

Pages d'aide

1 Page « régularité » (page principale)

Bouton configuration
(apparaît quand on appuie)

Page principale hors ZR

Appuyer pour changer de page

Arrêt ou marche-arrière

Vitesse imposée en prochaine ZR

Modification vitesse (mode simu)

Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter

Vitesse du véhicule

Appuyer pour annuler correction

Qualité de réception du GPS

Trip1 (appuyer pour corriger)

Appuyer pour page gestion des ZR

Bargraphe :
jaune-rouge : accélérer
bleu-vert : ralentir

Page principale en ZR

Vitesse imposée sur segment

Vitesse conseillée (évite le yo-yo)

Segment en cours

ZR en cours

Prochaine correc. GPS

Avance (vert) ou retard (rouge)

Fond change de couleur comme fin du bargraphe

Corrections distance du bas vers le haut (avec le cumul)

2 Modification Trip

Chiffres pour modification directe

Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)

Valeur de la correction

Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.

Fermer sans modification

Effacer

Trip en modification (continue à défiler)

Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)

Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)

3 Chronomètre

Démarrer chrono manuellement **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

Cocher pour passer en mode circuit

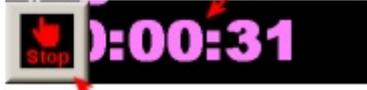


Fermer

puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

Départ manuel



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

2 : fermer et attendre l'heure de démarrage **Heure souhaitée du démarrage automatique**

Cocher pour passer en mode circuit



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

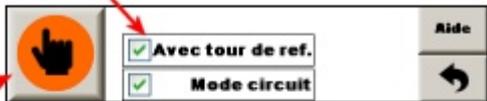
Départ automatique à l'heure



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)

1 : cocher



Mode circuit avec tour de référence

puis...

2 : démarrer au début du tour de référence



...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

Nbre de tours effectués

0 : tour de référence



Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

1 : décocher

Mode circuit sans tour de référence

2 : entrer la vitesse imposée, mesurée ou calculée

3 : démarrer au passage sur la ligne de chrono

puis...
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

Nbre de tours effectués

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

4 Page « pilote »

Bouton configuration (apparaît quand on appuie)

Vitesse du véhicule

Vitesse conseillée (évite le yo-yo)

Vitesse moyenne du segment

Appuyer sur ces zones pour changer de page

Trip1 (appuyer pour corriger)

5 Page « liaison »

Bouton configuration (apparaît quand on appuie)

Heure

Heure de pointage au CH (appuyer pour régler)

Vitesse du véhicule

Tension batterie

Trip2 (appuyer pour corriger)

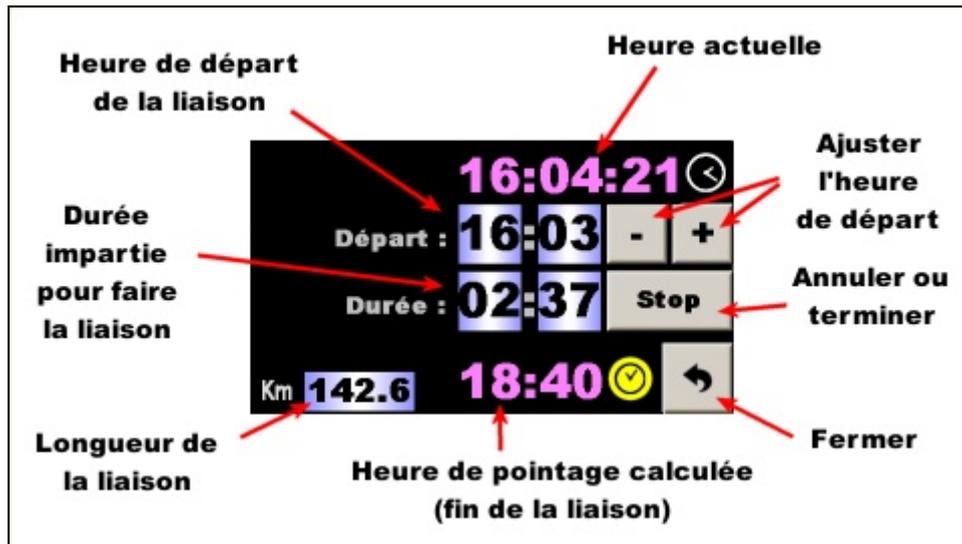
Appuyer sur ces zones pour changer de page

