

Pages d'aide

1 Page « régularité » (page principale)

Bouton configuration
(apparaît quand on appuie)

Appuyer pour changer de page

Page principale hors ZR

Arrêt ou marche-arrière

Modification vitesse (mode simu)

Vitesse imposée en prochaine ZR

Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter

Appuyer pour annuler correction

Annule correction Undo

Trip1 (appuyer pour corriger)

Appuyer pour page gestion des ZR

Qualité de réception du GPS

Vitesse imposée en prochaine ZR

Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter

Appuyer pour annuler correction

Bargraphe :
jaune-rouge : accélérer
bleu-vert : ralentir

Page principale en ZR

Vitesse conseillée (évite le yo-yo)

Vitesse imposée sur segment

Segment en cours

ZR en cours

Prochaine correc. GPS

Avance (vert) ou retard (rouge)

Fond change de couleur comme fin du bargraphe

Les corrections de distance s'affichent du bas vers le haut

2 Modification Trip

Chiffres pour modification directe

Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)

Valeur de la correction

Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.

Fermer sans modification

Effacer

Trip en modification (continue à défiler)

Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)

Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)

3 Chronomètre

Démarrer chrono manuellement **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

Cocher pour passer en mode circuit



Fermer

puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

Départ manuel



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

2 : fermer et attendre l'heure de démarrage **Heure souhaitée du démarrage automatique**

Cocher pour passer en mode circuit



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

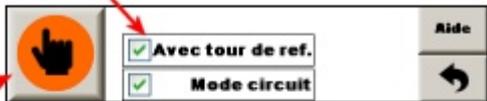
Départ automatique à l'heure



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)

1 : cocher



Mode circuit avec tour de référence

puis...

2 : démarrer au début du tour de référence



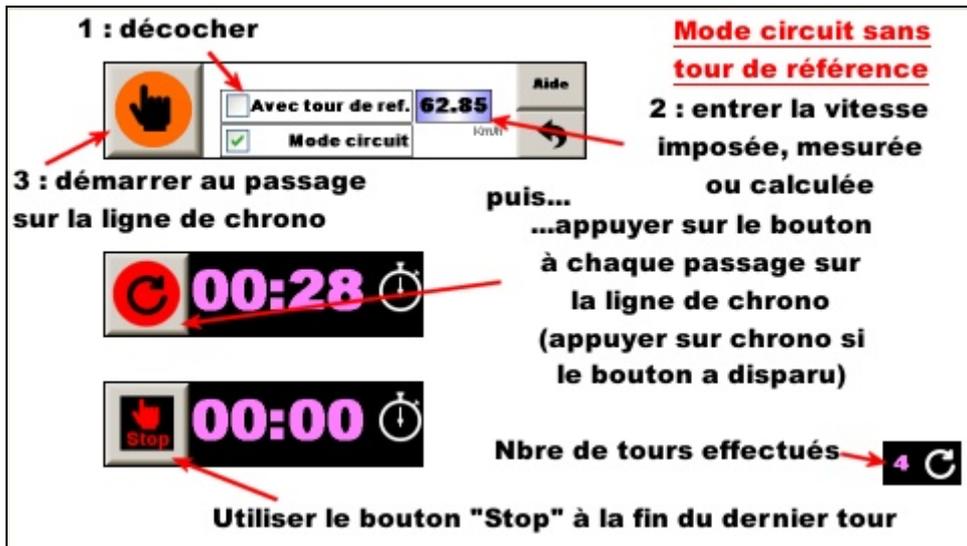
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

