

Pages d'aide

1 Page « régularité » (page principale)

Bouton configuration
(apparaît quand on appuie)

Appuyer pour changer de page

Page principale hors ZR

Arrêt ou marche-arrière

Modification vitesse (mode simu)

Vitesse imposée en prochaine ZR

Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter

Appuyer pour annuler correction

Annule correction Undo

Vitesse du véhicule

Trip1 (appuyer pour corriger)

Appuyer pour page gestion des ZR

Qualité de réception du GPS

Page principale en ZR

Vitesse imposée sur segment

Segment en cours

ZR en cours

Prochaine correc. GPS

Avance (vert) ou retard (rouge)

Fond change de couleur comme fin du bargraphe

Les corrections de distance s'affichent du bas vers le haut

Bargraphe :
jaune-rouge : accélérer
bleu-vert : ralentir

Vitesse conseillée (évite le yo-yo)

Vitesse imposée sur segment

Segment en cours

ZR en cours

Prochaine correc. GPS

Avance (vert) ou retard (rouge)

Fond change de couleur comme fin du bargraphe

Les corrections de distance s'affichent du bas vers le haut

2 Modification Trip

Chiffres pour modification directe

Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)

Effacer

Trip en modification (continue à défiler)

Valeur de la correction

Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.

Fermer sans modification

Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)

Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)

3 Chronomètre

Démarrer chrono manuellement **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

Cocher pour passer en mode circuit



Fermer

puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"


Départ manuel



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

2 : fermer et attendre l'heure de démarrage **Heure souhaitée du démarrage automatique**


Cocher pour passer en mode circuit



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

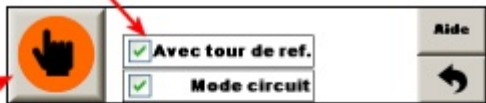
Départ automatique à l'heure



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)


1 : cocher



Mode circuit avec tour de référence

puis...


2 : démarrer au début du tour de référence



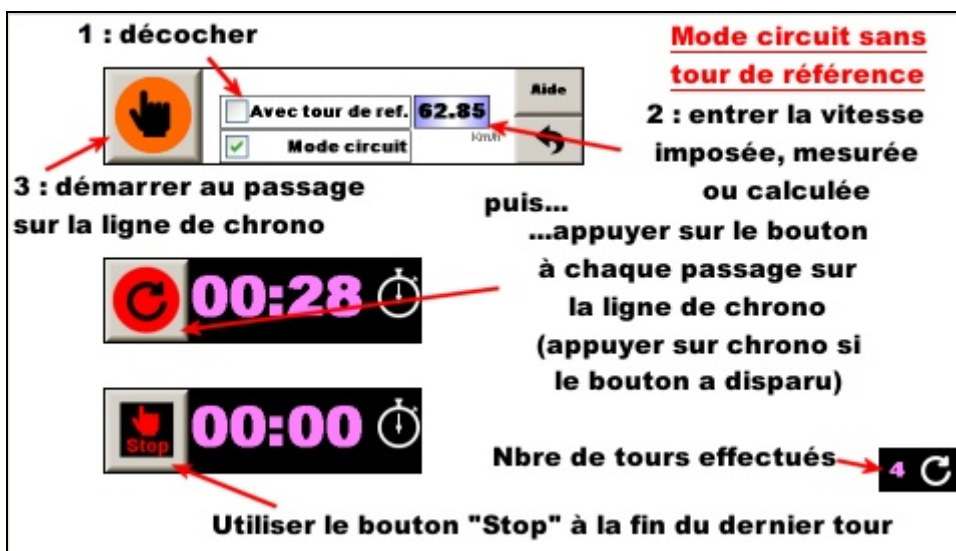
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