Temps restant

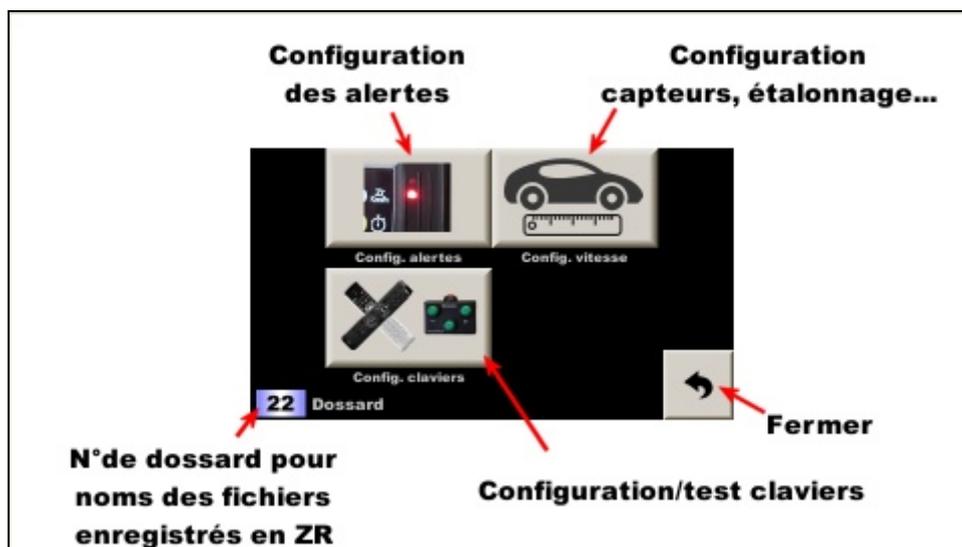
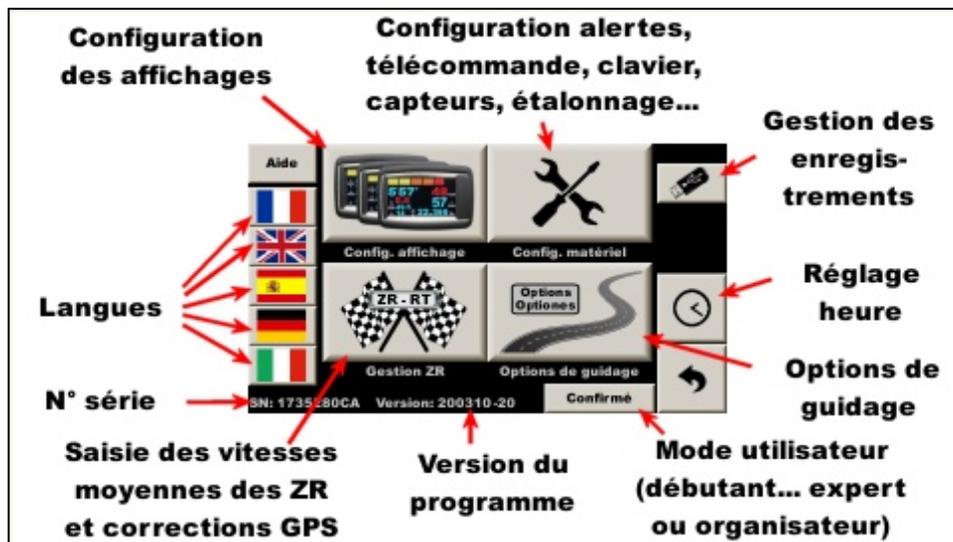
Distance restante

