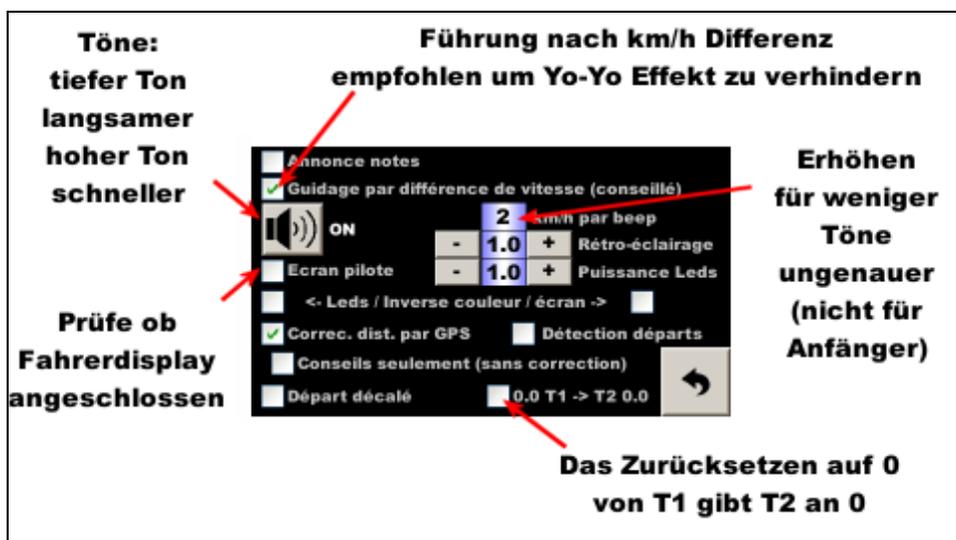
automatische Synchronisation per GPS:



manuelle Einstellung:



6.7 Führungs Optionen



Aktivieren Sie Notizen für halbautomatische Korrektur oder 'Gravel crew' Notizen

Berücksichtigen Korrekturen +/- 1 bis 10 m. bei der Verfeinerung der Kalib. (Expertenmodus)

Helligkeit HUD Anzeige

Rot/Grün umkehren HUD

Rot/Grün umkehren Display

geändert

GPS Korrektur aktivieren

Automatische Erkennung Abfahrten per GPS

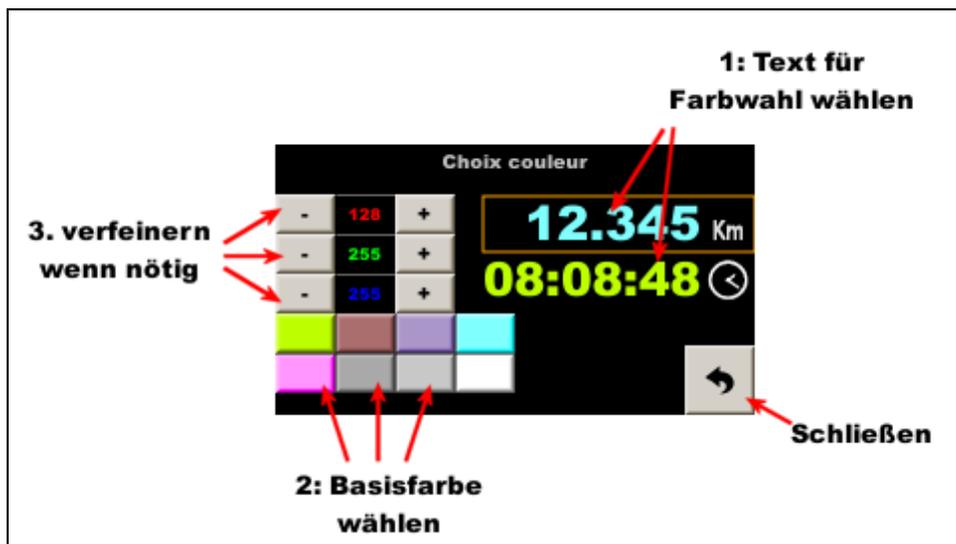
Informationen zu fernungsunterschied von GPS (Expertenmodus)