Nbre de tours effectués

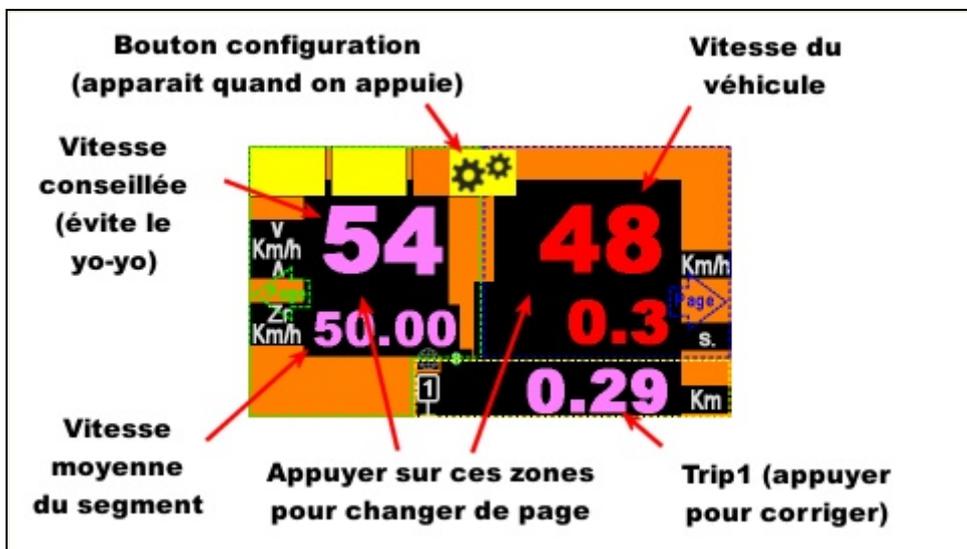
0 : tour de référence



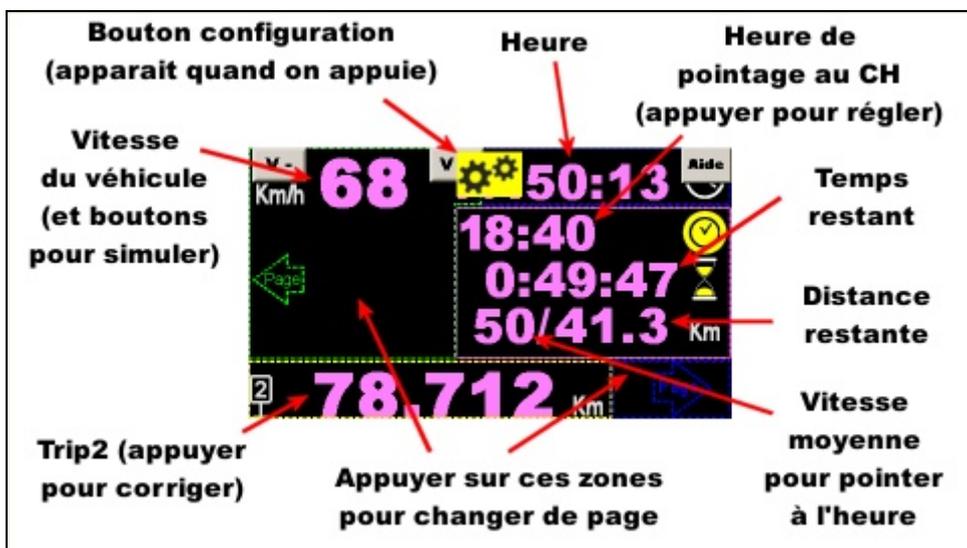
Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour



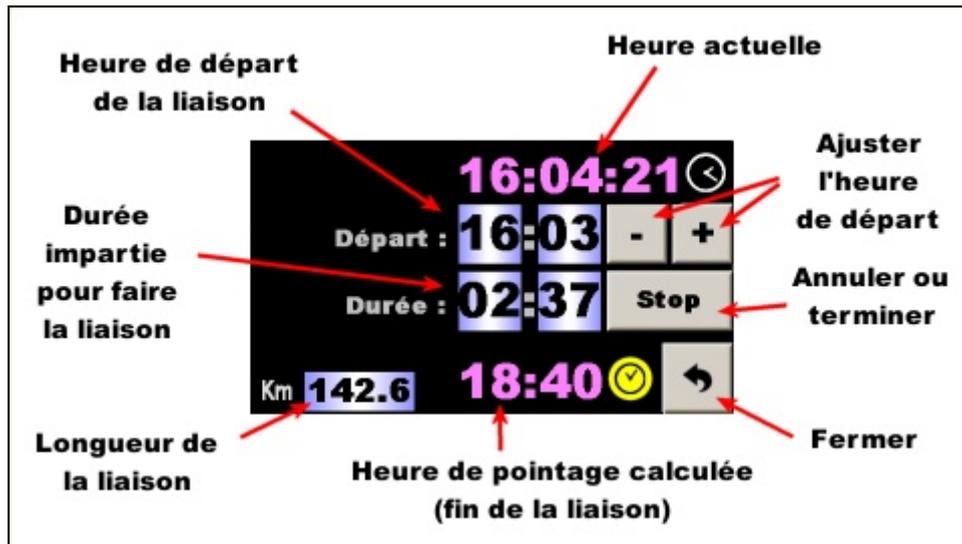
4 Page « pilote »



