

Pages d'aide

1 Page « régularité » (page principale)

Bouton configuration
(apparaît quand on appuie)

Appuyer pour changer de page

Page principale hors ZR

Arrêt ou marche-arrière

Modification vitesse (mode simu)

Vitesse imposée en prochaine ZR

Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter

Appuyer pour annuler correction

Annule correction Undo

Appuyer pour corriger

Appuyer pour page gestion des ZR

Qualité de réception du GPS

Vitesse du véhicule

Trip1 (appuyer pour corriger)

Vitesse imposée en prochaine ZR

Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter

Appuyer pour annuler correction

Bargraphe :
jaune-rouge : accélérer
bleu-vert : ralentir

Page principale en ZR

Vitesse conseillée (évite le yo-yo)

Vitesse imposée sur segment

Segment en cours

ZR en cours

Prochaine correc. GPS

Avance (vert) ou retard (rouge)

Fond change de couleur comme fin du bargraphe

Les corrections de distance s'affichent du bas vers le haut

2 Modification Trip

Chiffres pour modification directe

Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)

Effacer

Trip en modification (continue à défiler)

Valeur de la correction

Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.

Fermer sans modification

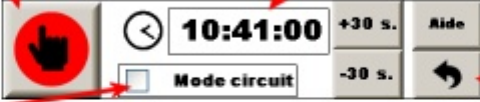
Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)

Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)

3 Chronomètre

Démarrer chrono manuellement **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

Cocher pour passer en mode circuit



Fermer

puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

Départ manuel



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

2 : fermer et attendre l'heure de démarrage **Heure souhaitée du démarrage automatique**

Cocher pour passer en mode circuit



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

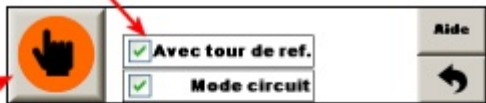
Départ automatique à l'heure



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)


1 : cocher



Mode circuit avec tour de référence

puis...


2 : démarrer au début du tour de référence



...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

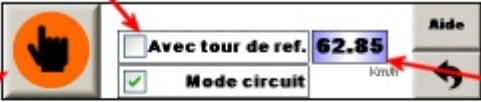
Nbre de tours effectués

0 : tour de référence



Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

1 : décocher






Mode circuit sans tour de référence

2 : entrer la vitesse imposée, mesurée ou calculée

puis...
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

3 : démarrer au passage sur la ligne de chrono

Nbre de tours effectués → 

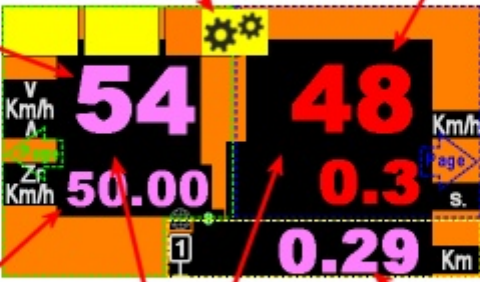
Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

4 Page « pilote »

Bouton configuration (apparaît quand on appuie)

Vitesse du véhicule

Vitesse conseillée (évite le yo-yo)



Vitesse moyenne du segment

Appuyer sur ces zones pour changer de page

Trip1 (appuyer pour corriger)


5 Page « liaison »

Bouton configuration (apparaît quand on appuie)

Heure

Heure de pointage au CH (appuyer pour régler)

Vitesse du véhicule (et boutons pour simuler)



