

3 Chronomètre

Démarrer chrono manuellement **Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

Cocher pour passer en mode circuit

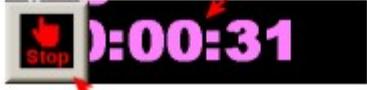


Fermer

puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

Départ manuel



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

2 : fermer et attendre l'heure de démarrage **Heure souhaitée du démarrage automatique**

Cocher pour passer en mode circuit



puis...

...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"

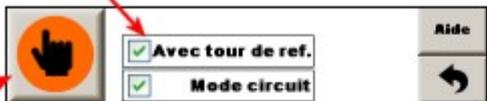
Départ automatique à l'heure



Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono

1 : choisir l'heure de démarrage (par 1' pour débutants)

1 : cocher



Mode circuit avec tour de référence

puis...

2 : démarrer au début du tour de référence



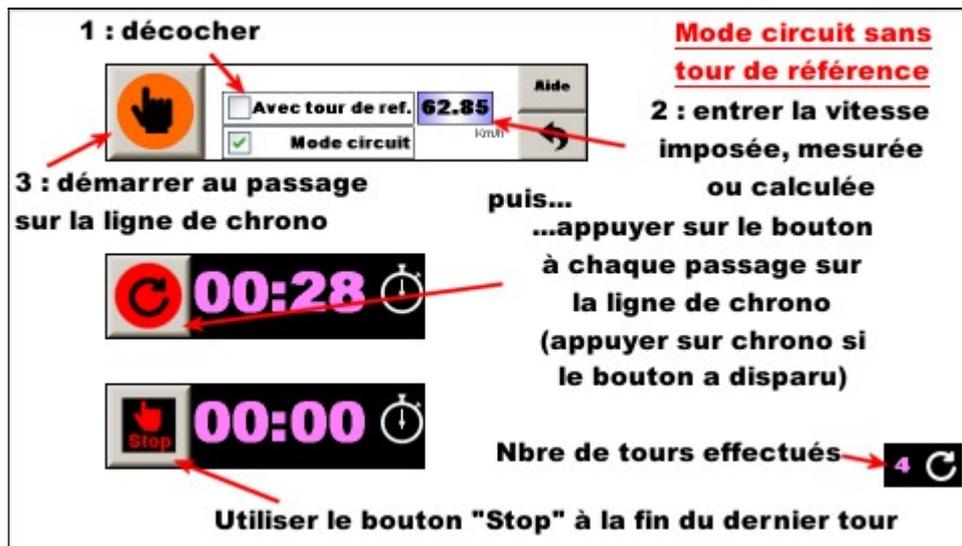
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