Nbre de tours effectués

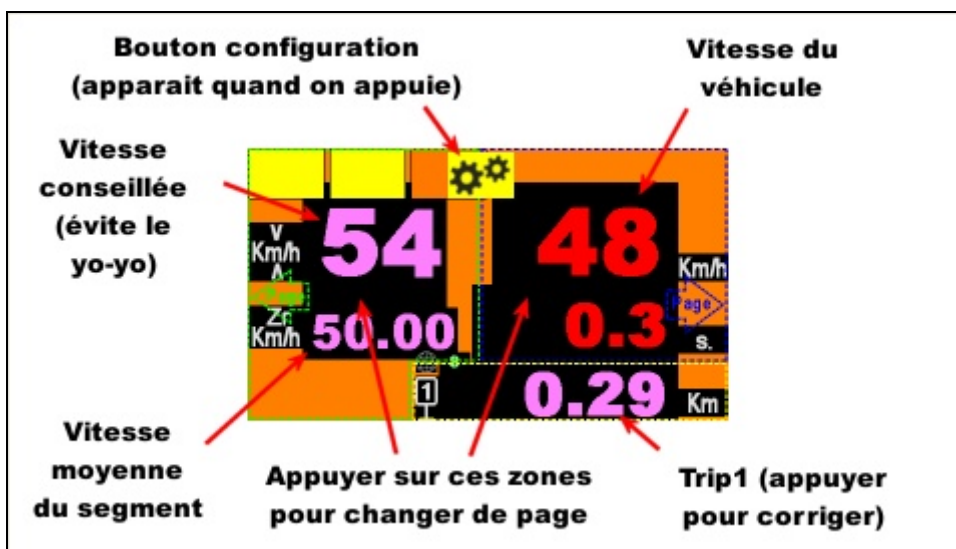
0 : tour de référence



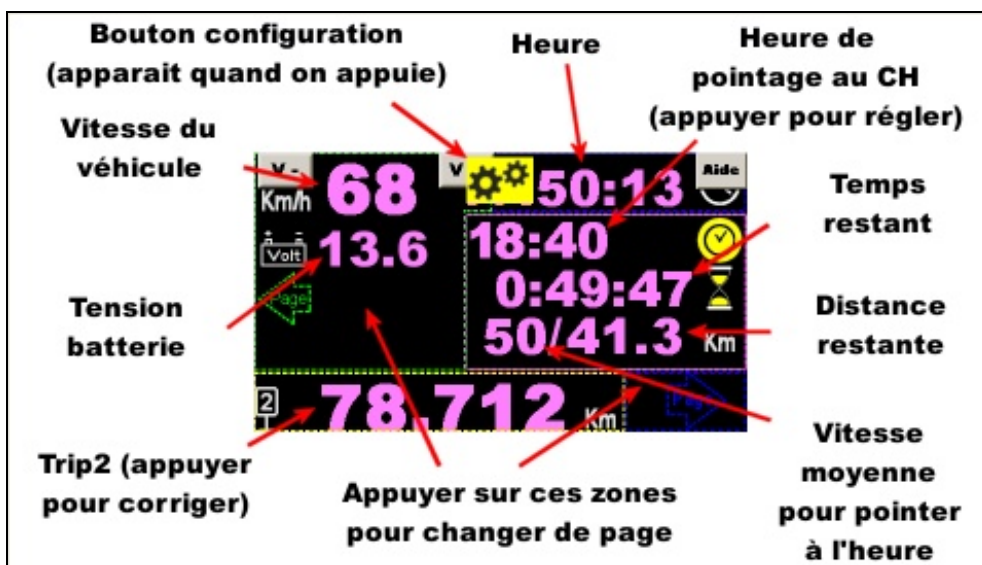
Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour



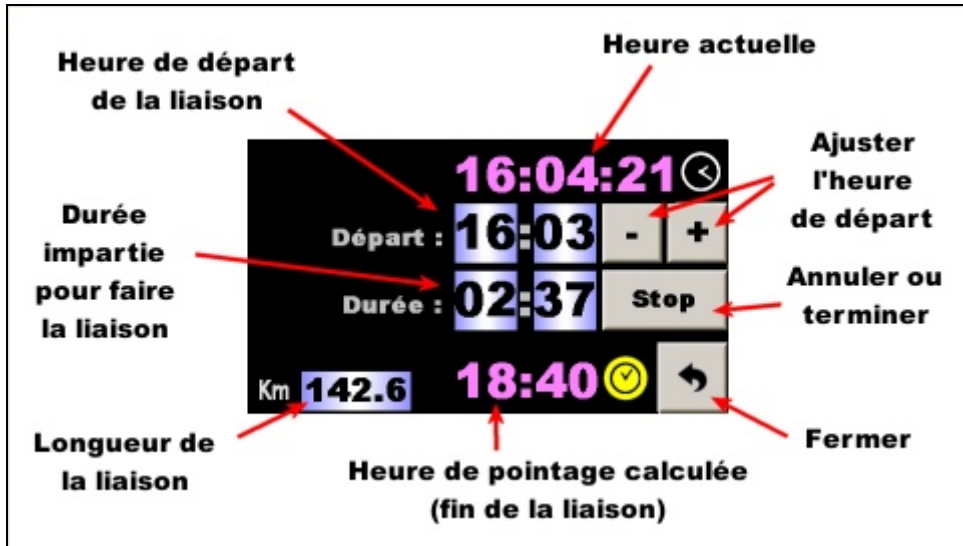
4 Page « pilote »



