

Hilfeseiten

1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Diese Fläche antippen **Seitenwechsel**

Hauptseite **nicht ZR**

Info.

Kalibrierung

Geforderter Schnitt RT

Stoppuhr antippen

Start/Stop

Letzte Korrektur rückgängig machen

ZR

Mannagement

GPS-Empfangsqualität

Trip 1 (antippen zum korrigieren)

Fahrzeug

Geschwindigkeit (simulation)

Änderung

Rückwärts

Vorwärts

RND

Annule correction Undo

Bargraph
gelb-rot: gas!
blau -grün: bremsen

Hauptseite **ZR**

Schnitt für Segment

Segment aktuell

ZR aktuell

Nächster GPS Punkt

Abstandskorrekturen von unten nach oben (mit Kumulierung)

Hintergrund ändert Farbe mit Bargraph

Zu schnell(grün) zu langsam(rot)

Geforderte Geschwindigkeit verhindert

Yo-Yo Effekt

Km/h

Km/h

0.3

0.131

50.00

0:00:09

+8 (8) m.

+3 (11) m.

+5 (12) m.

-2 (10) m.

2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern

Direkte Änderung **werte**

Fixe Entfernung (schwarz) oder veränderte (blau)

Betrag Korrektur

Hinzu oder entfernen 1m / 10m

Schließen ohne Änderung

Eingabe neuer Wert (wenn gedrückt)

Anwenden der Änderung (nicht im Anfänger Modus)

Löschen

Trip in Änderung läuft im Hintergrund weiter

Anwende lücke

Neuer wert

Hilfe

123.000

Km

122.896

-0.104

+1

+10

-1

-10

3 Zeitmessung (Chrono)

Stoppuhr Start manuell **Wechsel zu Autostart nach Zeit**

Wechsel zu Modus Rundstrecke   **10:41:00**     **Schließen**


danach...

Manueller Start  **00:00:31**

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

2: Zurück und warten auf Startzeit **Autostart Uhrzeit wählen**

Wechsel zu Modus Rundstrecke   **10:42:00**     **1: Wähle Autostart Zeit (per 1' für Anfänger)**

danach...

Autostart automatisch nach Zeit  **00:00:31**

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

1: markieren  **Avec tour de ref.**  **Mode circuit**  **Modus Rundstrecke mit Referenzrunde**

danach...

2: Start am Anfang der Referenzrunde  **00:28** 

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen  **00:00** 

Anzahl gefahrene Runden 0: Referenz-Runde 

1: Markierung aufheben



2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet

3: Start an der Messlinie

danach...

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

Anzahl gefahrene Runden → 4

Modus Rundstrecke ohne Referenzrunde

4 Seite "Fahrer"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen


Geschwindigkeit Fahrzeug

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt

Schnitt für Segment

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Trip 1 (antippen zum korrigieren)



5 Seite "Verbindungssetappe"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen


Abstand von T1 kopieren in T2 (synchronisieren am Ende von ZR)