Nbre de tours effectués

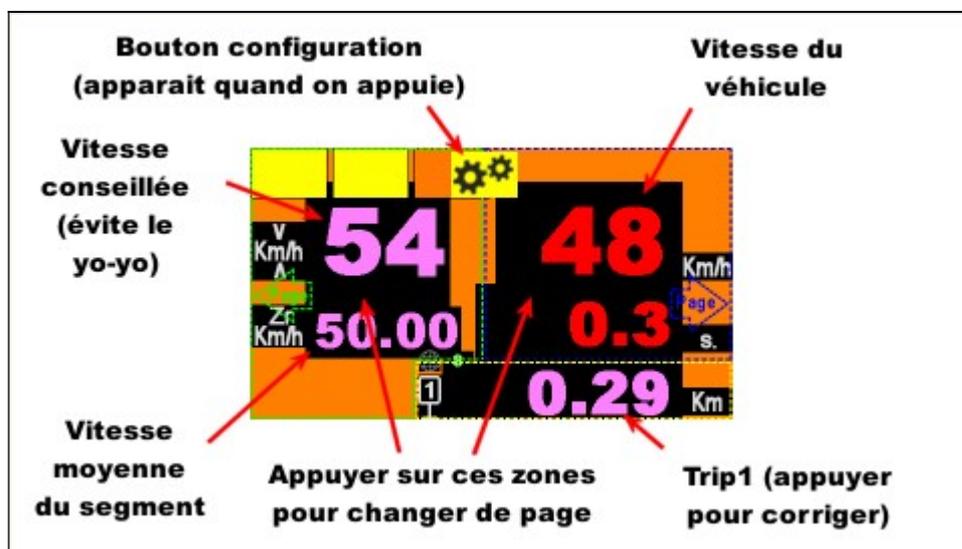
0 : tour de référence



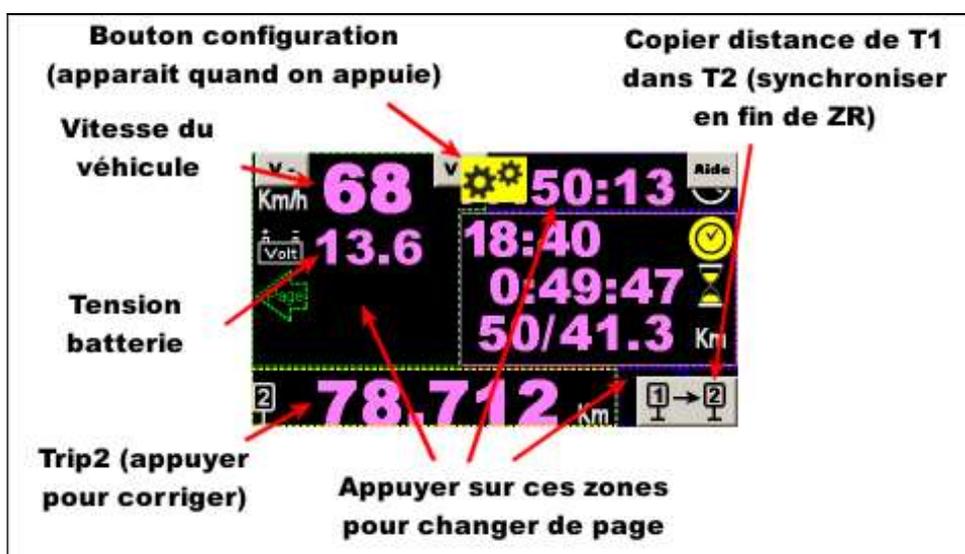
Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

