

## Pages d'aide

### 1 Page « régularité » (page principale)

**Bouton configuration**  
(apparaît quand on appuie)

**Appuyer pour changer de page**

**Page principale hors ZR**

**Arrêt ou marche-arrière**

**Modification vitesse (mode simu)**

**Vitesse imposée en prochaine ZR**

**Vitesse du véhicule**

**Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter**

**Qualité de réception du GPS**

**Trip1 (appuyer pour corriger)**

**Appuyer pour page gestion des ZR**

**Appuyer pour annuler correction**

**Bargraphe :**  
jaune-rouge : accélérer  
bleu-vert : ralentir

**Page principale en ZR**

**Vitesse conseillée (évite le yo-yo)**

**Vitesse imposée sur segment**

**Segment en cours**

**ZR en cours**

**Prochaine correc. GPS**

**Avance (vert) ou retard (rouge)**

**Fond change de couleur comme fin du bargraphe**

**Corrections distance du bas vers le haut (avec le cumul)**

### 2 Modification Trip

**Chiffres pour modification directe**

**Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)**

**Effacer**

**Trip en modification (continue à défiler)**

**Valeur de la correction**

**Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.**

**Fermer sans modification**

**Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)**

**Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)**

### 3 Chronomètre

**Démarrer chrono manuellement**      **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

**Cocher pour passer en mode circuit**



**Fermer**

puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

**Départ manuel**



**Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono**

**2 : fermer et attendre l'heure de démarrage**      **Heure souhaitée du démarrage automatique**

**Cocher pour passer en mode circuit**



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

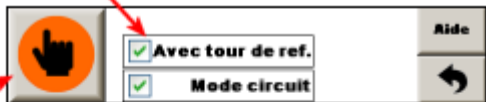
**Départ automatique à l'heure**



**Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono**

**1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)**


**1 : cocher**



**Mode circuit avec tour de référence**

puis...


**2 : démarrer au début du tour de référence**



...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

**Nbre de tours effectués**

**0 : tour de référence**



**Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour**

**1 : décocher**

**Mode circuit sans tour de référence**

**2 : entrer la vitesse imposée, mesurée ou calculée**

**3 : démarrer au passage sur la ligne de chrono**

puis...  
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

Nbre de tours effectués

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

4 Page « pilote »

**Bouton configuration (apparaît quand on appuie)**

**Vitesse du véhicule**

**Vitesse conseillée (évite le yo-yo)**

**Vitesse moyenne du segment**

**Appuyer sur ces zones pour changer de page**

**Trip1 (appuyer pour corriger)**

5 Page « liaison »

**Bouton configuration (apparaît quand on appuie)**

**Heure**

**Heure de pointage au CH (appuyer pour régler)**

**Vitesse du véhicule**

**Tension batterie**

**Trip2 (appuyer pour corriger)**

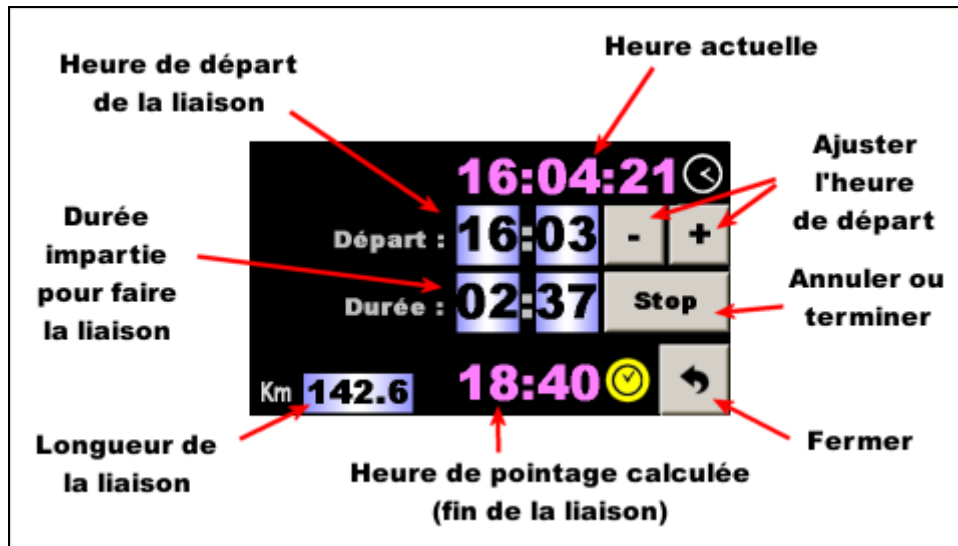
**Appuyer sur ces zones pour changer de page**