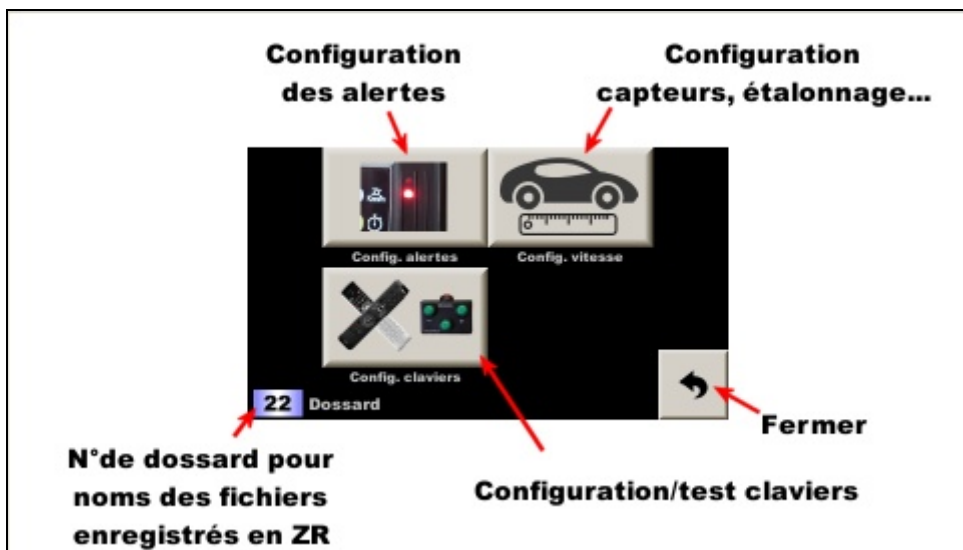
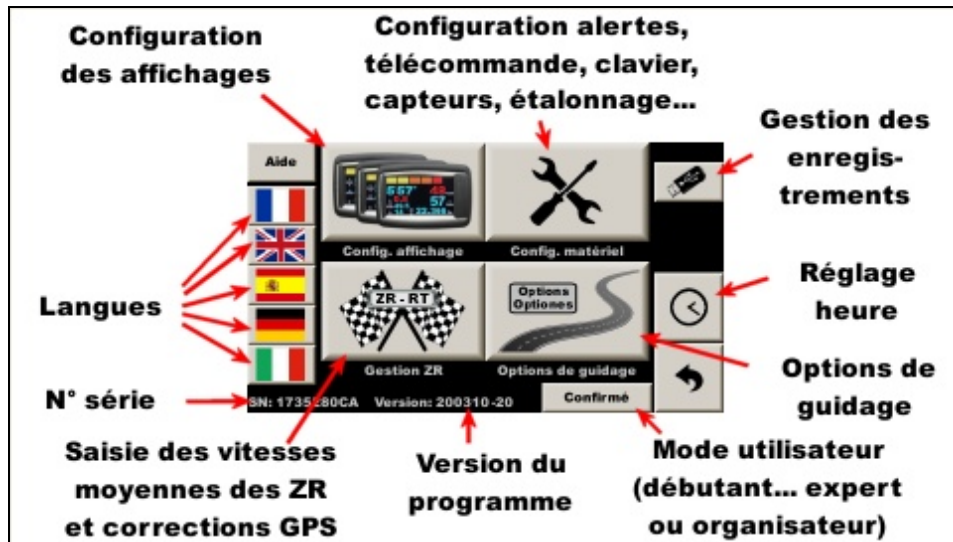
5 Page « liaison »