Temps restant

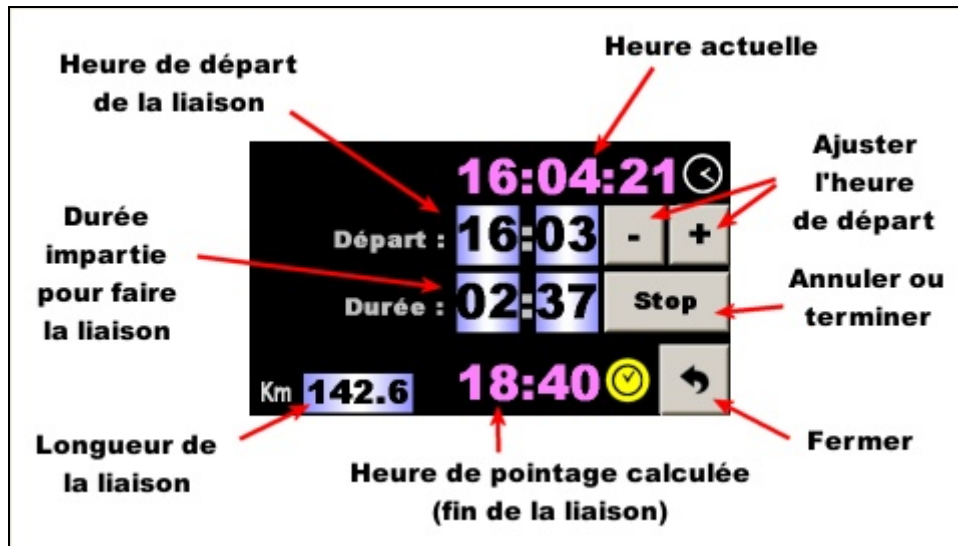
Distance restante

Vitesse moyenne pour pointer à l'heure

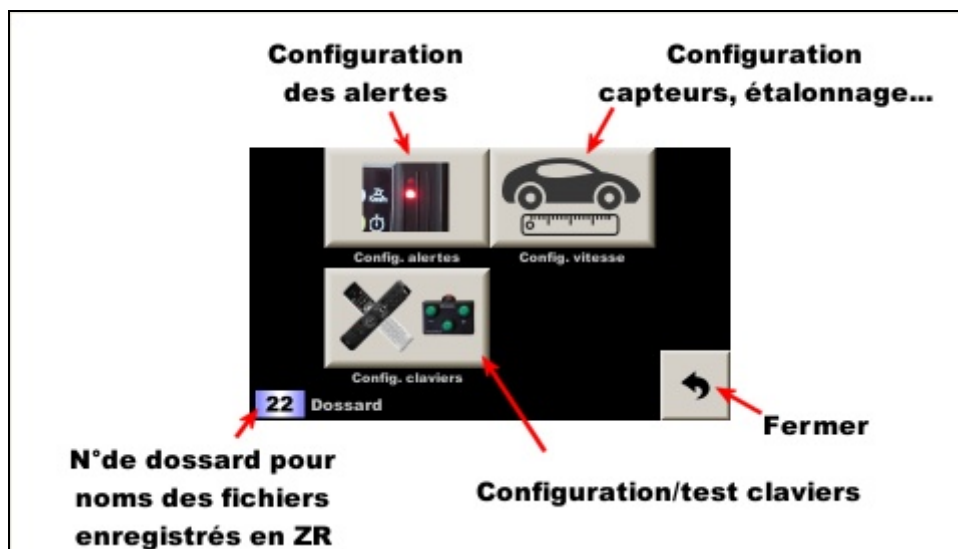
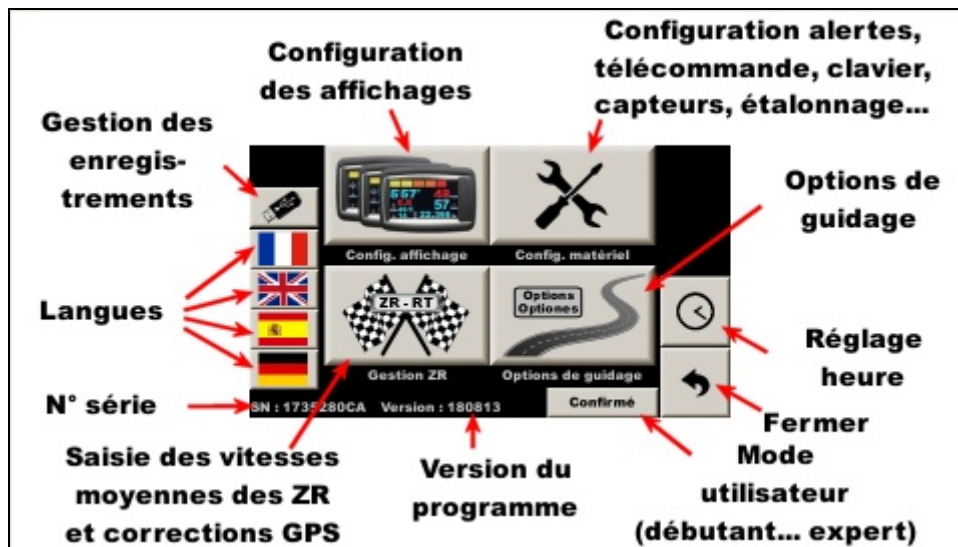
Trip2 (appuyer pour corriger)