**Temps restant**

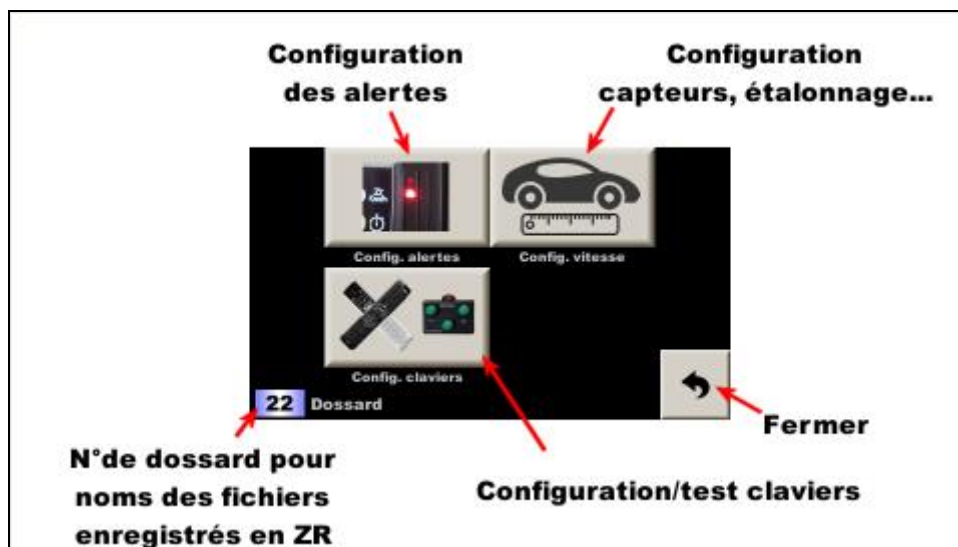
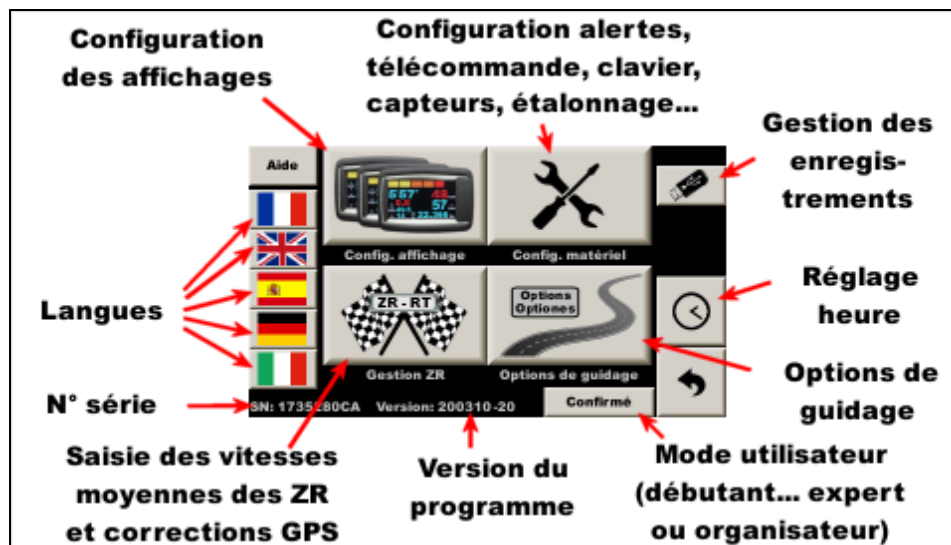
**Distance restante**