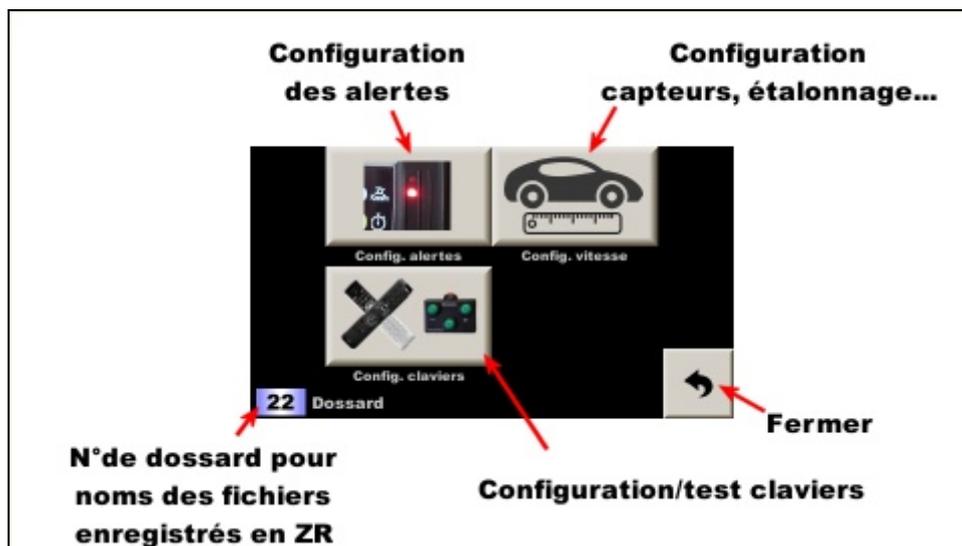
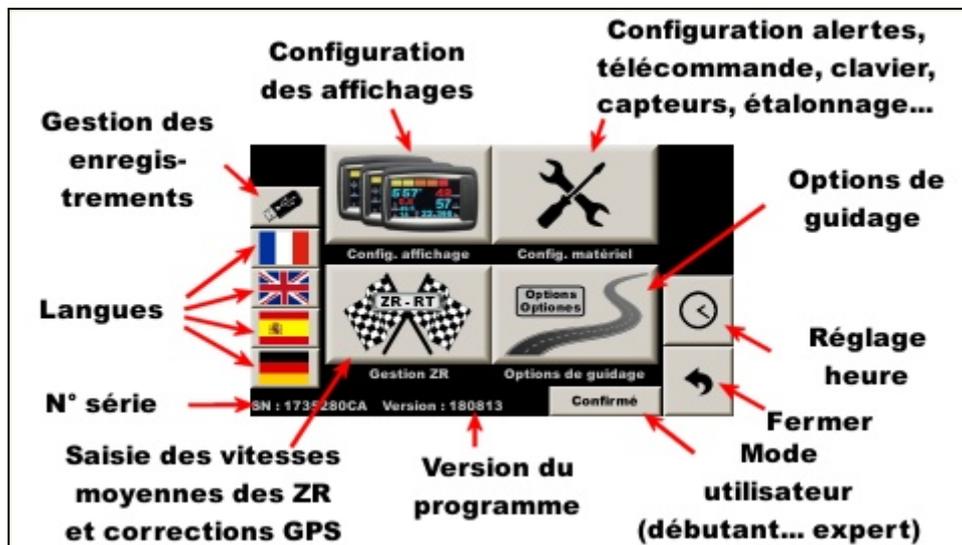
5 Page « liaison »



réglage de l'heure de pointage au CH :