Vitesse moyenne pour pointer à l'heure

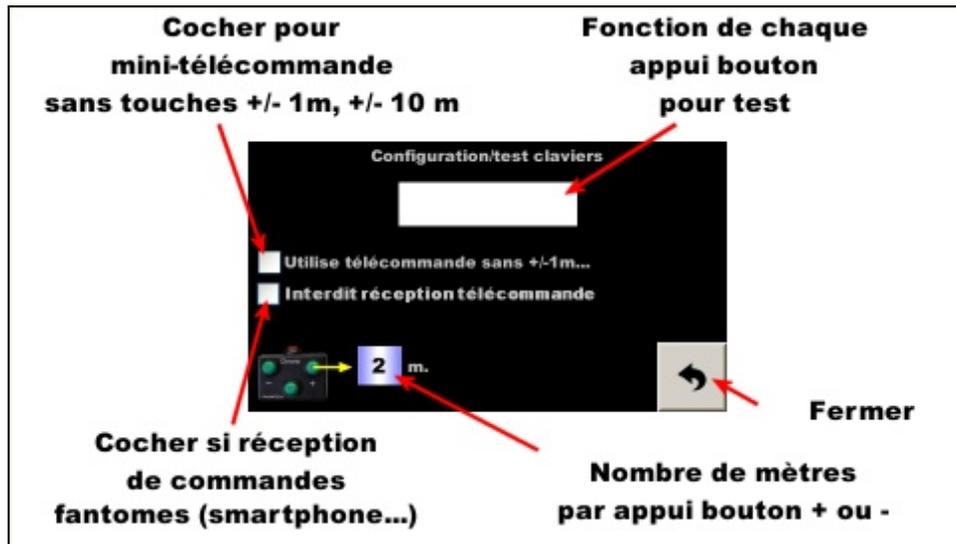
réglage de l'heure de pointage au CH :



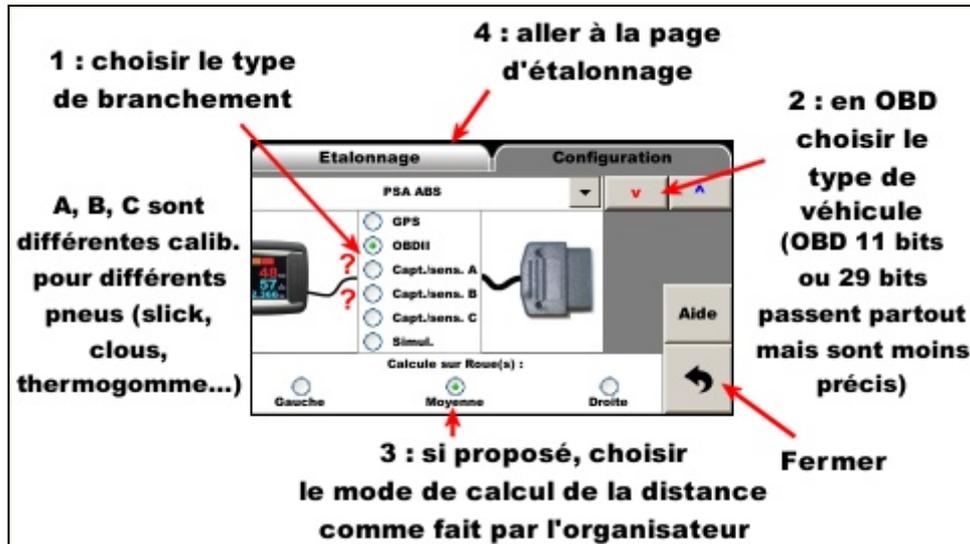
6 Configuration



6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)

Afficher l'historique de l'étalonnage

Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)

Modifier l'étalonnage a la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)

Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue

Coefficient à appliquer aux étalonnages

Etalonnage roues ou OBD

Etalonnage GPS (cocher case page précédente)

Ajouter ou enlever 0.1 m. par km (touche +/- 1 m. télécommande)

Modification étalonnage

Actuel : 1.023698 1.021614 : Gps

+0.01 % +0.1 m / Km +0.1 %

-0.01 % -0.1 m / Km -0.1 %

Nouveau : 1.022302 1.020220 : Gps

Oui Non

Ok Back / Exit

Ajouter ou enlever 1 m. par km (touche +/- 10 m. télécommande)

Coller le coef. de la normalisation ou corrections manuelles

Valider

Annuler

nouveau

1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)

2 : mettre à 0 en début de distance étalon

Etalonner le GPS en même temps

Etalonner le GPS en même temps

3 : parcourir la zone ou inscrire la distance

5 : calculer

4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur

Fermer

En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :

1 : cliquer mode GPS

2 : rouler en ligne droite

3 : calculer en roulant

Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)

Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)

6.3 Gestion des distances/vitesses en ZR

Les ZR sont enregistrées dans des fichiers

Choix de la ZR

Chrono théorique en fin de segment

Mode MultiMoyennes

Une ligne pour chaque vitesse (segment)

Faire défiler les lignes

Fermer

km de début et fin de segment

Vitesse sur le segment (km/h)

Trip1

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'

Correction auto par GPS

Nouvelle ZR

Enregistrer ZR

Importer depuis USB exporter vers USB

Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR

Modifier la distance du départ décalé pendant les ZR

modifié

6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Dupliquer (si plusieurs passages en course)

Info. sur les fichiers

Configuration

Nouveaux fichiers

Ajuster distances

Distance depuis le dernier point vert et jaune

Supprimer le dernier point

Trip1

Qualité de réception du GPS

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
334	49.214	44.376884	5.514539	d949
335	53.237	44.387955	5.485857	d994
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans
	-53.880	44.163284	1.552415	
	-53.880			

0.000 Km 0.100

modifié

Saisie manuelle des points GPS

1 : taper un commentaire (facultatif)

2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)

... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
334	49.214	44.376884	5.514539	d949
335	53.237	44.387955	5.485857	d994
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans
	-53.880	44.163284	1.552415	comment
	-53.880			

0.000 Km 0.100

Saisie automatique des points GPS (route sans virage serré)

1 : taper distance entre deux points (en km)

2 : cocher

Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
334	49.214	44.376884	5.514539	d949
335	53.237	44.387955	5.485857	d994
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans
	-53.880	44.163284	1.552415	comment
	-53.880			

0.000 Km 0.100

Texte généré par les boutons **Texte frappé au clavier**

Pavé de chiffres **Fermer sans modification**

Touches de fonction **Valider**

N° auto-incrémenté (case de Road-book par exemple) Modifié avec touches +/- 1 m.

modifié

Si départ avant : ajouter une distance positive à tous les points **Si départ après : ajouter une distance négative à tous les points ou faire départ décalé**

Après ajout, il faut normaliser si dist. totale inchangée

Multiplier tous les points par un coefficient (jamais utilisé)

1 : taper distance exacte de la case **Faire correspondre à une case du road-book :**

3 : appuyer sur bouton **4 : bouton pour ajuster l'étalonnage si nécessaire**

2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)

modifié

**Export de fichiers
au format GPX**

2 : choisir style de points pour :
- Garmin Basecamp
- Google Earth

3 : exporter les points dans un fichier copié avec les fichiers GPS

1 : cocher pour ajouter les points jaunes/verts dans le fichier

Erreur maxi corrigée par point vert

Flash de correction :
- moins de 6 m : vert
- 6 à 30 m : jaune
- plus de 50 m : rouge

Si cette distance sans correction, alors affiche bouton "GPS Magic"

Valide la coche "auto Km" après la saisie d'un point

Affectation des boutons
Utiliser le clavier pour saisir les points de correction GPS

nouveau

6.5 Gestion des notes d'ouvreur

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Supprimer le dernier point

Nouveau fichier

2-bouton pour recalage semi-auto ou bouton pour difficulté

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

1-Entrer distance : clavier ou télécommande

Distance pour anticiper l'annonce

6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :

Fuseau horaire de Paris : GMT + 1 h en hiver GMT + 2 h en été

Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)

Décocher pour un réglage manuel

Bips de synchro toutes les secondes (en regardant l'heure orga.)

