

## Pages d'aide

### 1 Page « régularité » (page principale)

**Bouton configuration**  
(apparaît quand on appuie)

**Appuyer pour changer de page**

**Page principale hors ZR**

**Arrêt ou marche-arrière**

**Modification vitesse (mode simu)**

**Vitesse imposée en prochaine ZR**

**Vitesse du véhicule**

**Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter**

**Qualité de réception du GPS**

**Trip1 (appuyer pour corriger)**

**Appuyer pour page gestion des ZR**

**Appuyer pour annuler correction**

**Bargraphe :**  
jaune-rouge : accélérer  
bleu-vert : ralentir

**Page principale en ZR**

**Vitesse conseillée (évite le yo-yo)**

**Vitesse imposée sur segment**

**Segment en cours**

**ZR en cours**

**Prochaine correc. GPS**

**Avance (vert) ou retard (rouge)**

**Fond change de couleur comme fin du bargraphe**

**Les corrections de distance s'affichent du bas vers le haut**

### 2 Modification Trip

**Chiffres pour modification directe**

**Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)**

**Effacer**

**Trip en modification (continue à défiler)**

**Valeur de la correction**

**Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.**

**Fermer sans modification**

**Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)**

**Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)**

### 3 Chronomètre

**Démarrer chrono manuellement**      **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

**Cocher pour passer en mode circuit**



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

**Départ manuel**



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

**2 : fermer et attendre l'heure de démarrage**      **Heure souhaitée du démarrage automatique**

**Cocher pour passer en mode circuit**



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

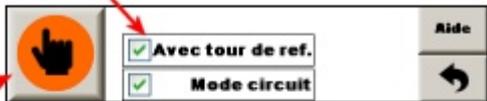
**Départ automatique à l'heure**



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

**1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)**

**1 : cocher**



**Mode circuit avec tour de référence**

puis...

**2 : démarrer au début du tour de référence**



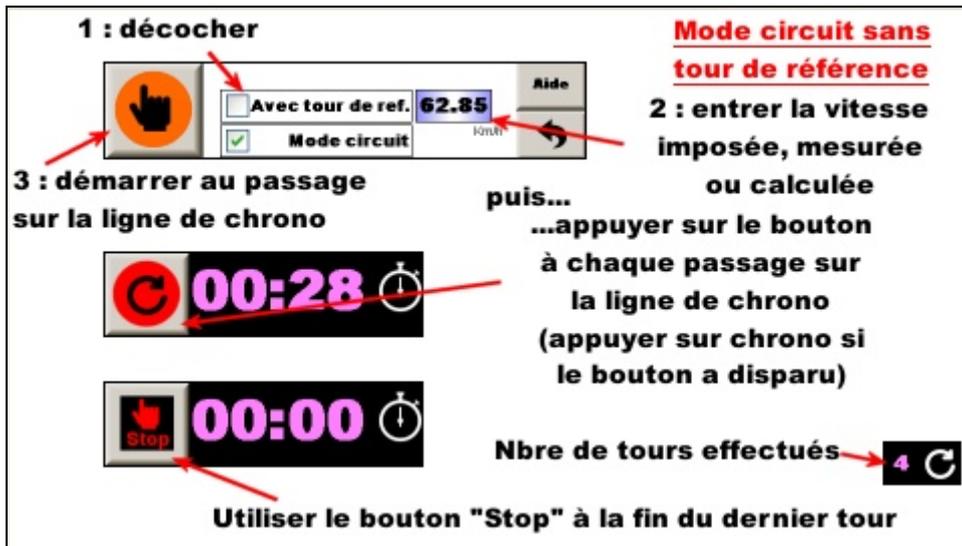
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