**Vitesse moyenne pour pointer à l'heure**

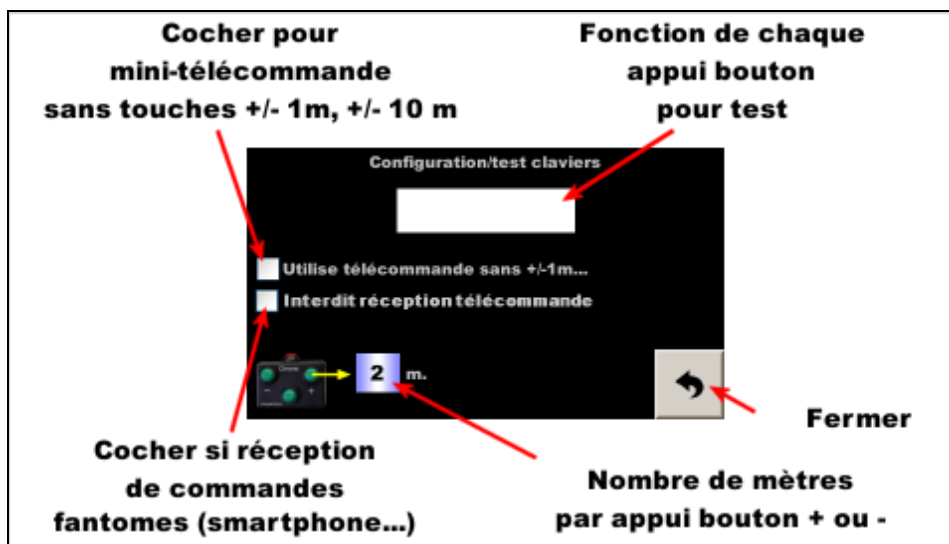
réglage de l'heure de pointage au CH :



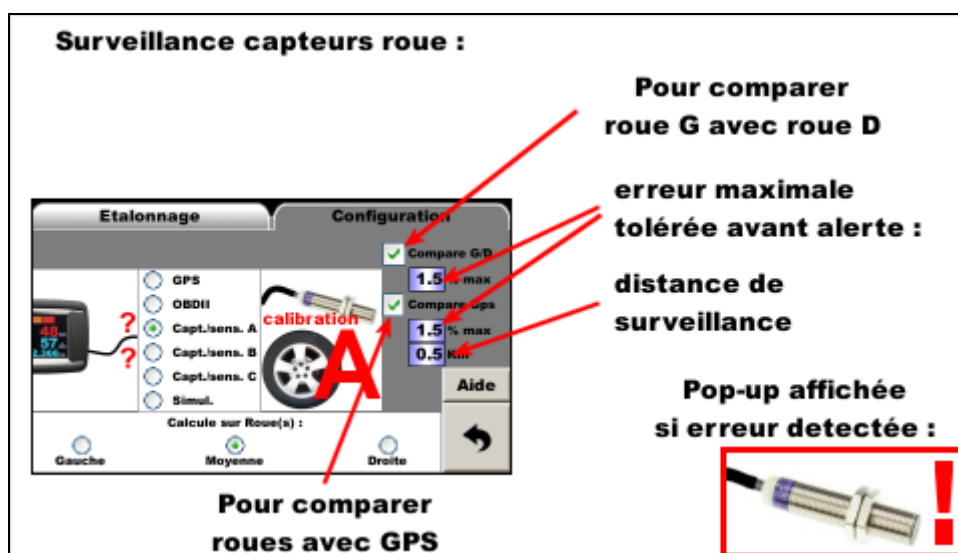
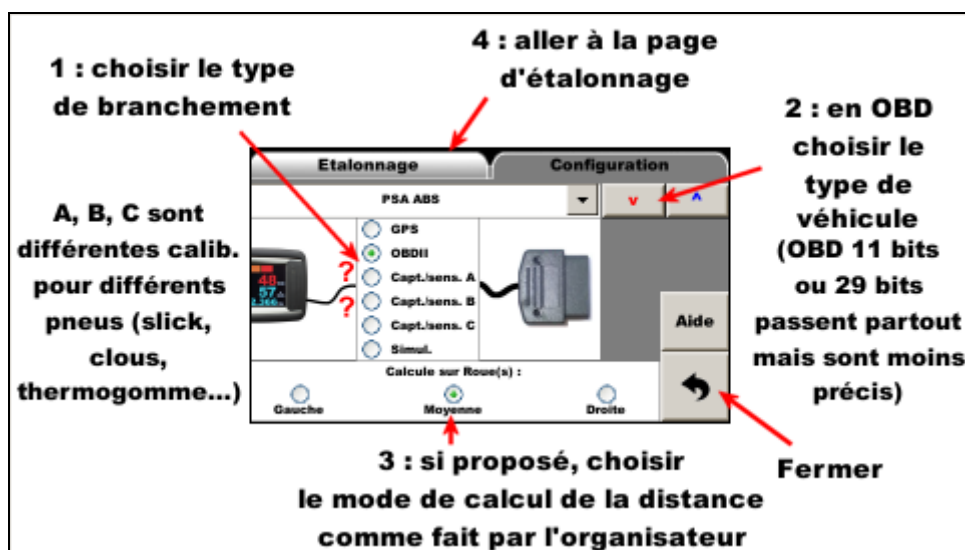
## 6 Configuration



