

Hilfeseiten

1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Diese Fläche antippen **Seitenwechsel**

Hauptseite **nicht ZR**

Info.

Vorwärts **Rückwärts** **Änderung** **Geschwindigkeit (simulation)** **Geschwindigkeit** **Fahrzeug** **GPS-Empfangsqualität**

38 **48.32** **0:00:00** **16:50:50** **5.913**

Annule correction Undo

Kalibrierung **Geforderter Schnitt RT** **Stoppuhr antippen** **Start/Stop**

Trip 1 (antippen zum korrigieren) **ZR** **Management** **Letzte Korrektur rückgängig machen**

Bargraph **gelb-rot: gas!** **blau-grün: bremsen**

Hauptseite **ZR**

Geforderte Geschwindigkeit **Geschwindigkeit verhindert** **Yo-Yo Effekt**

48 **50.00** **54** **0:00:09** **0.3** **2** **0.131**

Zu schnell (grün) zu langsam (rot) **Hintergrund ändert Farbe mit Bargraph** **Abstandskorrekturen von unten nach oben (mit Kumulierung)**

Schnitt für Segment **Segment aktuell** **ZR aktuell** **Nächster GPS Punkt**

+8 (8) m. **+3 (11) m.** **+5 (12) m.** **-2 (10) m.**

2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern

Direkte Änderung werte **Fixe Entfernung (schwarz) oder veränderte (blau)**

Löschen **Trip in Änderung läuft im Hintergrund weiter** **Anwenden der Änderung (nicht im Anfänger Modus)**

7	8	9	122.896
4	5	6	+ 1 + 10
1	2	3	- 1 - 10
0	.	<	Anwende lücke Neuer wert

123.000 **Km** **Hilfe**

Betrag Korrektur **Hinzu oder entfernen 1m / 10m** **Schließen ohne Änderung** **Eingabe neuer Wert (wenn gedrückt)**

3 Zeitmessung (Chrono)

Stoppuhr Start manuell **Wechsel zu Autostart nach Zeit**

Wechsel zu Modus Rundstrecke **Schließen**

danach...

Manueller Start

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

2: Zurück und warten auf Startzeit **Autostart Uhrzeit wählen**

Wechsel zu Modus Rundstrecke **1: Wähle Autostart Zeit (per 1' für Anfänger)**

danach...

Autostart automatisch nach Zeit

Stoppknopf stoppt Stoppuhr

..drücke Chrono um den Stop Kopf zu zeigen

1: markieren **Modus Rundstrecke mit Referenzrunde**

danach...

2: Start am Anfang der Referenzrunde

..Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

Anzahl gefahrene Runden
0: Referenz-Runde →

1: Markierung aufheben



2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet

3: Start an der Messlinie

danach...

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie (drücke Chrono)




Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

Anzahl gefahrene Runden → 4

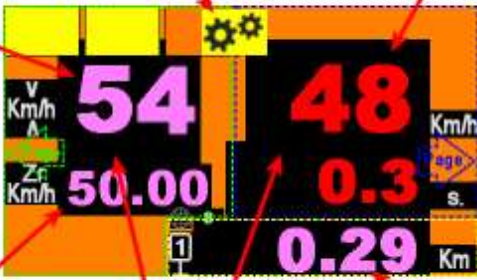
Modus Rundstrecke ohne Referenzrunde

4 Seite "Fahrer"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Geschwindigkeit Fahrzeug

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt



Schnitt für Segment

Diese Fläche antippen Seitenwechsel


Trip 1 (antippen zum korrigieren)

5 Seite "Verbindungssetappe"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Abstand von T1 kopieren in T2 (synchronisieren am Ende von ZR)