**Nbre de tours effectués**

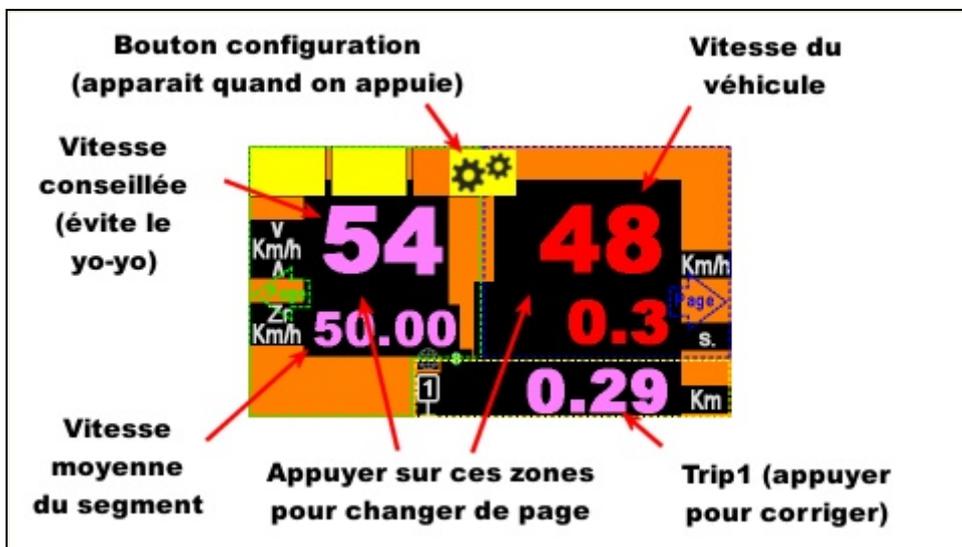
0 : tour de référence



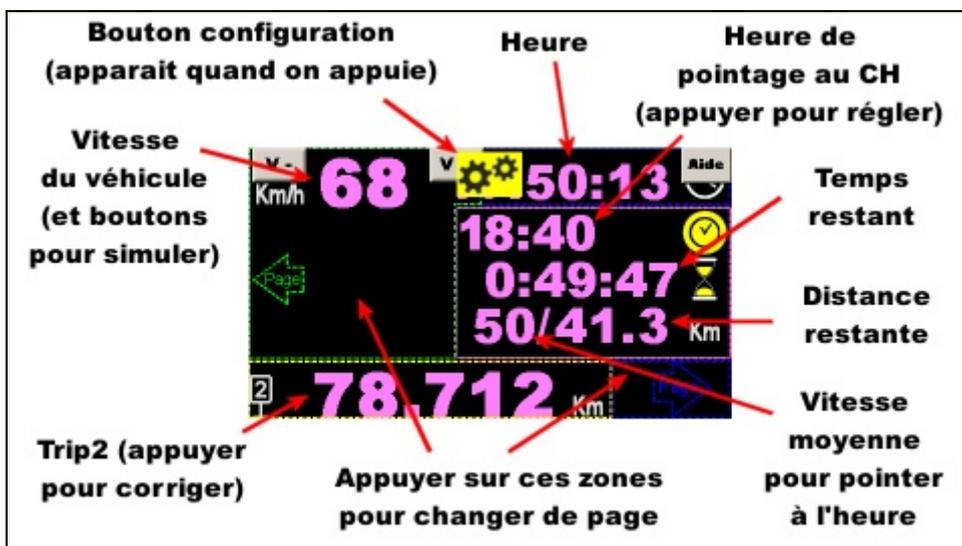
Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour



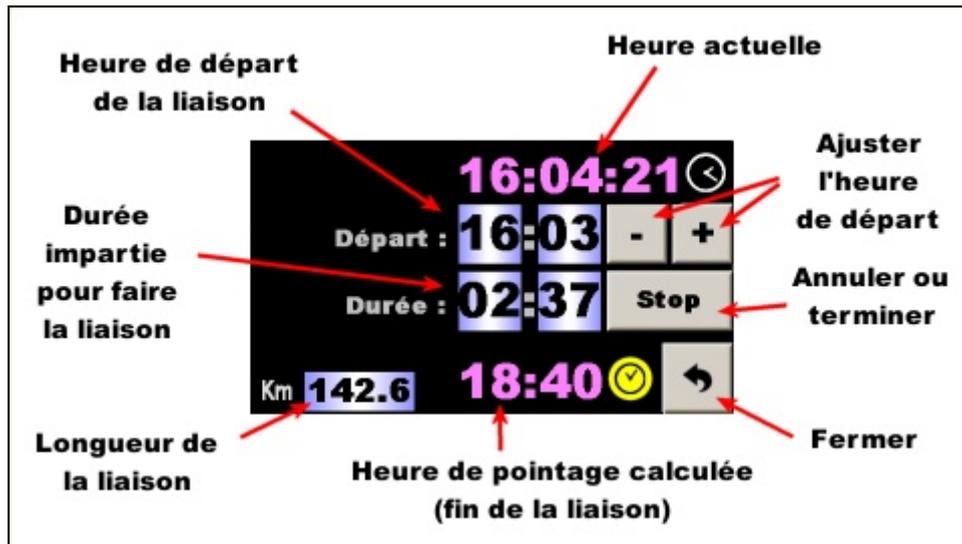
4 Page « pilote »