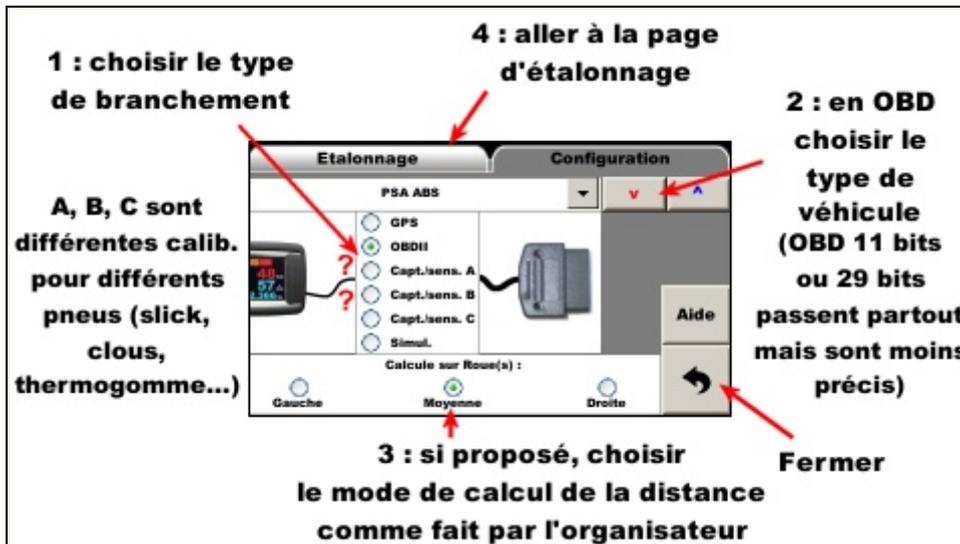
6 Configuration



6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



Afficher l'historique de l'étalonnage

Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)



Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)

Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue

The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'OBD'. The 'Historique' field shows '0.120000' and 'Cmp centrifuge' shows '20.092'. The 'Distance parcourue' is '20.056 Km' and 'Distance zone étalon' is '20.065 Km'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.997208'. Red arrows point from the text labels to the 'Historique', 'Cmp centrifuge', and 'Coefficient multiplicateur' fields.

1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)

2 : mettre à 0 en début de distance étalon

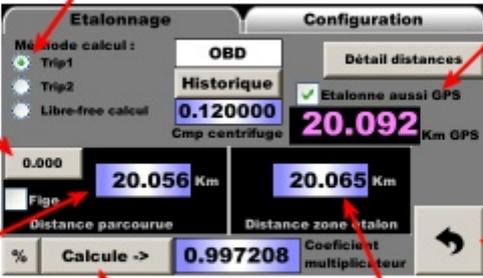
3 : parcourir la zone ou inscrire la distance

4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur

5 : calculer

Etalonner le GPS en même temps

Fermer



The screenshot is identical to the previous one but with red arrows pointing to specific elements: '1' points to the 'Trip1' radio button, '2' points to the '0.000' value, '3' points to the 'Distance parcourue' field, '4' points to the 'Distance zone étalon' field, and '5' points to the 'Calculer ->' button. Additional red arrows point to the 'Etalonne aussi GPS' checkbox and the back arrow.

En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :

Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)

1 : cliquer mode GPS

2 : rouler en ligne droite

3 : calculer en roulant

Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)



The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'Capteur A'. The 'Historique' field shows '78' and 'Km/h' shows '0.540'. A black box with white text says 'Conduire à une vitesse stable supérieure à 60 km/h puis appuyer sur bouton "Calculer ->"'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.995328'. Red arrows point from the text labels to the 'Capteur A' radio button, the driving instruction box, the 'Calculer ->' button, and the 'Compt. impulsions' field.