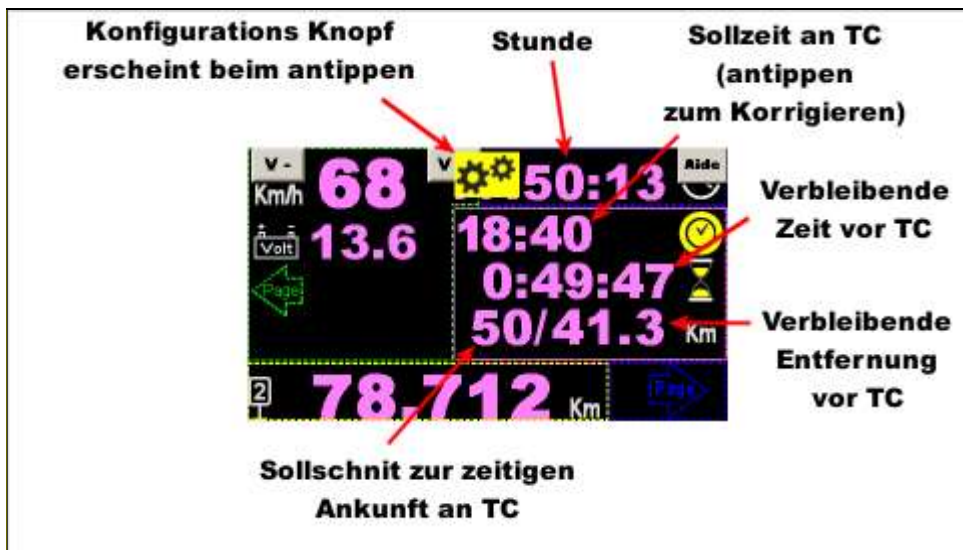
Geschwindigkeit Fahrzeug

Batterie spannung

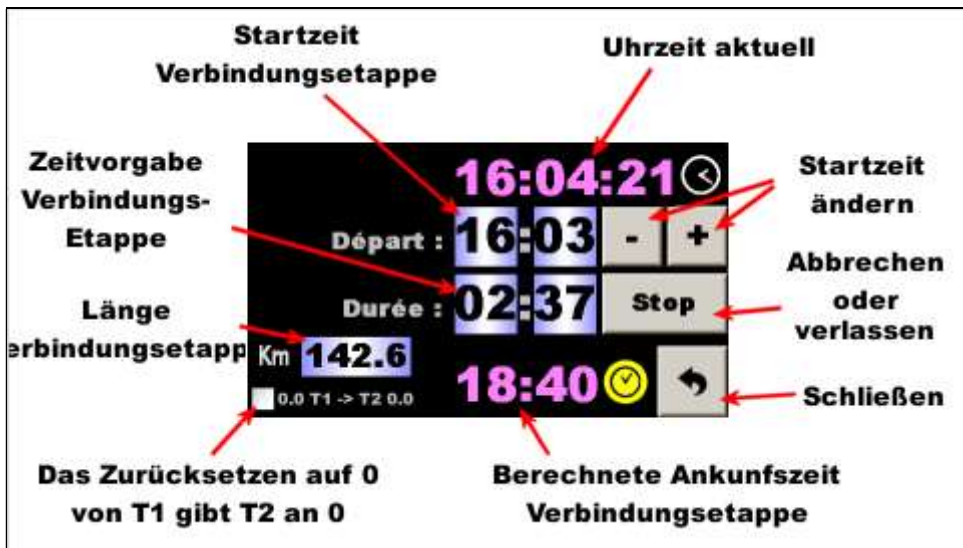
Trip2 (antippen zum Korrigieren)

Diese Fläche antippen Seitenwechsel





Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :



6 Konfiguration

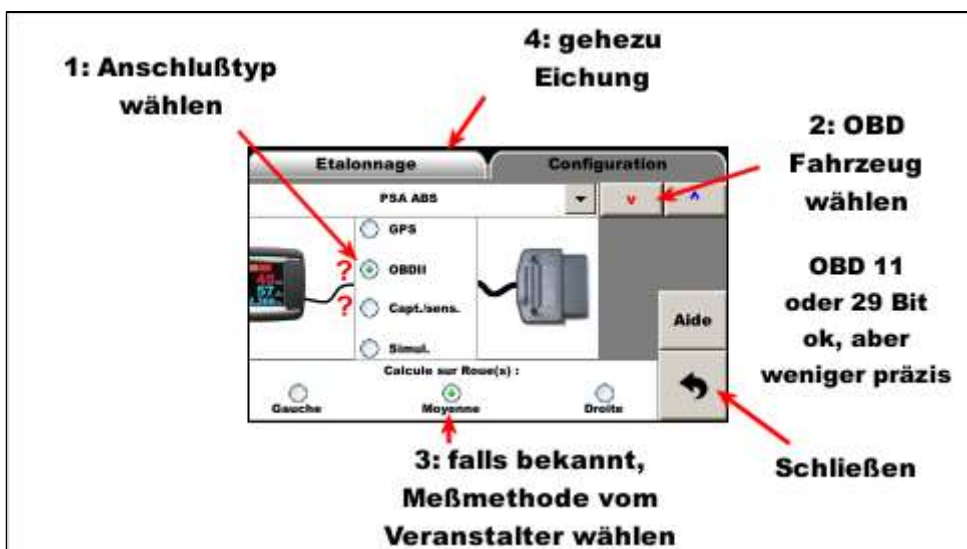




6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox



6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



Radsensorüberwachung:

Um zu vergleichen L-Rad mit R-Rad

maximaler Fehler vor Alert geduldet

Entfernung von Aufsicht

Popup wird angezeigt wenn ein Fehler festgestellt wurde:

Um zu vergleichen Räder mit GPS

Geben Sie der Kalibrierung einen Namen

Kompensationsschwelle Zentrifugalreifen (Expertenmodus)

Kalibrierung bearbeiten im laufenden Betrieb - kp +/- 1m (außer Anfängermodus)

Geben Sie hier die Kalibrierwert, wenn es schon bekannt ist

Koeffizient für Kalibrierungen

Kalibrierung von Rädern oder OBD

GPS-Kalibrierung (überprüfen Feld auf der vorherigen Seite)

0.1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 1 m. Fernbedienung)

Aufkleben Koeffizient der standardisieren oder Berichtigungen manuell

Bestätigen

Abbrechen

1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 10 m. Fernbedienung)

1: Wähle Trip 1, 2 oder einen eigenen Wert

2: Nullen am Start der Eichstrecke

3: Eichstrecke abfahren oder km eingeben.

4: Eingabe der Entfernungsvorgabe

5: berechnen

Schließen

GPS gleichzeitig eichen

Im Modus "Sensor", Eichung via GPS (schnell, aber ungenauer)

Konfiguration Anschlussyp (Sensoren, OBD, GPS...)

1: wähle Modus GPS

2: Gerade Strecke fahren

3: während der Fahrt berechnen

Impulse von jedem Rad prüfen (falls vorhanden)

6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

Die ZRs sind in Dateien abgelegt

Wahl der ZR

Theoretischer Chrono am Ende Segment

Multiple Schnitte Modus

Zeilen durchrollen lassen

Schließen

km: Anfang und Ende des Segment

Geforderte km/h im Segment

Trip1

Eine Zeile pro Schnittwechsel

Ind	Début	Fin	Vitesse	Temps	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	V
4	8.698	12.375	47.02	16:25.7	↶

Halbautomatische oder 'Gravel crew'-Korrekturhinweise

Neue ZR

ZR speichern

Importieren von USB exportieren auf USB

Löschen Sie ALLE Daten aus ALLEN RT

Verschobener Start: Wahl des Punktes Startentfernungen

Ändern Sie den Abstand versetzten Starts während ZRs

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	^
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	v
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	

km depuis début road-book garono

0.000 Km

d

6.4 Automatische GPS Korrekturen

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Duplizieren (falls mehrfach überfahren)

Dateiinformationen

Anzahl Punkte

Zeilen durchrollen lassen

GPS-Empfangsqualität

Trip1

Letzten Punkt löschen

Entfernung seit letztem grünen und gelben Punkt

Entfernungen anpassen

Neue Datei

Konfiguration

Supprime **Ajoute Inter** **Ajoute absolu** **Auto Km**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début	Aide
334	49.214	44.376884	5.514539	d949		
335	53.237	44.387955	5.485857	d994		^
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans		v
	-53.880	44.163284	1.552415			Fin
	-53.880					

0.000 Km 60 0.100

Manuelle Eingabe GPS-Punkte

1: Kommentar (optional)

2: füge einen Punkt hinzu enge Kehre oder ... (begrenzte Korrekturdistanz)

... einen Punkt hinzufügen ohne Korrekturbegrenzung (nicht nach enger Kehre)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début	Aide
334	49.214	44.376884	5.514539	d949		
335	53.237	44.387955	5.485857	d994		^
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans		v
	-53.880	44.163284	1.552415	comment		Fin
	-53.880					

0.000 Km 60 0.100

Automatische Eingabe

GPS-Punkte

(Straße ohne enge Kurven)



2: prüfen

1: Entfernung zwischen zwei Punkten

Einen Punkt zwischen 2 autom. Punkten einfügen

Text generiert von die Knöpfe

Eingegebener Text

Danger : virage !!!