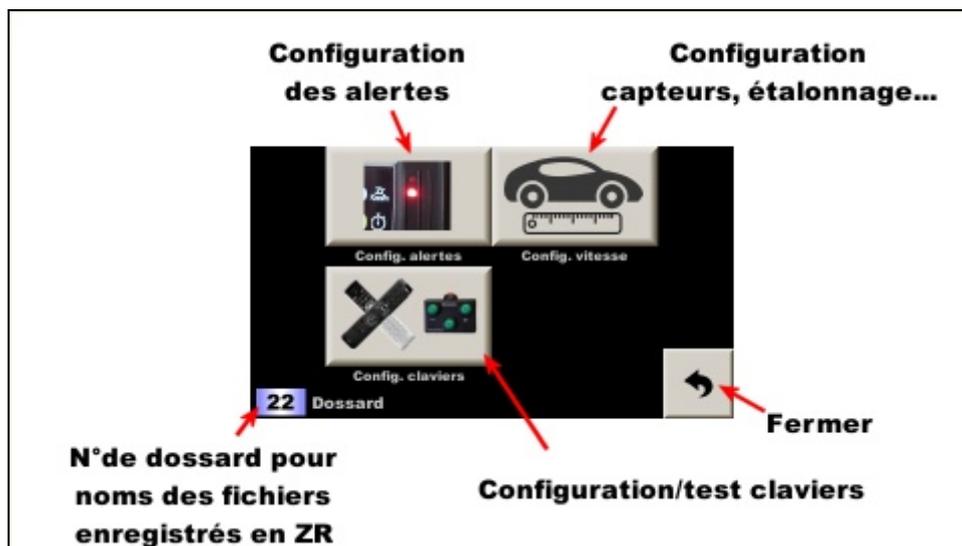
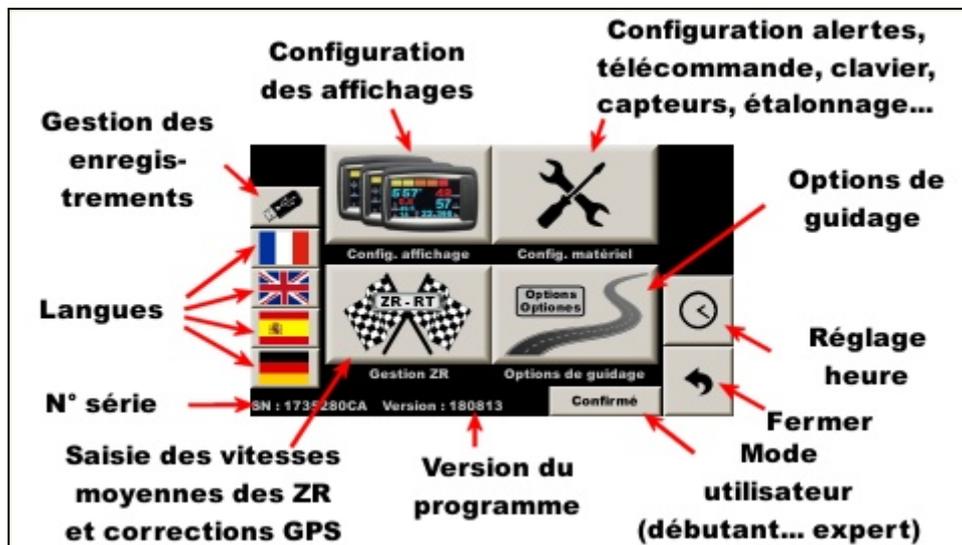
5 Page « liaison »