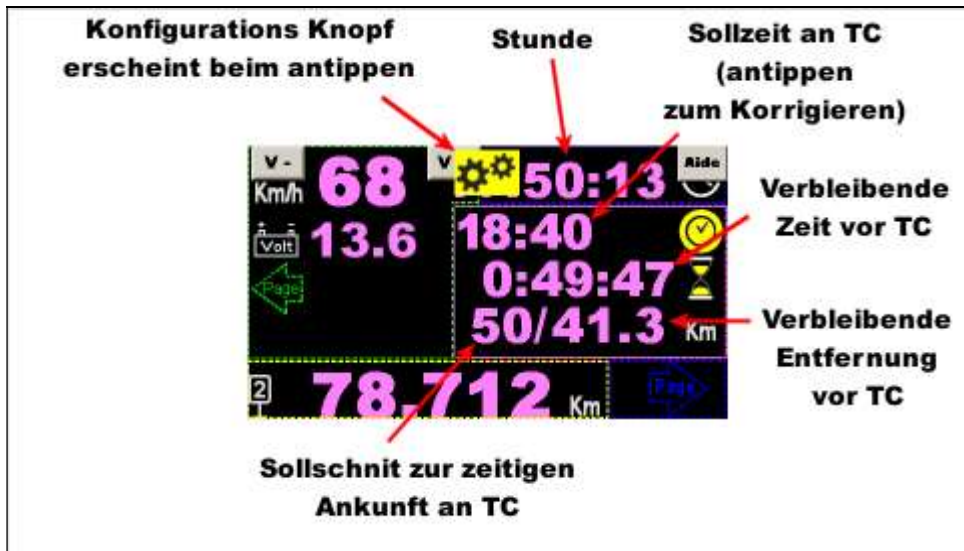
Geschwindigkeit Fahrzeug



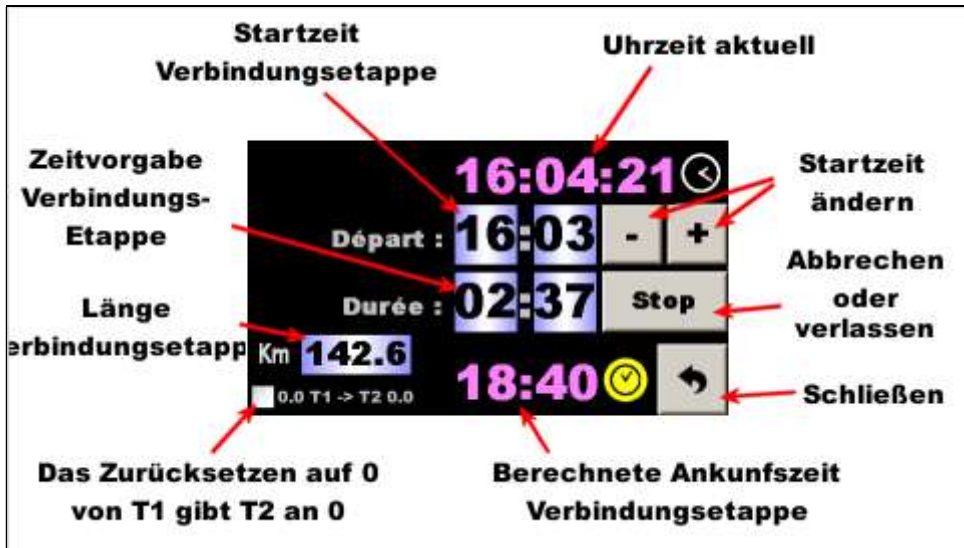
Batterie spannung

Trip2 (antippen zum Korrigieren)

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

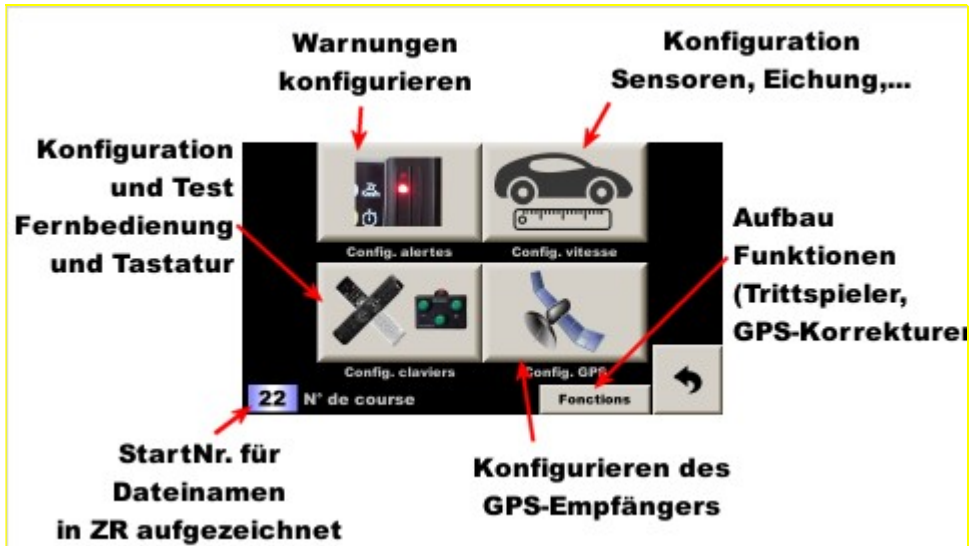


Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :



6 Konfiguration

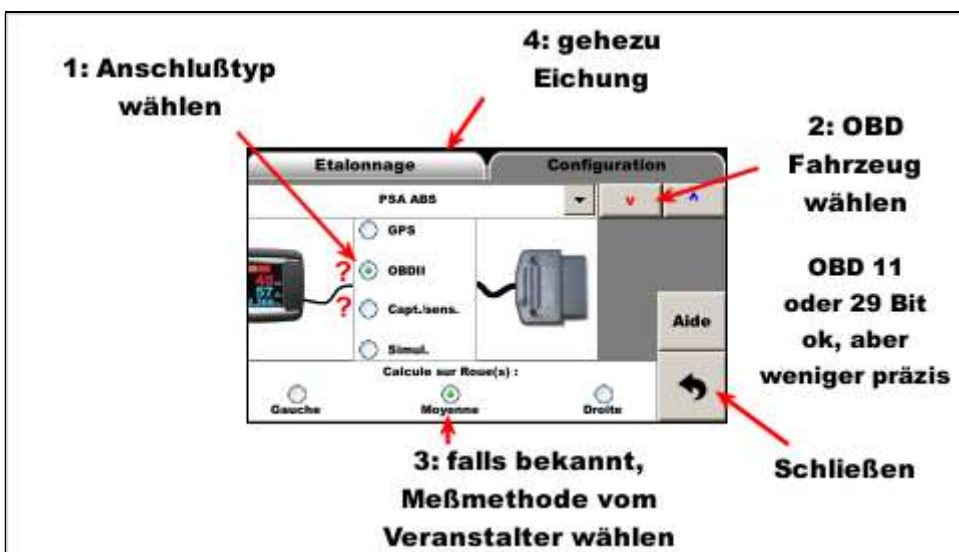




6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox



6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



Radsensorüberwachung:

Um zu vergleichen L-Rad mit R-Rad

maximaler Fehler vor Alert geduldet

Entfernung von Aufsicht

Popup wird angezeigt wenn ein Fehler festgestellt wurde:

Um zu vergleichen Räder mit GPS

Geben Sie der Kalibrierung einen Namen

Kompensationsschwelle Zentrifugalreifen (Expertenmodus)

Kalibrierung bearbeiten im laufenden Betrieb - kp +/- 1m (außer Anfängermodus)

Geben Sie hier die Kalibrierwert, wenn es schon bekannt ist

Koeffizient für Kalibrierungen

Kalibrierung von Rädern oder OBD

GPS-Kalibrierung (überprüfen Feld auf der vorherigen Seite)

0.1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 1 m. Fernbedienung)

Aufkleben Koeffizient der standardisieren oder Berichtigungen manuell

Bestätigen

Abbrechen

1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 10 m. Fernbedienung)

**1: Wähle Trip 1, 2
oder einen eigenen Wert**

**2: Nullen am
Start der
Eichstrecke**

**3: Eichstrecke
abfahren oder
km eingeben.**

**GPS
gleichzeitig
eichen**

Schließen

**4: Eingabe der
Entfernungsvorgabe**

5: berechnen

**Im Modus "Sensor",
Eichung via GPS
(schnell, aber ungenauer)**

**Konfiguration
Anschlusstyp
(Sensoren, OBD,GPS...)**

**1: wähle
Modus GPS**

**2: Gerade
Strecke fahren**

**3: während der
Fahrt berechnen**

**Impulse
von jedem Rad
prüfen
(falls
vorhanden)**

6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

**Die ZRs sind in
Dateien abgelegt**

Wahl der ZR

**Theoretischer Chrono
am Ende Segment**

**Eine Zeile pro
Schnittwechsel**

**km: Anfang und
Ende des Segments**

Ind	Début	Fin	Vitesse	Temps	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	V
4	8.698	12.375	47.02	16:25.7	