1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse	Aide
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite	
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau	<-
* : Arbre	0 : Borne		Exit

ummernbloc

Funktionstasten

Bestätigen

Automatisch inkrementierte N° (z. B. Roadbook-Box) Geändert mit +/- 1 m Tasten.

Entfernen der Text

Schließen ohne Änderung

Bei vorheriger Abreise: hinzufügen eine positive Distanz zu alle Punkte

Bei Abreise nach: hinzufüge nein negativer Abstand zu alle Punkte oder machen Sie Verschobener Start

Nach der Zugabe, ist es notwendig normalisieren wenn Abstand insgesamt unverändert

Alle Entfernungen mit diesem Koeffizienten multiplizieren (nie benutzt)



1: Richtige Entfernung eingeben

Entspricht einem Eintrag im Roadbook:

3: Schaltfläche antippen

2: Prüfen ob es zum vorhergehendem Punkt passt (nicht im Anfänger Modus)

4: Taste zum einstellen Kalibrierung im Bedarfsfall

Maxi Fehler durch grünen Punkt korrigiert

Hier ist der Korrekturbliif

- unter 6 m: grün
- 6 bis 30 m: gelb
- über 50 m: rot

Wenn diese Distanz unkorrekt dann plakatieren Button "GPS Magic"

Überprüfen Sie Häkchen "auto Km" nach Eingabe eines Punktes

Zuordnen der Schaltflächen

Die Tastatur für Punkte von GPS-Korrektur