## 6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



## 6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



**Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)**

**Afficher l'historique de l'étalonnage**

**Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)**

**Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)**

**Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue**

**Coefficient à appliquer aux étalonnages**

**Etalonnage roues ou OBD**

**Etalonnage GPS (cocher case page précédente)**

**Ajouter ou enlever 0.1 m. par km (touche +/- 1 m. télécommande)**

**Modification étalonnage**

Actuel : 1.023698      1.021614 : Gps

+0.01 %      +0.1 m / Km      0.998636      +0.1 %

-0.01 %      -0.1 m / Km      -0.1 %      -1 m / Km

Nouveau : 1.022302      1.020220 : Gps

Oui      Non

Ok      Back / Exit

**Ajouter ou enlever 1 m. par km (touche +/- 10 m. télécommande)**

**Coller le coef. de la normalisation ou corrections manuelles**

**Valider**

**Annuler**

**1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)**

**2 : mettre à 0 en début de distance étalon**

**Etalonner le GPS en même temps**

**3 : parcourir la zone ou inscrire la distance**

**5 : calculer**

**4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur**

**Fermer**

**En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :**

**Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)**

**1 : cliquer mode GPS**

**2 : rouler en ligne droite**

**3 : calculer en roulant**

**Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)**

### 6.3 Gestion des distances/vitesses en ZR

**Les ZR sont enregistrées dans des fichiers**

**Choix de la ZR**

**Chrono théorique en fin de segment**

**Mode MultiMoyennes**

**Une ligne pour chaque vitesse (segment)**

**Faire défiler les lignes**

**Fermer**

**km de début et fin de segment**

**Vitesse sur le segment (km/h)**

**Trip1**

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

**Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'**

**Corrections auto par GPS**

**Nouvelle ZR**

**Enregistrer ZR**

**Importer depuis USB exporter vers USB**

**Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR**

**Départ décalé : choix du point de départ des distances**

**Modifier la distance du départ décalé pendant les ZR**

modifié

## 6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

**Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout**

**Dupliquer (si plusieurs passages en course)**

**Info. sur les fichiers**

**Configuration**

**Nouveau fichier**

**Ajuster distances**

**Distance depuis le dernier point vert et jaune**

**Nombre total de points**

**Faire défiler les lignes**

**Supprimer le dernier point**

**Trip1**

**Qualité de réception du GPS**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	
	-53.880	44.163284	1.552415		
	-53.880				

**Saisie manuelle des points GPS**

**1 : taper un commentaire (facultatif)**

**2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)**

**... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	
	-53.880				

**Saisie automatique des points GPS (route sans virage serré)**

**1 : taper distance entre deux points (en km)**

**2 : cocher**

**Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	
	-53.880				



**Texte généré par les boutons**      **Texte frappé au clavier**

**Pavé de chiffres**      **Fermer sans modification**

**Valider**

**Touches de fonction**      **N° auto-incrémenté (case de Road-book par exemple) Modifié avec touches +/- 1 m.**

**Si départ avant : ajouter une distance positive à tous les points**      **Si départ après : ajouter une distance négative à tous les points ou faire départ décalé**