Remise à 0 de tous les décalages

Fermer

réglage manuel :

Le réglage des minutes met les secondes à 0

Cocher pour un réglage auto. sur GPS

Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)

Fermer

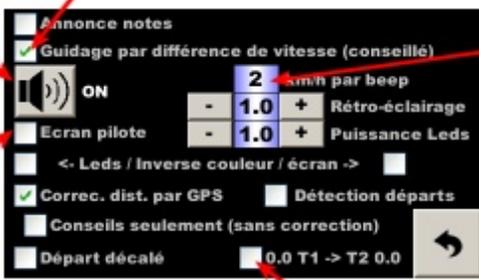
6.7 Options de guidage

Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer

Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"

Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)

Cocher si écran pilote branché



La remise à 0 de T1 remet T2 à 0

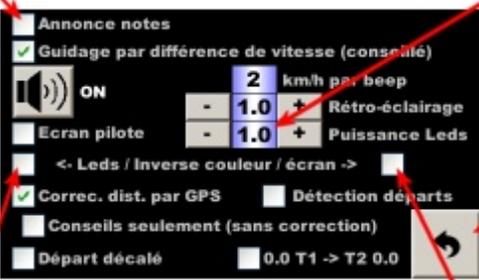
Activer les notes de recalage semi-auto ou notes d'ouvreur

Puissance des voyants sous pare-brise

Fermer

Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise

Inverser rouge/vert de l'écran



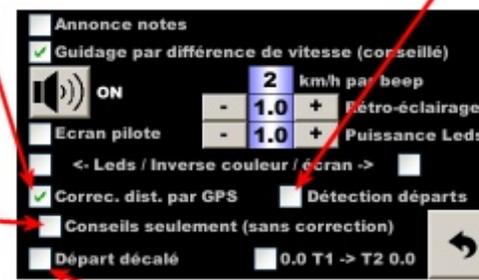
Activer la fonction de recalage automatique par GPS

Détection automatique des départs par GPS

Info. sur les différences de distance par rapport au GPS (mode expert)

Cocher si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR

modifié



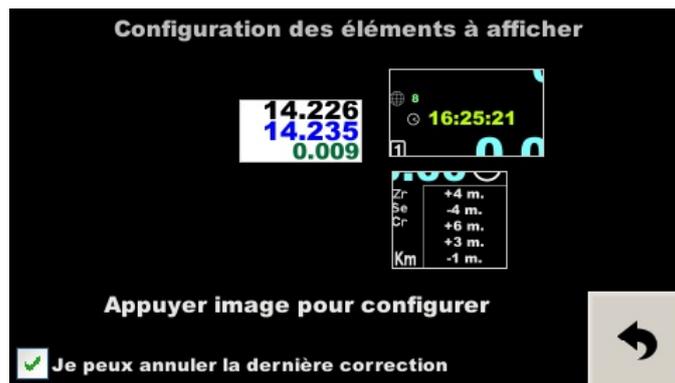
6.8 Configuration des affichages



Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des affichages en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP380/400 s'il est connecté) :

Conditions d'allumage du bargraphe

Inverser vitesse véhicule et vitesse conseillée

Bargraphe large ou centré et étroit

Afficher ou non la vitesse conseillée

Afficher ou non avance / retard

Fermer

The diagram shows a simulated display with various elements: a top bar with 'Km/h / 1/10 s.' and 'Style' labels; a central speed display showing '99' and '50' with a double-headed arrow between them; a recommended speed display showing '1.2' and '12.34' with a 's.' label; and a 'Fermer' button with a circular arrow icon.

Pour chaque point du bargraphe, configurer à partir de quand il s'allume

Yellow	Cyan	-	2	+
Yellow	Cyan	-	4	+
Orange	Green	-	6	+
Orange	Green	-	8	+
Red	Green	-	10	+
Red	Green	-	16	+

Unité :

Km/h si guidage par différence de vitesse

1/10 s. si guidage par différence de temps

Fermer

The diagram shows a configuration table with colored cells and numerical values. A 'Fermer' button with a circular arrow icon is also shown.

6.9 Enregistrements de fichiers

Cocher pour enregistrer. L'enregistrement démarre lorsque Trip1 est mis à 0

Cocher pour enregistrer un fichier NMEA en plus

Distance entre 2 points enregistrés

Nombre et taille des fichiers en mémoire

Après avoir branché une clef USB, appuyer pour accéder à l'écran de gestion des fichiers d'archive

Formater (réinitialiser)



Fichiers de préparation des ZR :

- moyennes
- recalages
- notes ouvreur
- GPX (export seulement)

Copier / effacer fichiers archives (si existent sur disque interne)

Autres fichiers enregistrés :

- pendant la course
- pendant les reconnaissances
- calibrations...

Mise à jour programme (si trouvée sur la clef USB)



modifié