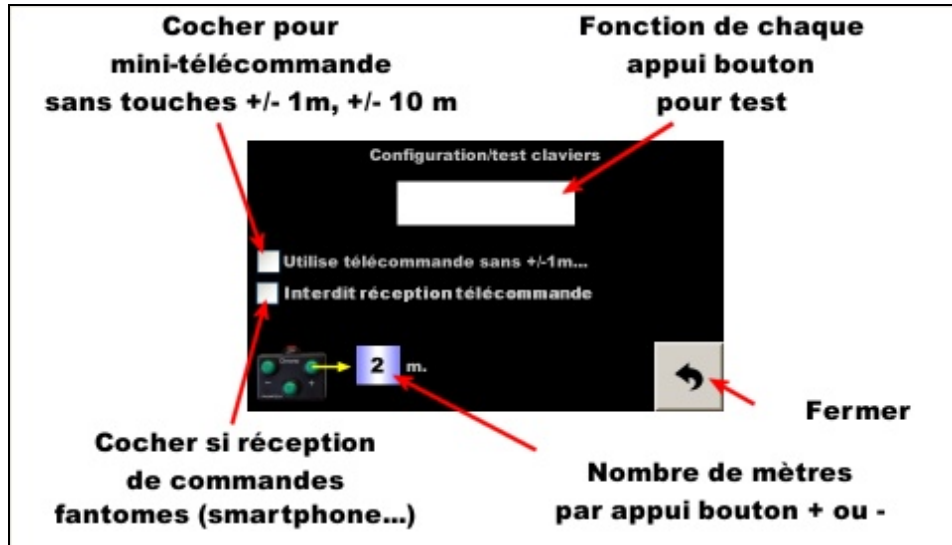
réglage de l'heure de pointage au CH :



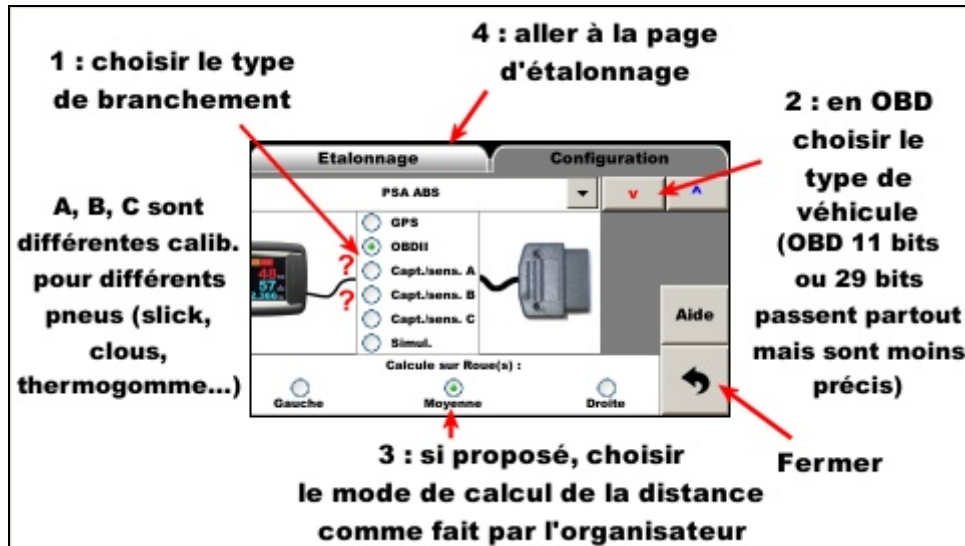
6 Configuration



6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons




6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



Afficher l'historique de l'étalonnage

Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)



Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)

Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue

The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'OBD'. The 'Historique' field shows '0.120000' and 'Cmp centrifuge' shows '20.092'. Below, 'Distance parcourue' is '20.056 Km' and 'Distance zone étalon' is '20.065 Km'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.997208'. A 'Calculer ->' button is visible.