Appuyer sur ces zones pour changer de page

réglage de l'heure de pointage au CH :



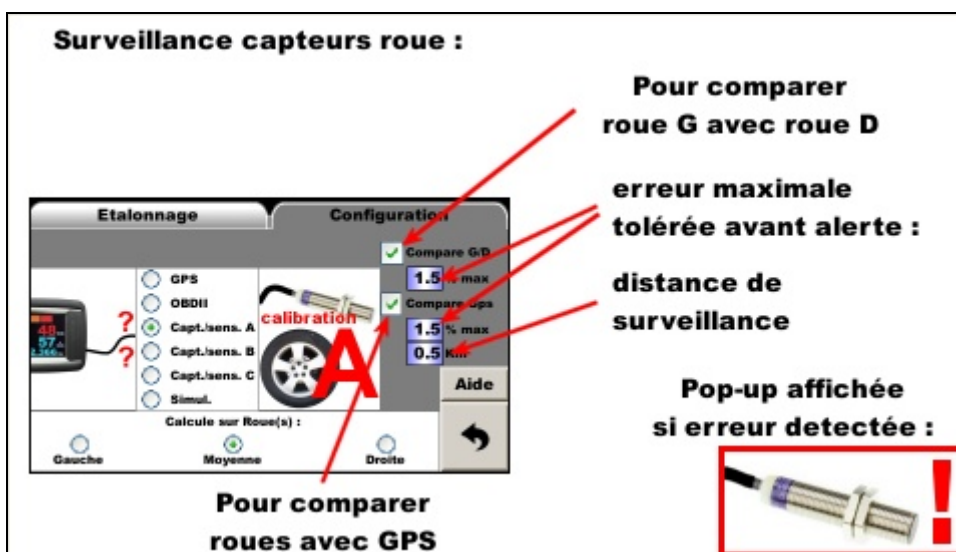
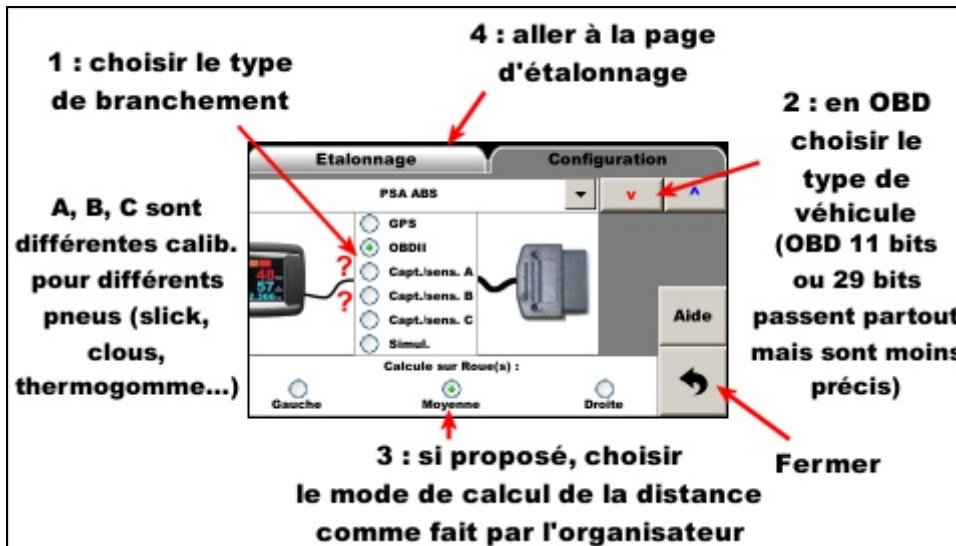
6 Configuration