0.000 Km

**Multiple
Schnitte
Modus**

**Zeilen
durchrollen
lassen**

Schließen

Trip1

Halbautomatische oder 'Gravel crew'-Korrekturhinweise

Neue ZR

ZR speichern

Importieren von USB exportieren auf USB

Löschen Sie ALLE Daten aus ALLEN RT

Verschobener Start: Wahl des Punktes Startentfernungen

Ändern Sie den Abstand versetzten Starts während ZRs

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	^
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	v
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	

km depuis début road-book garono

0.000 Km

6.4 Automatische GPS Korrekturen

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Duplizieren (falls mehrfach überfahren)

Zeigt die RT-Tabelle an

Anzahl Punkte

Zeilen durchrollen lassen

GPS-Empfangsqualität

Entfernung seit letztem grünen und gelben Punkt löschen

Letzten Punkt Trip1

Supprime **Ajoute inter** **Ajoute absolu** **Auto Km**

Nächste Datei **Konfiguration** **Neue Datei** **Entfernungen anpassen**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	^
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	v
	-53.880	44.163284	1.552415		Fin
	-53.880				

0.000 Km 60 0.100

Manuelle Eingabe GPS-Punkte

1: Kommentar (optional)

2: füge einen Punkt hinzu enge Kehre oder ... (begrenzte Korrekturdistanz)

... einen Punkt hinzufügen ohne Korrekturbegrenzung (nicht nach enger Kehre)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	^
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	v
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	Fin
	-53.880				

0.000 Km 60 0.100

Automatische Eingabe

GPS-Punkte

(Straße ohne enge Kurven)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	^
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	v
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	comment
	-53.880	44.163284	1.552415		Auto Km
	-53.880				0.100

2: prüfen

1: Entfernung zwischen zwei Punkten

Einen Punkt zwischen 2 autom. Punkten einfügen

Text generiert von die Knöpfe

Eingegebener Text

ummernblock

1 : Danger virage	2 : Chemin / Route	3 : Danger trou / bosse	Aide
4 : Poteau	5 : Stop	6 : Place / Terre Plein	<-
7 : CSP	8 : Chicane	9 : Panneau	↶ ↷
* : Arbre	0 : Borne	C - C +	↶ ↷
Départ	Arrivée	C1	Ok

Entfernen der Text

Schließen ohne Änderung

Bestätigen

Direkt überspringen zur Wegbeschreibung (rechts gegenüber, links ...)

Automatisch inkrementierte N° (z. B. Roadbook-Box oder PK) Geändert mit +/- 1 m Tasten.

Bei vorheriger Abreise: hinzufügen eine positive Distanz zu alle Punkte

Bei Abreise nach: hinzufügen nein negativer Abstand zu alle Punkte oder machen Sie Verschobener Start

Nach der Zugabe, ist es notwendig normalisieren wenn Abstand insgesamt unverändert

Alle Entfernungen mit diesem Koeffizienten multiplizieren (nie benutzt)

ZR:6	Longueur	12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->	0.000	Km		
Multiplie par ->	1.000000			
Normalise à ->	12.214	Km de fin		
A partir du point :	1	0.000	Km	

1: Richtige Entfernung eingeben

2: Prüfen ob es zum vorhergehendem Punkt passt (nicht im Anfänger Modus)

3: Schaltfläche antippen

4: Taste zum einstellen Kalibrierung im Bedarfsfall

Entspricht einem Eintrag im Roadbook:

Maxi Fehler durch grünen Punkt korrigiert

Limit Korrektur, um Vermeidung von Ruckeln in den Bereichen schlechtem Empfang

Wenn diese Distanz unkorrekt dann plakatieren Button "GPS Magic"

Überprüfen Sie Häkchen "auto Km" nach Eingabe eines Punktes

Zuordnen der Schaltflächen Die Tastatur für Punkte von GPS-Korrektur

Configuration des corrections par GPS

- 0.030 Correction maxi points verts (km)
- 60 % de correction de distance
- 0.300 Détection manque de correction (km)
- "Auto Km" après appui bouton
- Utilise clavier déporté pour boutons vert/jaune/bleu