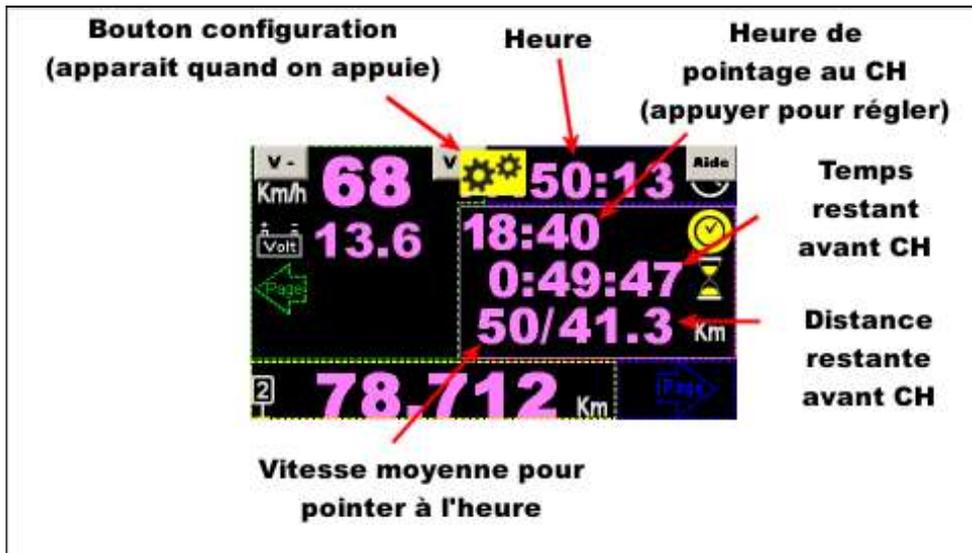


4 Page « pilote »

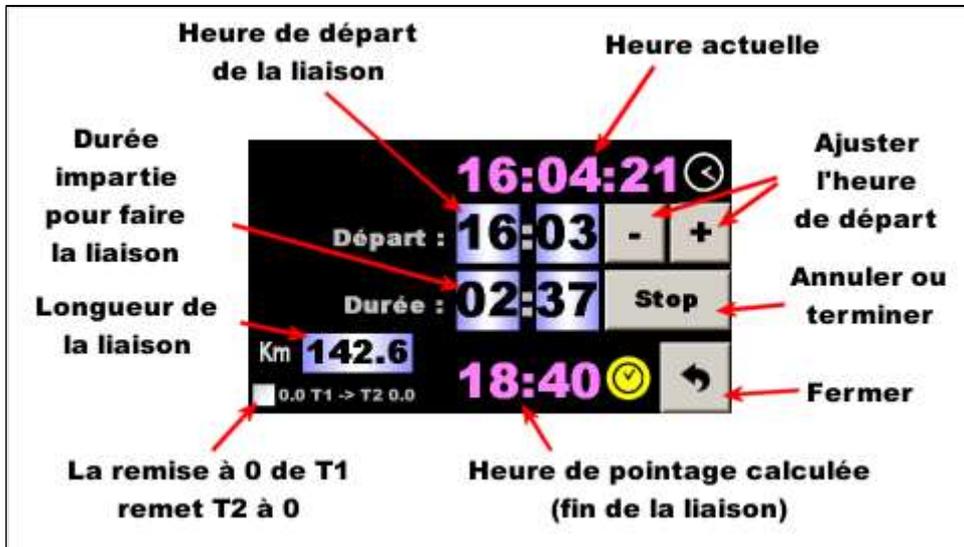


5 Page « liaison »

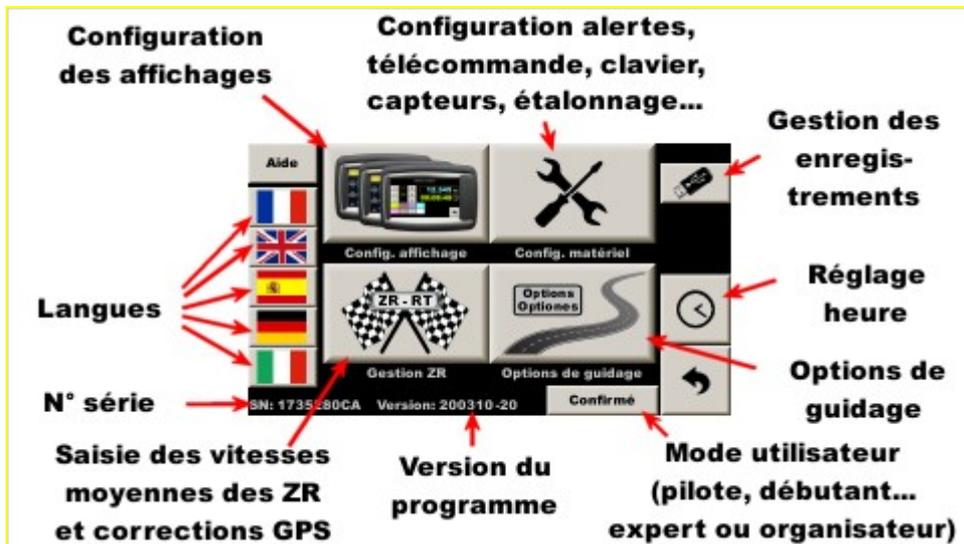


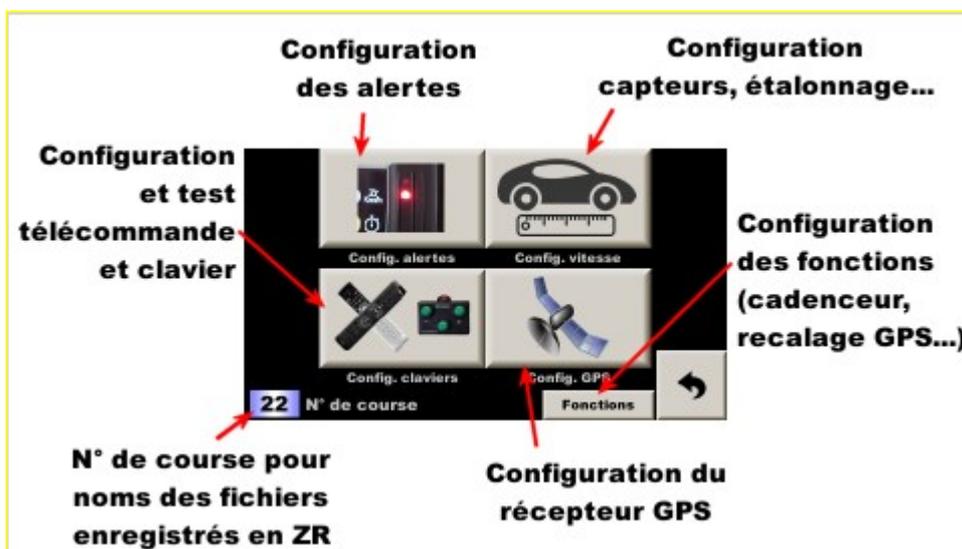


réglage de l'heure de pointage au CH :