Tick wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der ZR

6.8 Konfiguration anzeigen



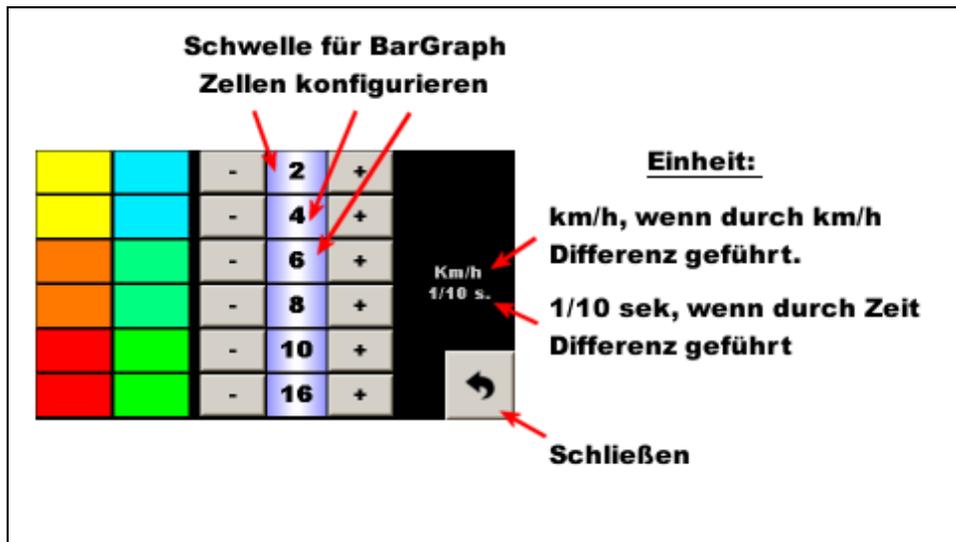
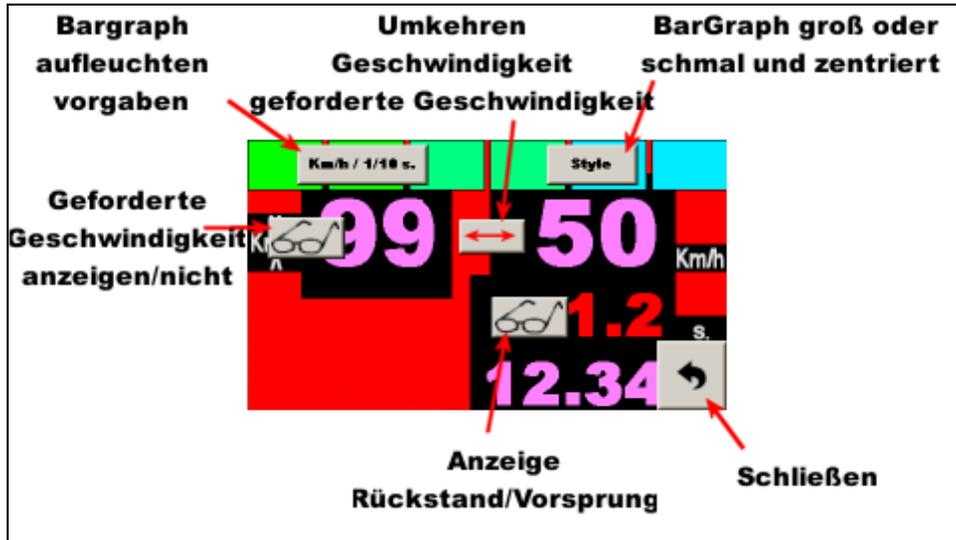
Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:



Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP380/400, wenn es angeschlossen ist):



6.9 Aufzeichnen von Dateien

Wählen zum speichern.
Die Aufnahme beginnt wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist

Wählen zum speichern einer weiteren NMEADatei

Entfernung zwischen 2 Punkten eingetragen

Anzahl und Größe Dateien im Speicher

Formatierung (Reset)

Nach Anschluss eines USB-Sticks erneut drücken um zur Dateiverwaltung zu gelangen

ZR- Vorbereitungsdateien:

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

Andere aufgezeichnete Dateien:

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

Kopieren / Löschen Archivdateien (falls vorhanden am interne Festplatte)

Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)