6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons




6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



Afficher l'historique de l'étalonnage

Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)



Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)

Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue

The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'OBD'. The 'Historique' field displays '0.120000' and 'Cmp centrifuge' displays '20.092'. Below, 'Distance parcourue' is '20.056 Km' and 'Distance zone étalon' is '20.065 Km'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.997208'. A 'Calculer ->' button is visible.

1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)

2 : mettre à 0 en début de distance étalon


3 : parcourir la zone ou inscrire la distance

4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur

5 : calculer

Etalonner le GPS en même temps

Fermer



The screenshot is identical to the previous one but includes red arrows pointing to specific elements: '1' points to the 'Historique' field, '2' to the '0.000' field, '3' to the 'Distance parcourue' field, '4' to the 'Distance zone étalon' field, and '5' to the 'Calculer ->' button. Additional text on the right says 'Etalonner le GPS en même temps' with an arrow to the 'Etalonne aussi GPS' checkbox, and 'Fermer' with an arrow to the back button.

En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :


Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)

1 : cliquer mode GPS

2 : rouler en ligne droite

3 : calculer en roulant

Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)



The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'Capteur A'. The 'Historique' field displays '78' and 'Km/h' displays '0.540'. A large black box with white text reads: 'Conduire à une vitesse stable supérieure à 60 km/h puis appuyer sur bouton "Calculer ->"'. The 'Calculer ->' button shows '0.995328 m. / imp.'. The 'Configuration' tab shows 'Compt. impulsions'.

6.3 Gestion des distances/vitesse en ZR

Les ZR sont enregistrées dans des fichiers

Choix de la ZR

Chrono théorique en fin de segment

Mode MultiMoyennes

Une ligne pour chaque vitesse (segment)

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	▼
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	↶

Km de début et fin de segment

Vitesse sur le segment (km/h)

Trip1

Faire défiler les lignes

Fermer

0.000 Km

Nouvelle ZR

Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'

Enregistrer ZR

Importer depuis USB exporter vers USB

Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR

Corrections auto par GPS

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	▼
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	↶

0.000 Km

6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Dupliquer (si plusieurs passages en cours)

Configuration

Nouveau fichier

Ajuster distances

Distance depuis le dernier point

Supprimer le dernier point

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Qualité de réception du GPS

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Auto Km
178	39.134	44.865795	5.582873		
179	39.480	44.866943	5.586785		
180	39.785	44.866596	5.590035		
	0.227	44.163284	1.552415	comment	

Supprime **Ajoute inter** **Ajoute absolu**

40.012 Km

Trip1

28

0.200

Nbr : 181

Saisie manuelle des points GPS

1 : taper un commentaire (facultatif)

2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)

... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)

Saisie automatique des points GPS (route sans virage serré)

1 : taper distance entre deux points (en km)

2 : cocher

Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques

Ajouter une distance à tous les points

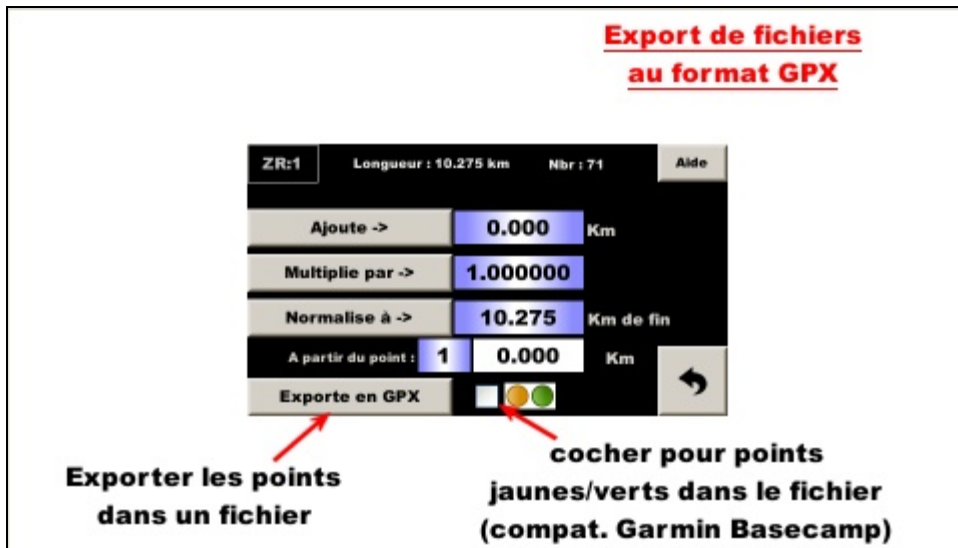
Faire correspondre à une case du road-book :