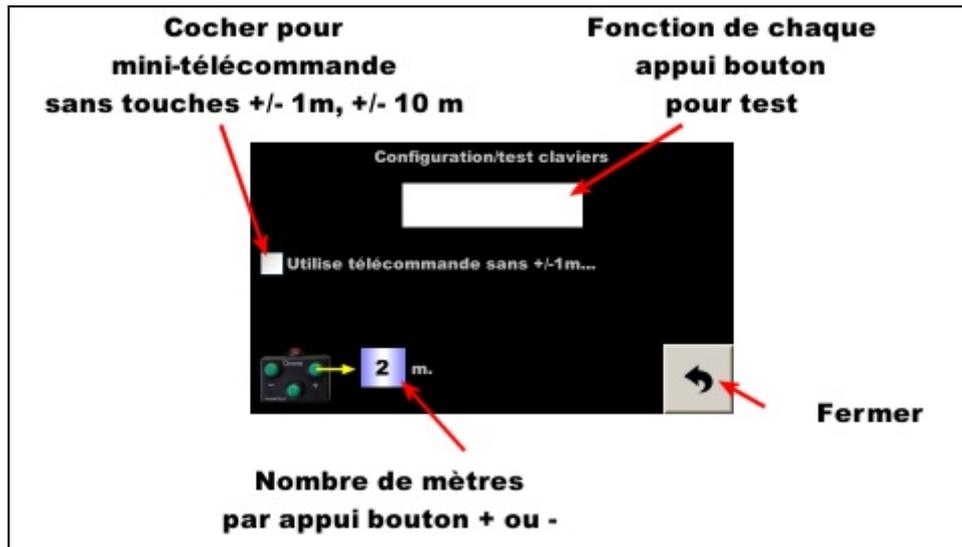
réglage de l'heure de pointage au CH :



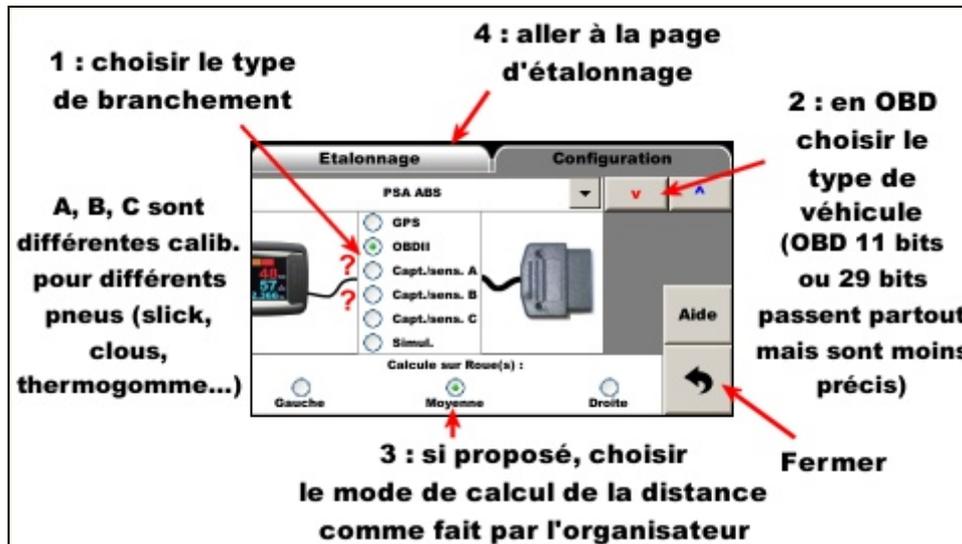
## 6 Configuration



## 6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



## 6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



**Afficher l'historique de l'étalonnage**

**Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)**



**Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)**

**Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue**

The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'OBD'. The 'Historique' field shows '0.120000' and 'Cmp centrifuge' shows '20.092'. Below, 'Distance parcourue' is '20.056 Km' and 'Distance zone étalon' is '20.065 Km'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.997208'. A 'Calculer ->' button is visible.