1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)

2 : mettre à 0 en début de distance étalon


3 : parcourir la zone ou inscrire la distance

4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur

5 : calculer

Etalonner le GPS en même temps

Fermer



The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'OBD'. The 'Historique' field shows '0.120000' and 'Cmp centrifuge' shows '20.092'. Below, 'Distance parcourue' is '20.056 Km' and 'Distance zone étalon' is '20.065 Km'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.997208'. A 'Calculer ->' button is visible. Red arrows point to 'Trip1', 'Libre-free calcul', '0.000', 'Calculer ->', '20.065 Km', and the back arrow.

En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :


Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)

1 : cliquer mode GPS

2 : rouler en ligne droite

3 : calculer en roulant

Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)



The screenshot shows the 'Etalonnage' screen with 'Méthode calcul' set to 'Capteur A'. The 'Historique' field shows '78' and 'Cmp centrifuge' shows '0.540'. Below, 'Distance parcourue' is '78 Km/h' and 'Distance zone étalon' is '0.540 Km GPS'. The 'Coefficient multiplicateur' is '0.995328'. A 'Calculer ->' button is visible. Red arrows point to 'Capteur A', 'GPS (approx.)', the instruction text, and 'Calculer ->'.

6.3 Gestion des distances/vitesses en ZR

Les ZR sont enregistrées dans des fichiers

Choix de la ZR

Chrono théorique en fin de segment

Mode MultiMoyennes

Une ligne pour chaque vitesse (segment)

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

Faire défiler les lignes

Fermer

Km de début et fin de segment

Vitesse sur le segment (km/h)

Trip1

0.000 Km

Nouvelle ZR

Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'

Enregistrer ZR

Importer depuis USB exporter vers USB

Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR

Corrections auto par GPS

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

0.000 Km

6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Dupliquer (si plusieurs passages en course)

Configuration

Nouveau fichier

Ajuster distances

Distance depuis le dernier point

Supprimer le dernier point

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Qualité de réception du GPS

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.480	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	

Supprime Ajoute inter Ajoute absolu

40.012 Km

28

0.200

Nbr : 181

Saisie manuelle des points GPS

1 : taper un commentaire (facultatif)

2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)

... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)

Saisie automatique des points GPS (route sans virage serré)

2 : cocher

1 : taper distance entre deux points (en km)

Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques

Texte généré par les boutons

Texte frappé au clavier

Pavé de chiffres

Textes de fonction

Fermer sans modification

Valider

Touches de fonction

Si départ avant : ajouter une distance positive à tous les points

Si départ après : ajouter une distance négative à tous les points ou faire départ décalé

Après ajout, il faut normaliser si dist. totale inchangée

Multiplier tous les points par un coefficient (jamais utilisé)

Faire correspondre à une case du road-book :

1 : taper distance exacte de la case

2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)

3 : appuyer sur bouton

Export de fichiers au format GPX

2 : choisir style de points pour :

- Garmin Basecamp
- Google Earth

3 : exporter les points dans un fichier copié avec les fichiers GPS

1 : cocher pour ajouter les points jaunes/verts dans le fichier

6.5 Gestion des notes d'ouvreur

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Supprimer le dernier point

Nouveau fichier

2-bouton pour recalage semi-auto ou bouton pour difficulté

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

1-Entrer distance : clavier ou télécommande

Distance pour anticiper l'annonce

6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :

Fuseau horaire de Paris : GMT + 1 h en hiver GMT + 2 h en été

Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)

Décocher pour un réglage manuel

Bips de synchro toutes les secondes (en regardant l'heure orga.)

Remise à 0 de tous les décalages

Fermer

réglage manuel :

Le réglage des minutes met les secondes à 0

Cocher pour un réglage auto. sur GPS

Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)

Fermer

6.7 Options de guidage

Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer

Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"

Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)