Multiplier tous les points par un coefficient

1 : taper distance exacte de la case

3 : appuyer sur bouton

2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)

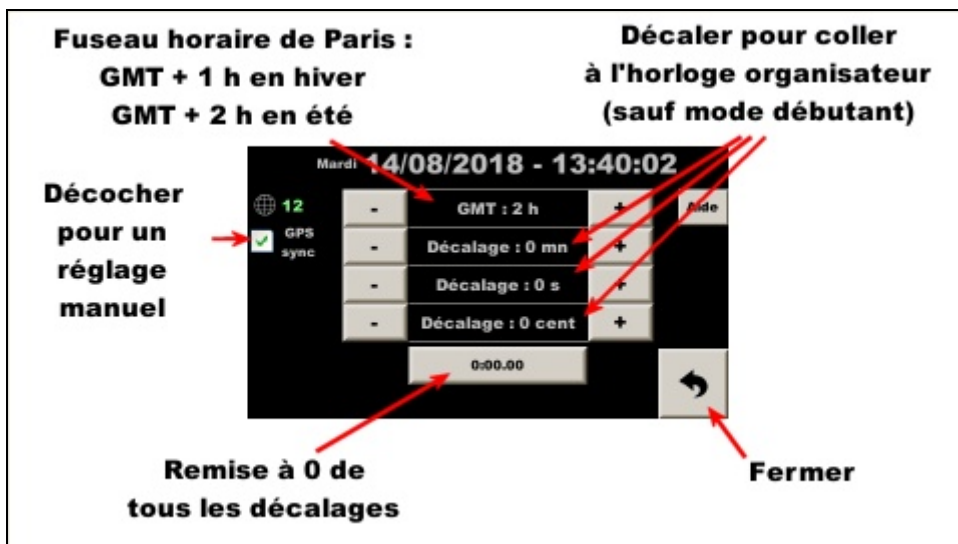


6.5 Gestion des notes d'ouvreur



6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :

Le réglage des minutes met les secondes à 0

Cocher pour un réglage auto. sur GPS

Mardi 14/08/2018 - 13:41:15

-	Année : 2018	+	Aide
-	Mois : 8	+	
-	Jour : 14	+	
-	Heure : 13	+	
-	Minute : 41	+	
-	Décaler 0.05 s.	+	↶

Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)

Fermer

6.7 Options de guidage

Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"

Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer

Cocher si écran pilote branché

Annonce notes

Guidage par différence de vitesse (conseillé)

ON 2 km/h par beep

- 1.0 +
Rétro-éclairage

- 1.0 +
Puissance Leds

< Leds / Inverse couleur / écran >

Correc. dist. par GPS MultiMoyennes

Conseils seulement (sans correction)

Départ décalé 0.0 T1 -> T2 0.0

↶

Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)

La remise à 0 de T1 remet T2 à 0

Activer les notes de recalage semi-auto ou notes d'ouvreur

Puissance des voyants sous pare-brise

Annonce notes

Guidage par différence de vitesse (conseillé)

ON 2 km/h par beep

- 1.0 +
Rétro-éclairage

- 1.0 +
Puissance Leds

< Leds / Inverse couleur / écran >

Correc. dist. par GPS MultiMoyennes

Conseils seulement (sans correction)