**1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)**

**2 : mettre à 0 en début de distance étalon**

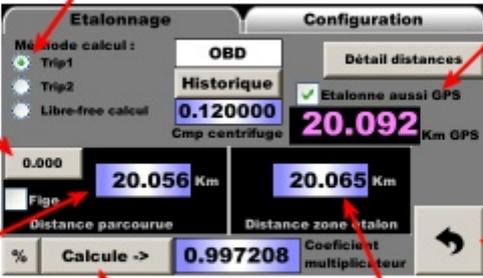
**3 : parcourir la zone ou inscrire la distance**

**4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur**

**5 : calculer**

**Etalonner le GPS en même temps**

**Fermer**



The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'OBD'. The 'Historique' field shows '0.120000' and 'Cmp centrifuge' shows '20.092'. Below, 'Distance parcourue' is '20.056 Km' and 'Distance zone étalon' is '20.065 Km'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.997208'. A 'Calculer ->' button is visible. Red arrows point to various elements: 1 points to 'Trip1', 2 points to '0.000', 3 points to the 'Distance parcourue' field, 4 points to the 'Distance zone étalon' field, and 5 points to the 'Calculer ->' button.

**En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :**

**Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)**

**1 : cliquer mode GPS**

**2 : rouler en ligne droite**

**3 : calculer en roulant**

**Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)**



The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'Capteur A'. The 'Historique' field shows '78' and 'Cmp centrifuge' shows '0.540'. Below, 'Distance parcourue' is '78 Km/h' and 'Distance zone étalon' is '0.540 Km GPS'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.995328'. A 'Calculer ->' button is visible. A text box says 'Conduire à une vitesse stable supérieure à 60 km/h puis appuyer sur bouton "Calculer ->"'. A 'Compt. impulsions' field is also visible.

### 6.3 Gestion des distances/vitesses en ZR

**Les ZR sont enregistrées dans des fichiers**

**Choix de la ZR**

**Chrono théorique en fin de segment**

**Mode MultiMoyennes**

**Une ligne pour chaque vitesse (segment)**

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

**Faire défiler les lignes**

**Fermer**

**Km de début et fin de segment**

**Vitesse sur le segment (km/h)**

**Trip1**

0.000 Km

**Nouvelle ZR**

**Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'**

**Enregistrer ZR**

**Importer depuis USB exporter vers USB**

**Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR**

**Corrections auto par GPS**

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

0.000 Km

### 6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

**Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout**

**Dupliquer (si plusieurs passages en cours)**

**Configuration**

**Nouveau fichier**

**Ajuster distances**

**Distance depuis le dernier point**

**Supprimer le dernier point**

**Nombre total de points**

**Faire défiler les lignes**

**Qualité de réception du GPS**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.480	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	

Supprime Ajoute inter Ajoute absolu

40.012 Km

28

0.200

Nbr : 181

**Saisie manuelle des points GPS**

**1 : taper un commentaire (facultatif)**

**2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)**

**... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)**

**Saisie automatique des points GPS (route sans virage serré)**

**2 : cocher**

**1 : taper distance entre deux points (en km)**

**Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques**

**Ajouter une distance à tous les points**

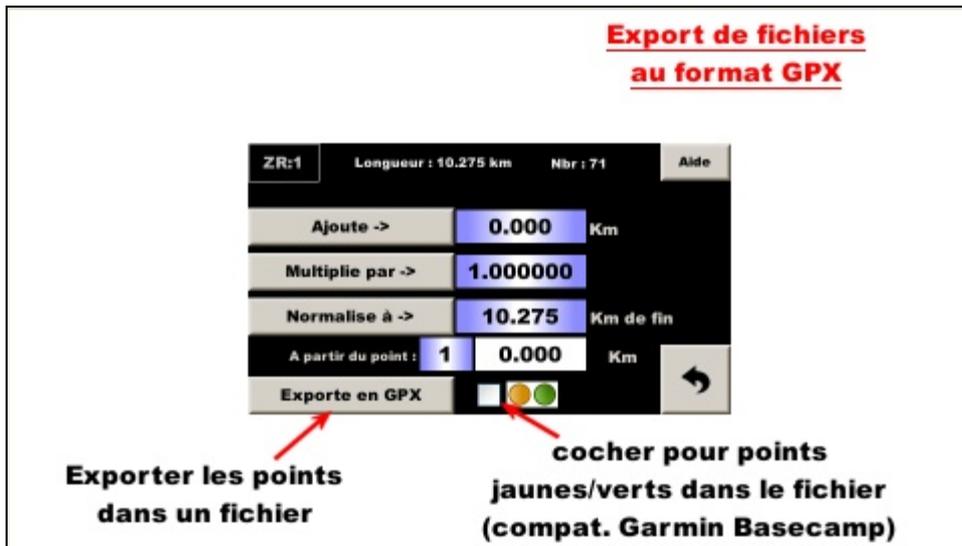
**Faire correspondre à une case du road-book :**