6.5 Halbauto Korrekturen oder „gravel crew“

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Letzten Punkt löschen

Anzahl Punkte

Neue Datei

2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf für Schwierigkeit

Anzahl Punkte

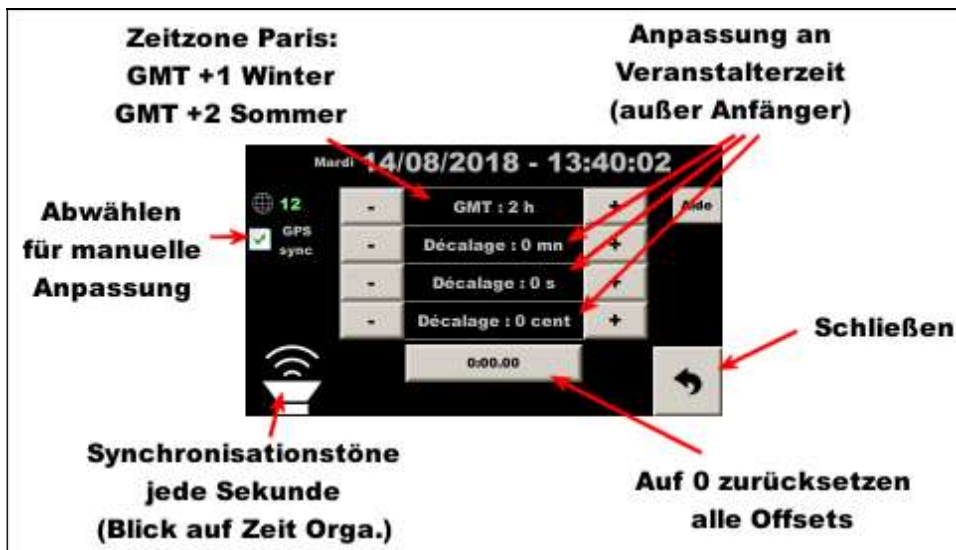
Zeilen durchrollen lassen

1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung

Entfernung für antizipieren die Ankündigung

6.6 Einstellung Datum / Uhrzeit

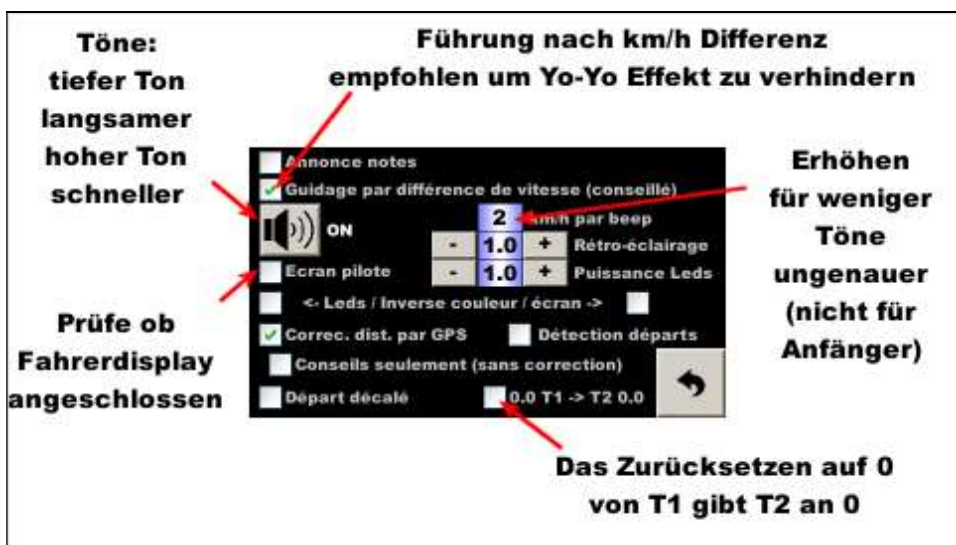
automatische Synchronisation per GPS:



manuelle Einstellung:



6.7 Führungs Optionen



Aktivieren Sie Notizen für halbautomatische Korrektur oder 'Gravel crew' Notizen

Berücksichtigen Korrekturen +/- 1 bis 10 m. bei der Verfeinerung der Kalib. (Expertenmodus)

Helligkeit HUD Anzeige

Rot/Grün umkehren HUD

Rot/Grün umkehren Display

GPS Korrektur aktivieren

Automatische Erkennung Abfahrten per GPS

Informationen zu fernungsunterschied von GPS (Expertenmodus)

Tick wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der ZR

6.8 Konfiguration anzeigen

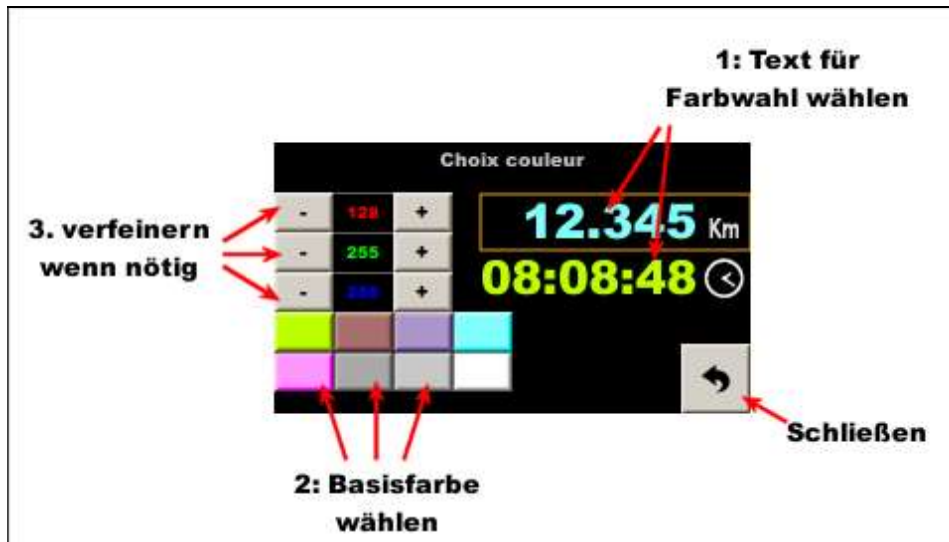
Drücken Sie auf die Miniaturansichten unerwünschter Seiten. Ein Kreuz zeigt an, dass sie nicht mehr angezeigt werden.

Drücken Sie in der unteren rechten Ecke, um die Standardseite auszuwählen (grünes Häkchen).