Cocher si écran pilote branché

La remise à 0 de T1 remet T2 à 0

Activer les notes de recalage semi-auto ou notes d'ouvreur

Puissance des voyants sous pare-brise

Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise

Inverser rouge/vert de l'écran

Fermer

Activer la fonction de recalage automatique par GPS

ZR avec distance / temps

Info erreur de distance par GPS

Cocher si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR

6.8 Configuration des affichages



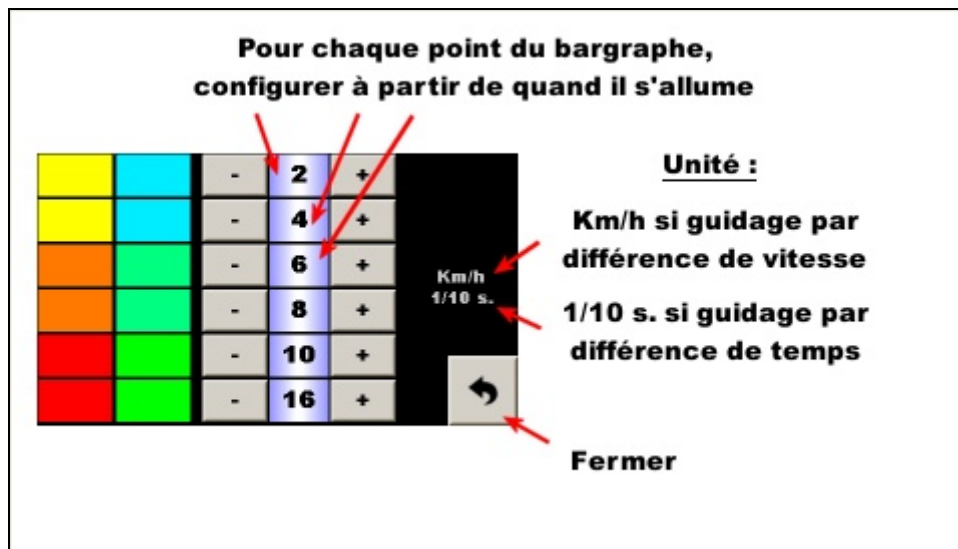
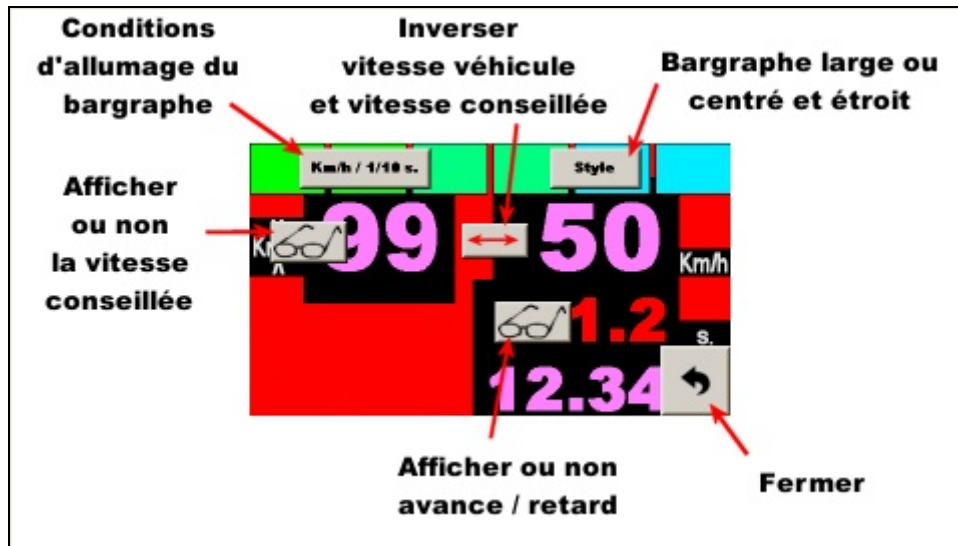
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des affichages en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP400 s'il est connecté) :



6.9 Enregistrements de fichiers

Cocher pour enregistrer. L'enregistrement démarre lorsque Trip1 est mis à 0


Cocher pour enregistrer un fichier NMEA en plus

Distance entre 2 points enregistrés

Nombre et taille des fichiers en mémoire

Après avoir branché une clef USB, appuyer pour accéder à l'écran de gestion des fichiers d'archive

Formater (réinitialiser)



Fichiers de préparation des ZR :

- moyennes
- recalages
- notes ouvreur
- GPX (export seulement)

Autres fichiers enregistrés :

- pendant la course
- pendant les reconnaissances
- calibrations...

Mise à jour programme (si trouvée sur la clef USB)