**Multiplier tous les points par un coefficient**

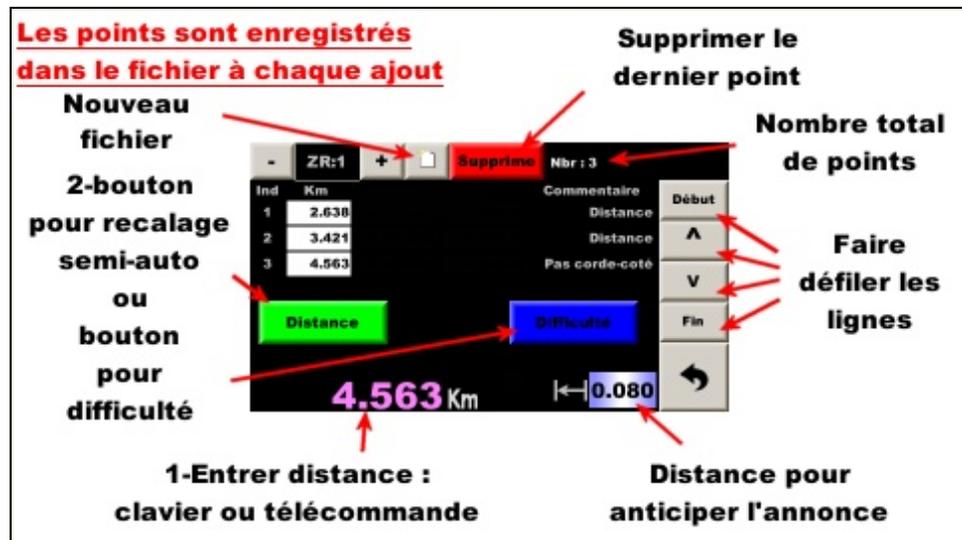
**1 : taper distance exacte de la case**

**3 : appuyer sur bouton**

**2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)**



### 6.5 Gestion des notes d'ouvreur



### 6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :

**Le réglage des minutes met les secondes à 0**

**Cocher pour un réglage auto. sur GPS**

Mardi 14/08/2018 - 13:41:15

-	Année : 2018	+	Aide
-	Mois : 8	+	
-	Jour : 14	+	
-	Heure : 13	+	
-	Minute : 41	+	
-	Décaler 0.05 s.	+	

**Fermer**

**Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)**

## 6.7 Options de guidage

**Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"**

**Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer**

**Cocher si écran pilote branché**

Annonce notes

Guidage par différence de vitesse (conseillé)

**ON** 2 km/h par beep

Ecran pilote - 1.0 + Rétro-éclairage

< Leds / Inverse couleur / écran > - 1.0 + Puissance Leds

Correc. dist. par GPS  MultiMoyennes

Conseils seulement (sans correction)

Départ décalé 0.0 T1 -> T2 0.0

**Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)**

**La remise à 0 de T1 remet T2 à 0**

**Activer les notes de recalage semi-auto ou notes d'ouvreur**

Annonce notes

Guidage par différence de vitesse (conseillé)

**ON** 2 km/h par beep

Ecran pilote - 1.0 + Rétro-éclairage

< Leds / Inverse couleur / écran > - 1.0 + Puissance Leds

Correc. dist. par GPS  MultiMoyennes

Conseils seulement (sans correction)