Drücken Sie die Schaltfläche "Config", um die Anzeige bestimmter Seiten zu konfigurieren:



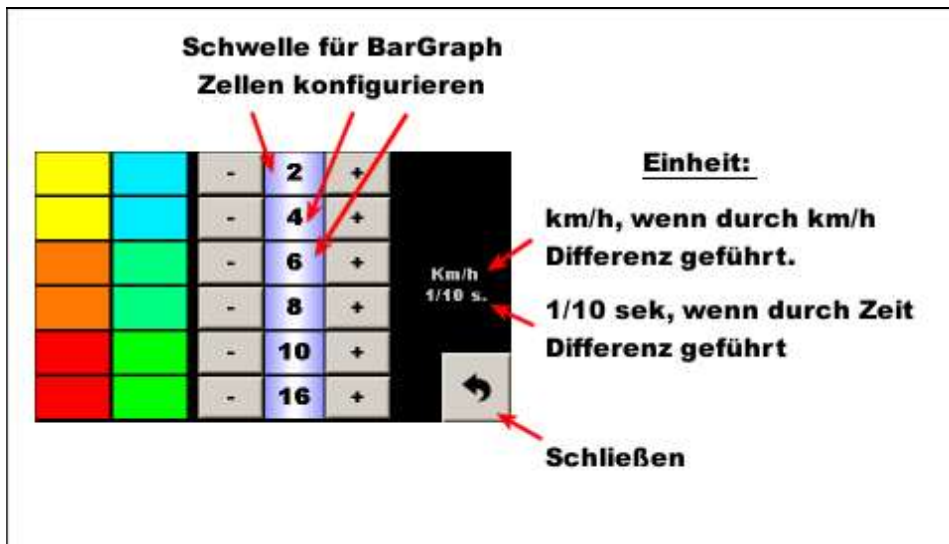
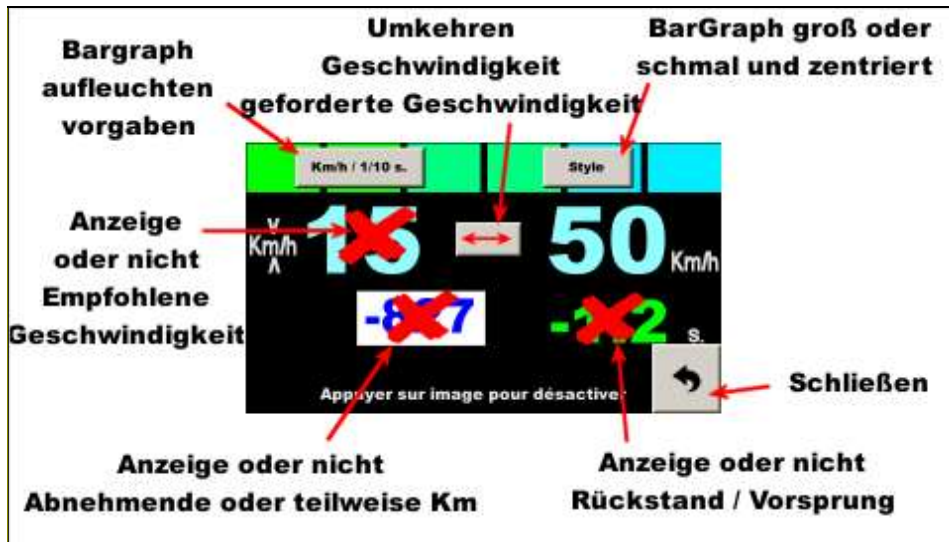
Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:



Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP380/400, wenn es angeschlossen ist):



6.9 Aufzeichnen von Dateien

Wählen zum speichern.
Die Aufnahme beginnt wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist

Wählen zum speichern einer weiteren NMEA-Datei

Entfernung zwischen 2 Punkten eingetragen

Anzahl und Größe Dateien im Speicher

Formatierung (Reset)

Nach Anschluss eines USB-Sticks erneut drücken um zur Dateiverwaltung zu gelangen

ZR-Vorbereitungsdateien:

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

Kopieren / Löschen Archivdateien (falls vorhanden am interne Festplatte)

Andere aufgezeichnete Dateien:

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)