6.5 Halbauto Korrekturen oder „gravel crew“

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Neue Datei

2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf für Schwierigkeit

1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung

Letzten Punkt löschen

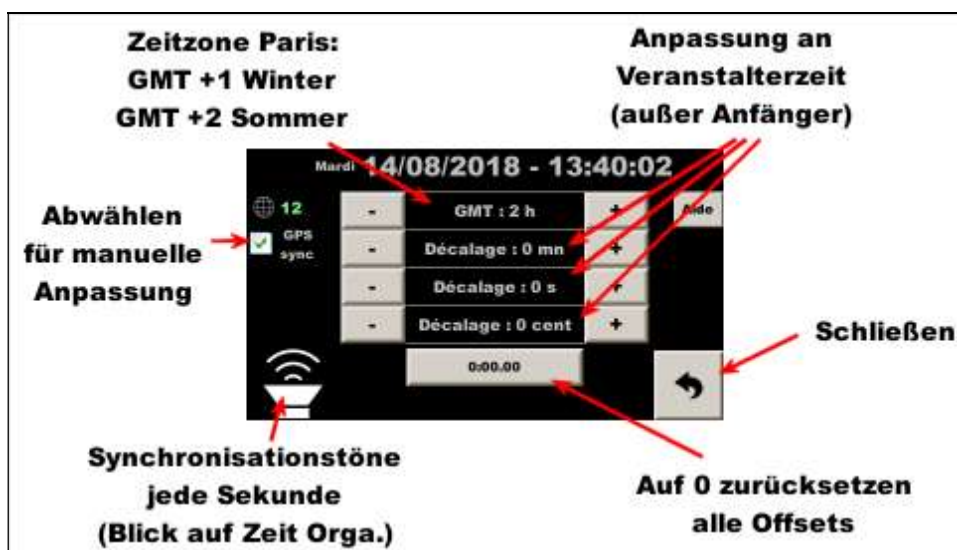
Anzahl Punkte

Zeilen durchrollen lassen

Entfernung für antizipieren die Ankündigung

6.6 Einstellung Datum / Uhrzeit

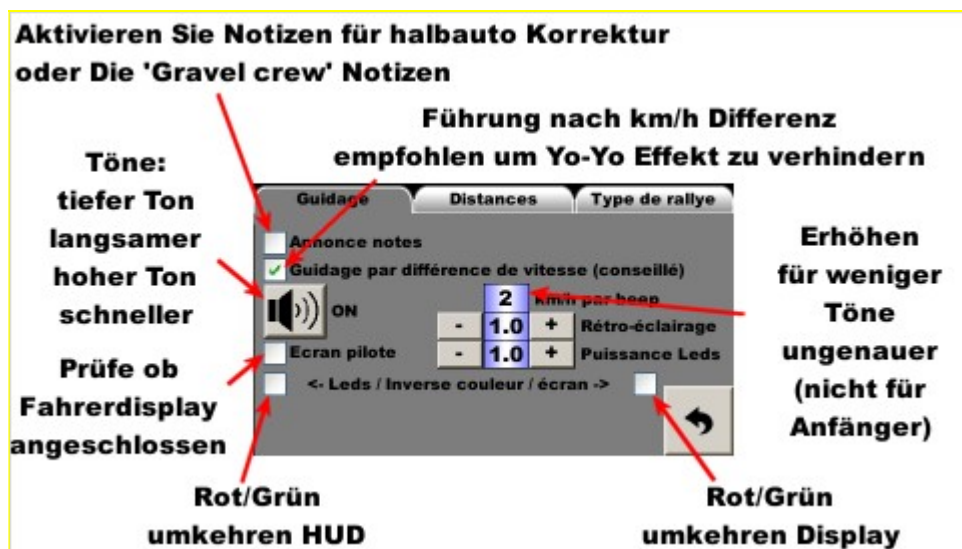
automatische Synchronisation per GPS:



manuelle Einstellung:



6.7 Führungs Optionen



Informationen zu Entfernungsdifferenzen von GPS (Expertenmodus)

GPS Korrektur aktivieren

Tick wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der RT

Automatische Erkennung Abfahrten per GPS

Trip2 wird durch Trip1 ersetzt

Das Zurücksetzen auf 0 von T1 gibt T2 an 0

Berücksichtigen Korrekturen +/- 1 bis 10 m. bei der Verfeinerung der Kalib.

6.8 Konfiguration anzeigen

Drücken Sie auf die Miniaturansichten unerwünschter Seiten. Ein Kreuz zeigt an, dass sie nicht mehr angezeigt werden.

Drücken Sie in der unteren rechten Ecke, um die Standardseite auszuwählen (grünes Häkchen).