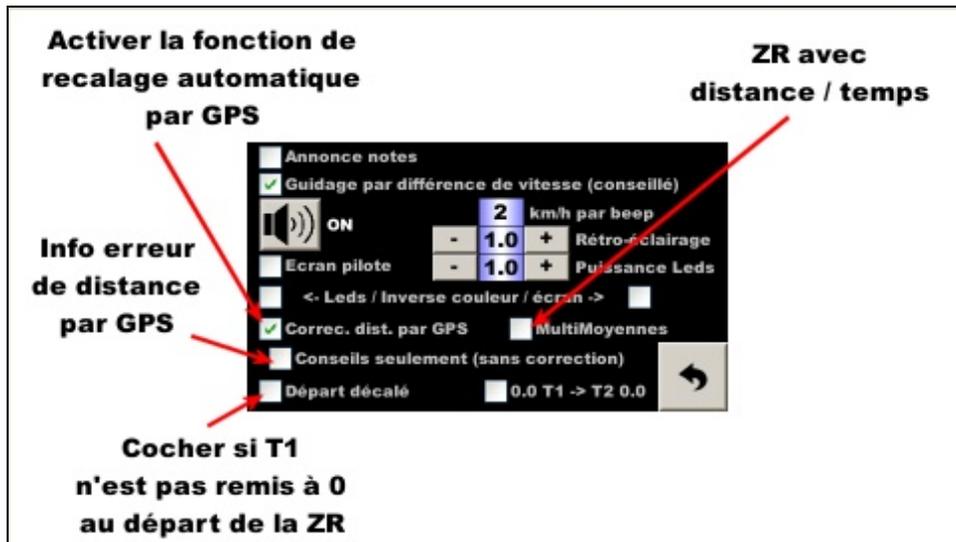
Départ décalé 0.0 T1 -> T2 0.0

**Puissance des voyants sous pare-brise**

**Fermer**

**Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise**

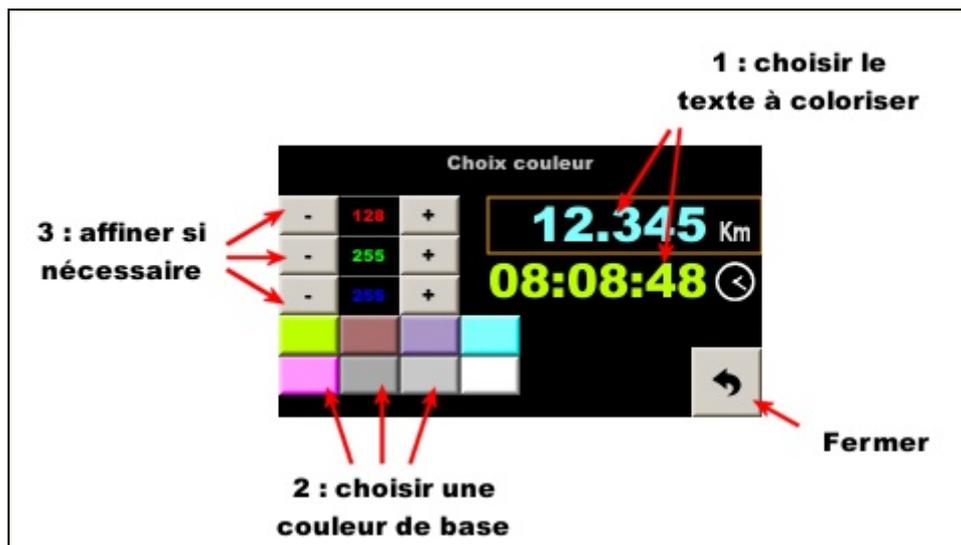
**Inverser rouge/vert de l'écran**



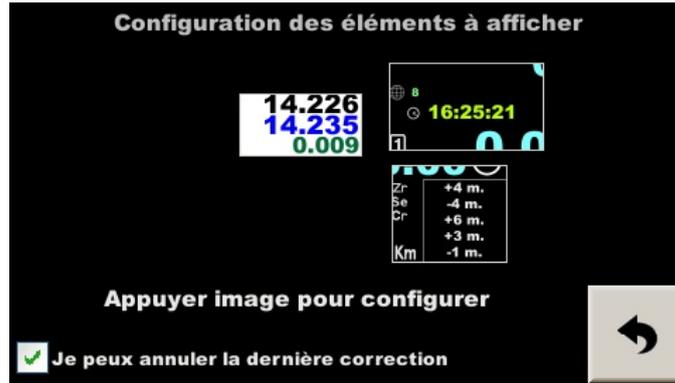