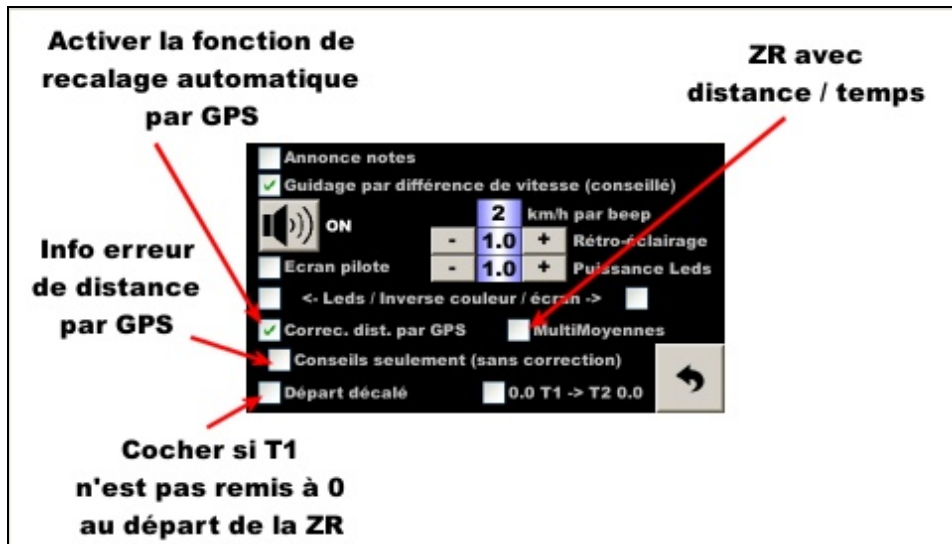
Départ décalé 0.0 T1 -> T2 0.0

↶

Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise

Inverser rouge/vert de l'écran

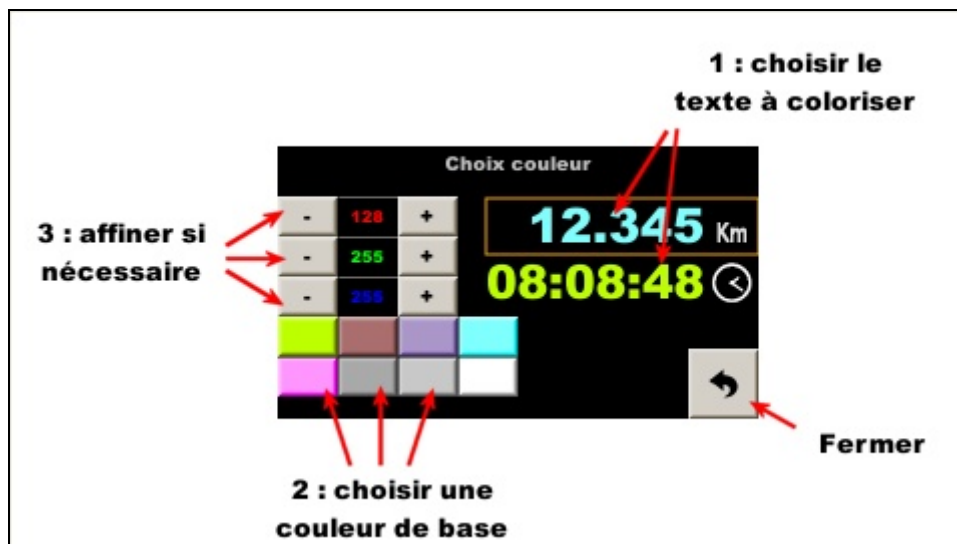
Fermer



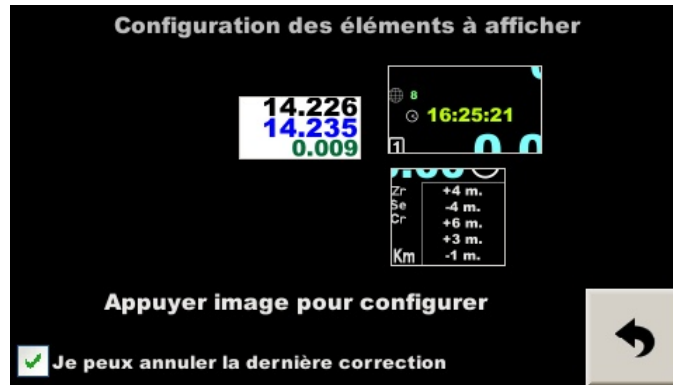
6.8 Configuration des affichages