**Après ajout, il faut normaliser si dist. totale inchangée**

**Multiplier tous les points par un coefficient (jamais utilisé)**

**Normaliser à ->**      **0.000**      **Km**

**Multiplie par ->**      **1.000000**

**Normalise à ->**      **12.214**      **Km de fin**

**A partir du point :**      **1**      **0.000**      **Km**

**Exporte en GPX**                Garmin  Google

**1 : taper distance exacte de la case**      **Faire correspondre à une case du road-book :**

**3 : appuyer sur bouton**

**2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)**

**4 : bouton pour ajuster l'étalonnage si nécessaire**

**Normalise à ->**      **12.214**      **Km de fin**

**A partir du point :**      **1**      **0.000**      **Km**

**Exporte en GPX**                Garmin  Google

**Export de fichiers  
au format GPX**

**2 : choisir style de points pour :**  
 - Garmin Basecamp  
 - Google Earth

**3 : exporter les points dans un fichier copié avec les fichiers GPS**

**1 : cocher pour ajouter les points jaunes/verts dans le fichier**

**Erreur maxi corrigée par point vert**

**Flash de correction :**  
 - moins de 6 m : vert  
 - 6 à 30 m : jaune  
 - plus de 50 m : rouge

**Si cette distance sans correction, alors affiche bouton "GPS Magic"**

**Valide la coche "auto Km" après la saisie d'un point**

**Affectation des boutons**

**Utiliser le clavier pour saisir les points de correction GPS**

## 6.5 Gestion des notes d'ouvreur

**Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout**

**Nouveau fichier**  
2-bouton pour recalage semi-auto ou bouton pour difficulté

**Supprimer le dernier point**

**Nombre total de points**

**Faire défiler les lignes**

**1-Entrer distance : clavier ou télécommande**

**Distance pour anticiper l'annonce**

## 6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :

**Fuseau horaire de Paris :**  
GMT + 1 h en hiver  
GMT + 2 h en été

**Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)**

**Décocher pour un réglage manuel**

**Bips de synchro toutes les secondes (en regardant l'heure orga.)**

**Remise à 0 de tous les décalages**

**Fermer**

réglage manuel :

**Le réglage des minutes met les secondes à 0**

**Cocher pour un réglage auto. sur GPS**

**Décaler pour coller à l'horloge organisateur (sauf mode débutant)**

**Fermer**

## 6.7 Options de guidage

**Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer**

**Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"**

**Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)**

**Cocher si écran pilote branché**

**La remise à 0 de T1 remet T2 à 0**

**Activer les notes de recalage semi-auto ou notes d'ouvreur**

**Pour tenir compte des corrections +/- 1 à 10 m. dans l'affinage de l'étalonnage (mode expert)**

**Puissance des voyants sous pare-brise**

**Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise**

**Inverser rouge/vert de l'écran**

modifié

**Activer la fonction de recalage automatique par GPS**

**Détection automatique des départs par GPS**

**Info. sur les différences de distance par rapport au GPS (mode expert)**

**Cocher si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR**

## 6.8 Configuration des affichages



Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des affichages en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP380/400 s'il est connecté) :

**Conditions d'allumage du bargraphe**

**Afficher ou non la vitesse conseillée**

**Inverser vitesse véhicule et vitesse conseillée**

**Bargraphe large ou centré et étroit**

**Afficher ou non avance / retard**

**Fermer**

**Pour chaque point du bargraphe, configurer à partir de quand il s'allume**

Yellow	Cyan	-	2	+
Yellow	Cyan	-	4	+
Orange	Green	-	6	+
Orange	Green	-	8	+
Red	Green	-	10	+
Red	Green	-	16	+

**Unité :**

**Km/h si guidage par différence de vitesse**

**1/10 s. si guidage par différence de temps**

**Fermer**

## 6.9 Enregistrements de fichiers

**Cocher pour enregistrer.**  
L'enregistrement démarre lorsque Trip1 est mis à 0

**Cocher pour enregistrer un fichier NMEA en plus**

**Distance entre 2 points enregistrés**

**Nombre et taille des fichiers en mémoire**

**Formater (réinitialiser)**

**Après avoir branché une clef USB, appuyer pour accéder à l'écran de gestion des fichiers d'archive**

**Fichiers de préparation des ZR :**

- moyennes
- recalages
- notes ouvreur
- GPX (export seulement)

**Copier / effacer fichiers archives (si existent sur disque interne)**

**Autres fichiers enregistrés :**

- pendant la course
- pendant les reconnaissances
- calibrations...

**Mise à jour programme (si trouvée sur la clef USB)**