### 6.8 Configuration des affichages



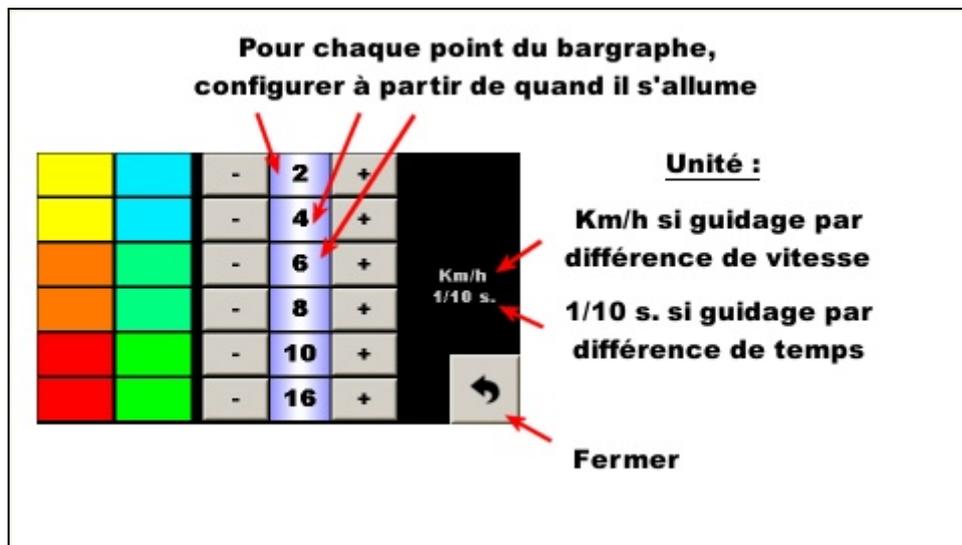
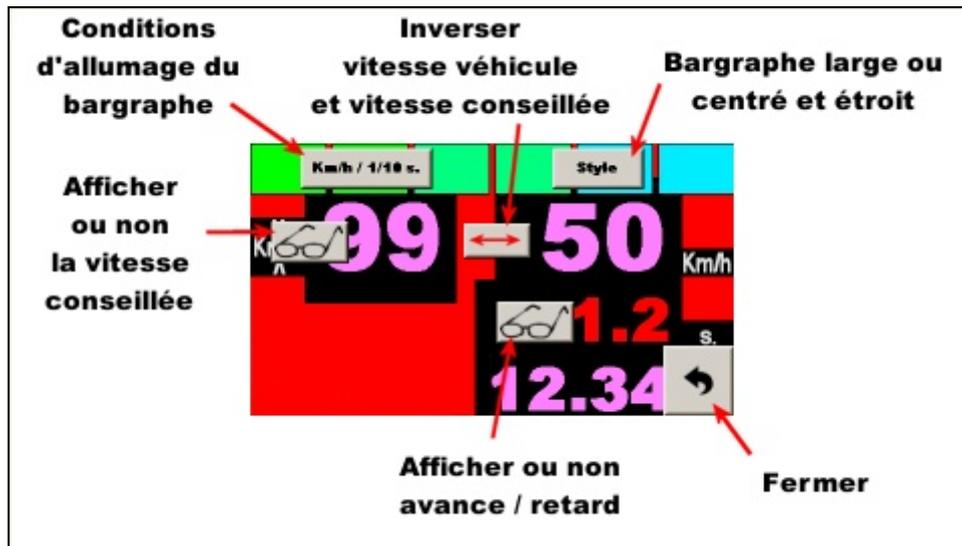
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des affichages en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP400 s'il est connecté) :



## 6.9 Enregistrements de fichiers