Drücken Sie die Schaltfläche "Config", um die Anzeige bestimmter Seiten zu konfigurieren:

Drücken Sie zum Deaktivieren auf Bild

kreuzen Sie die gewünschte Hauptseite

Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:

1: Text für Farbwahl wählen

2: Basisfarbe wählen

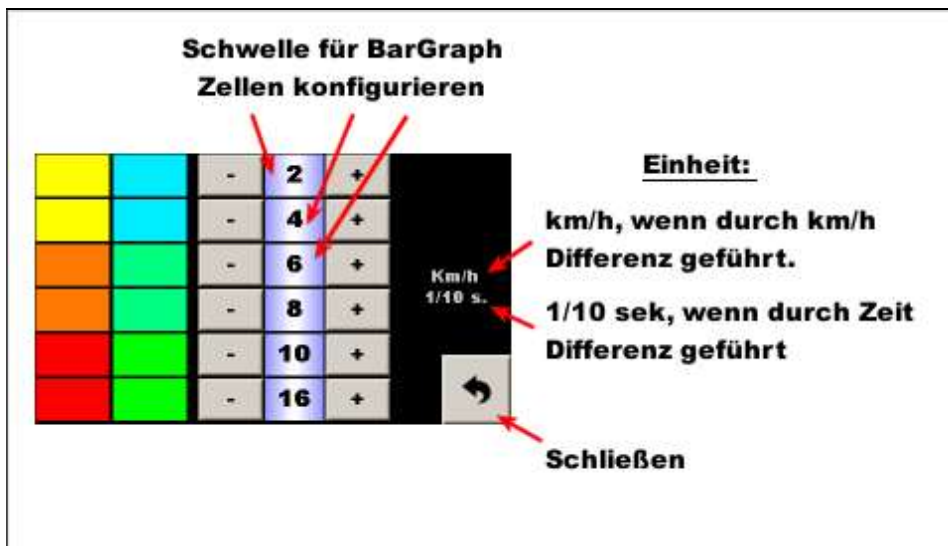
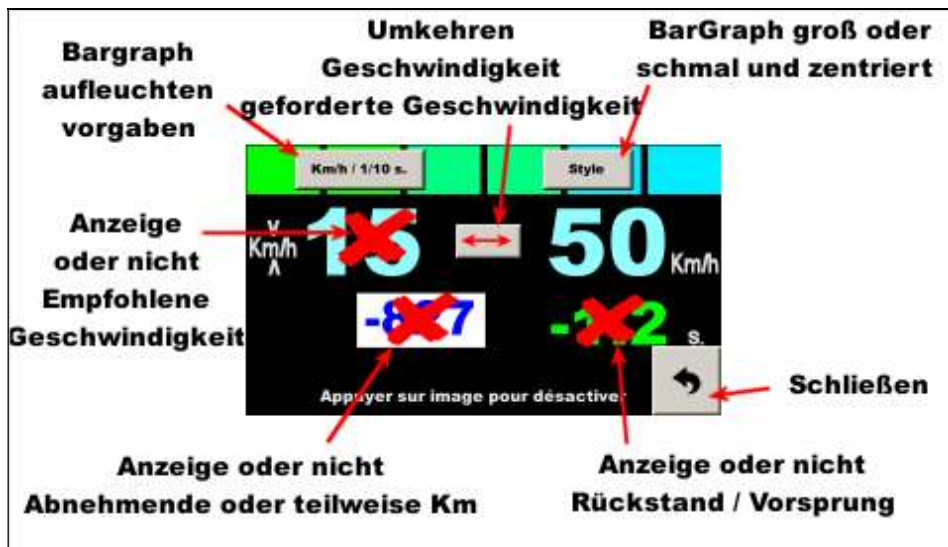
3. verfeinern wenn nötig

Schließen

Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP380/400, wenn es angeschlossen ist):



6.9 Aufzeichnen von Dateien

Wählen zum speichern.
Die Aufnahme beginnt wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist

Wählen zum speichern einer weiteren NMEA-Datei

Entfernung zwischen 2 Punkten eingetragen

Anzahl und Größe Dateien im Speicher

Formatierung (Reset)

Nach Anschluss eines USB-Sticks erneut drücken um zur Dateiverwaltung zu gelangen

ZR-Vorbereitungsdateien:

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

Kopieren / Löschen Archivdateien (falls vorhanden am interne Festplatte)

Andere aufgezeichnete Dateien:

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

Zeigt die RT-Tabelle an

Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)