6.3 Gestion des distances/vitesse en ZR

Les ZR sont enregistrées dans des fichiers

Choix de la ZR

Chrono théorique en fin de segment

Mode MultiMoyennes

Une ligne pour chaque vitesse (segment)

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

Faire défiler les lignes

Fermer

Km de début et fin de segment

Vitesse sur le segment (km/h)

Trip1

0.000 Km

Page des données 'ouvreur'

Nouvelle ZR

Enregistrer ZR

Page des corrections GPS

Importer depuis USB exporter vers USB

Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

0.000 Km

6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Dupliquer (si plusieurs passages en course)

Configuration

Nouveau fichier

Ajuster distances

Distance depuis le dernier point

Supprimer le dernier point

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Qualité de réception du GPS

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.488	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	
	0.227	44.163284	1.552415	comment

Supprime Ajoute inter Ajoute absolu

40.012 Km

28

0.200

Nbr : 181

Trip1

Saisie manuelle des points GPS

1 : taper un commentaire (facultatif)



2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)

... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)

Saisie automatique des points GPS (route sans virage serré)



2 : cocher

1 : taper distance entre deux points (en km)

Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques

Ajouter une distance à tous les points

Faire correspondre à une case du road-book :

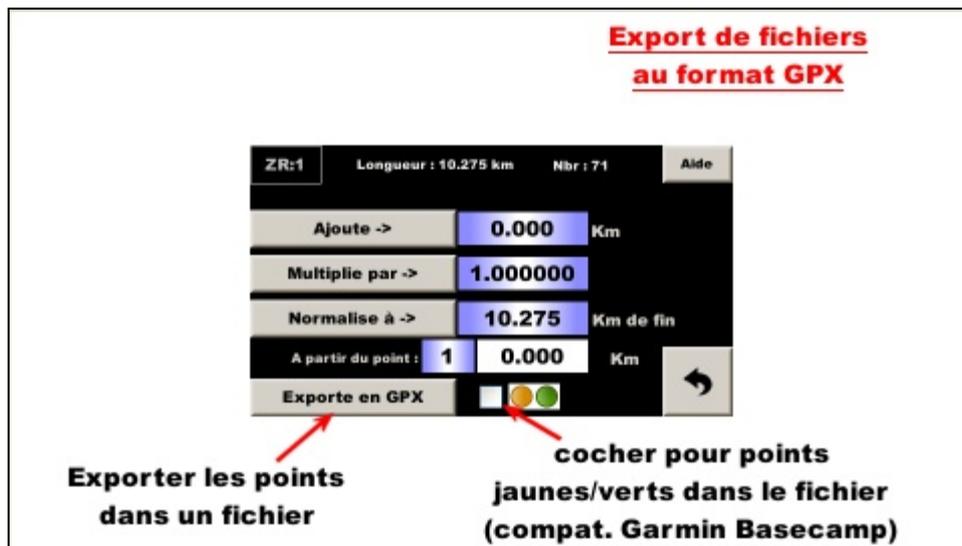
Multiplier tous les points par un coefficient

1 : taper distance exacte de la case



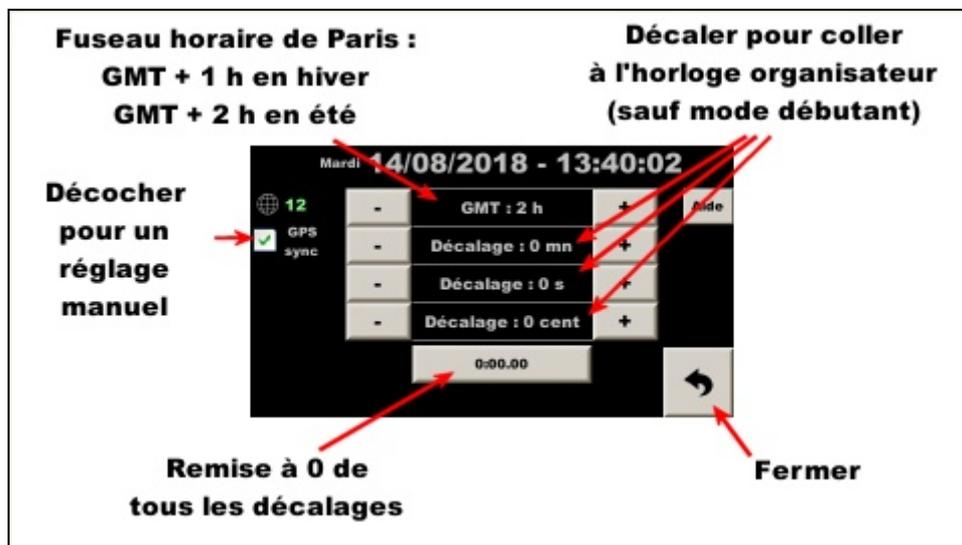
3 : appuyer sur bouton

2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)