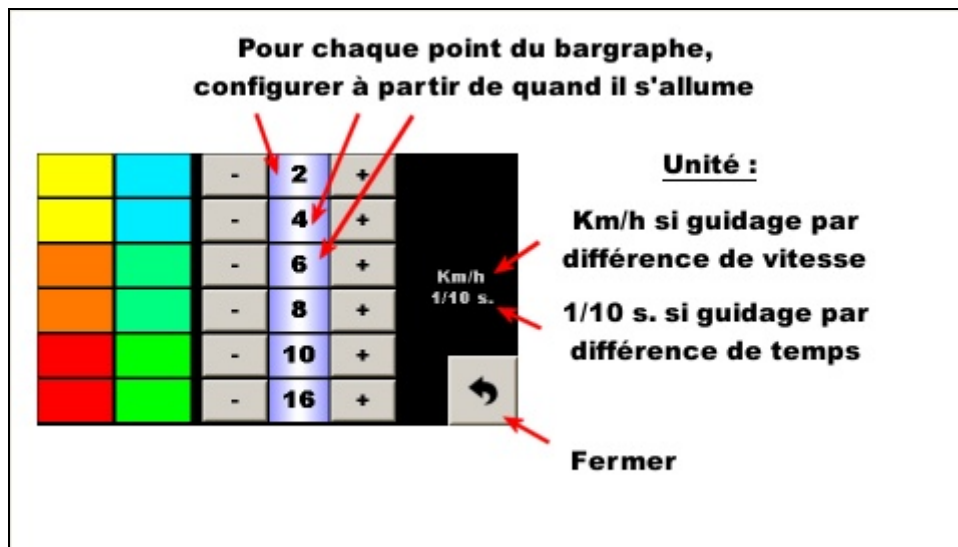
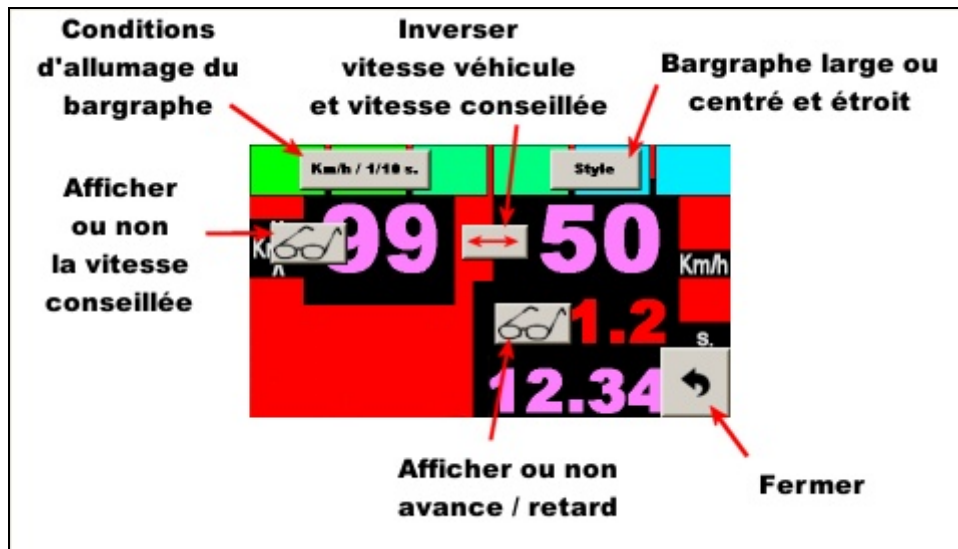
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des affichages en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP400 s'il est connecté) :



6.9 Enregistrements de fichiers