6.5 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :



6.6 Options de guidage

Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer

Cocher si écran pilote branché

Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"

Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)

La remise à 0 de T1 remet T2 à 0

Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise

Inverser rouge/vert de l'écran

Fermer

Puissance des voyants sous pare-brise

Activer la fonction de recalage automatique par GPS

ZR avec distance / temps

Info erreur de distance par GPS

Cocher si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR

6.7 Configuration des affichages



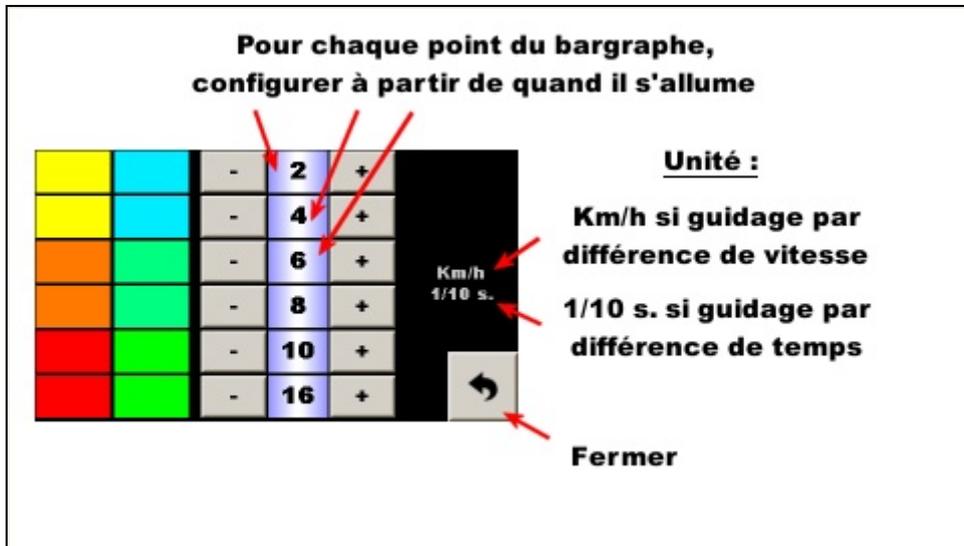
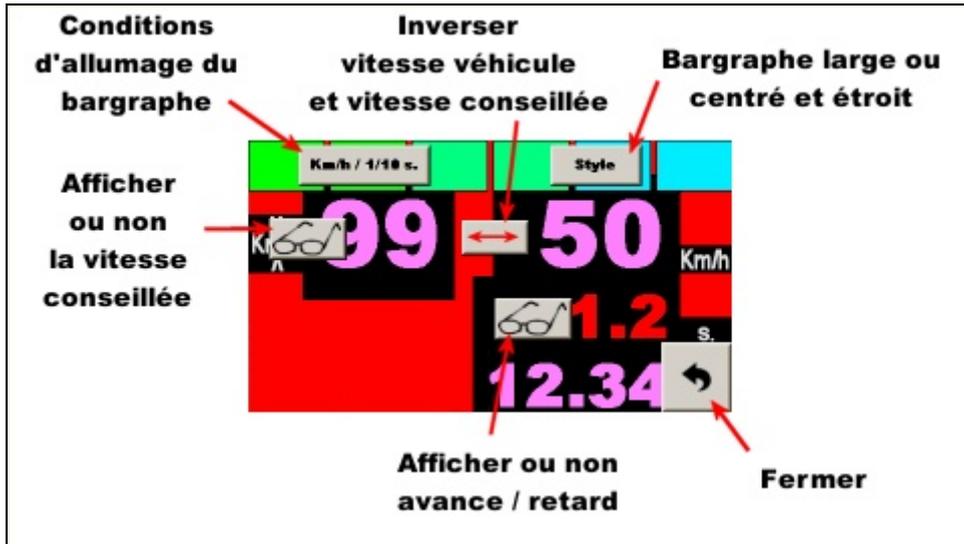
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des affichages en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP400 s'il est connecté) :



6.8 Enregistrements de fichiers