6 Configuration

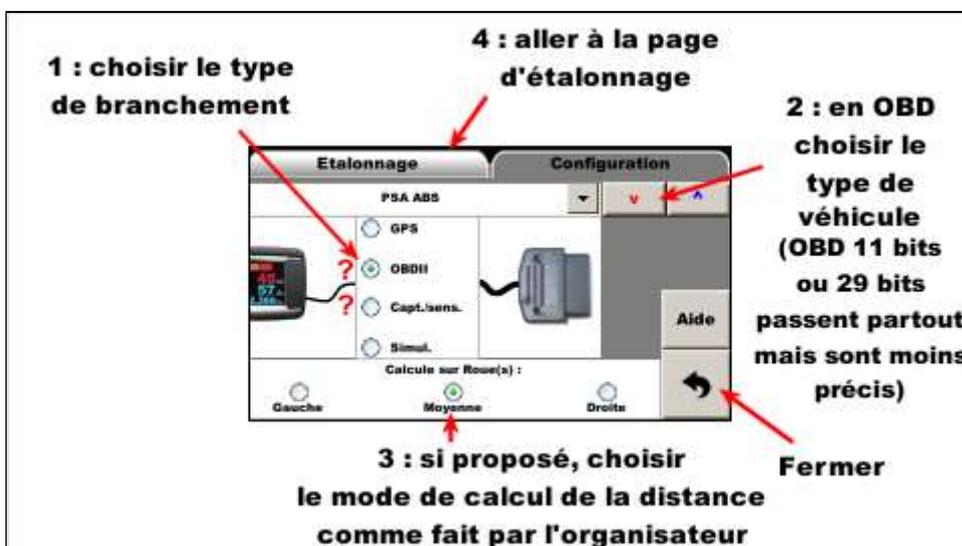




6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



Surveillance capteurs roue :



Pour comparer roue G avec roue D

erreur maximale tolérée avant alerte

distance de surveillance

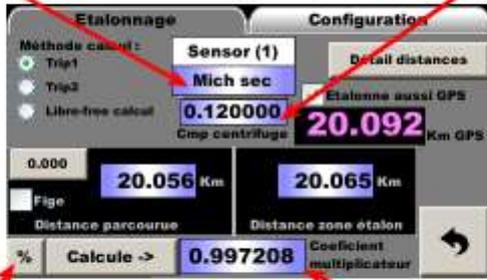
Pop-up affichée si erreur détectée :



Pour comparer roues avec GPS

Donner un nom à l'étalonnage

Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)



Modifier l'étalonnage a la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)

Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue

Coefficient à appliquer aux étalonnages

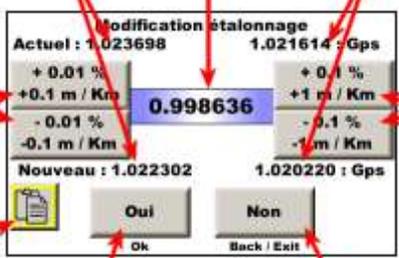
Etalonnage roues ou OBD

Etalonnage GPS (cocher case page précédente)

Ajouter ou enlever 0.1 m. par km (touche +/- 1 m. télécommande)

Ajouter ou enlever 1 m. par km (touche +/- 10 m. télécommande)

Coller le coef. de la normalisation ou corrections manuelles



Valider

Annuler

1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)

2 : mettre à 0 en début de distance étalon

3 : parcourir la zone ou inscrire la distance

4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur

5 : calculer

Etalonner le GPS en même temps

Fermer

En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :

Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)

1 : cliquer mode GPS

2 : rouler en ligne droite

3 : calculer en roulant

Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)

6.3 Gestion des distances/vitesses en ZR

Les ZR sont enregistrées dans des fichiers

Choix de la ZR

Chrono théorique en fin de segment

Mode MultiMoyennes

Faire défiler les lignes

Fermer

Une ligne pour chaque vitesse (segment)

Ind	Début	Fin	Vitesse	Temps
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	16:25.7

km de début et fin de segment

Vitesse sur le segment (km/h)

Trip1

0.000 Km

Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'

Corrections auto par GPS

Nouvelle ZR

Enregistrer ZR

Importer depuis USB exporter vers USB

Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR

Départ décalé : choix du point de départ des distances

Modifier la distance du départ décalé pendant les ZR

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	▲
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▼
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	↺
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	↻

km depuis début road-book carono

0.000 Km

6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Dupliquer (si plusieurs passages en course)

Affiche table des ZR

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Configuration

Fichier suivant

Nouveau fichier

Ajuster distances

Distance depuis le dernier point vert et jaune

Supprimer le dernier point

Trip1

Qualité de réception du GPS

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	▲
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	▼
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	↺
	-53.880	44.163284	1.552415		↻

Supprime Ajoute inter Ajoute absolu Auto Km

0.000 Km 60 0.100

Saisie manuelle des points GPS

1 : taper un commentaire (facultatif)

2 : ajouter un point après virage serré, ou... (dist. de correction limitée)

... ajouter un point sans limitation de correction (pas après virage serré)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	▲
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	▼
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	↺
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	↻

Supprime Ajoute inter Ajoute absolu Auto Km

0.000 Km 60 0.100

Saisie automatique

des points GPS

(route sans virage serré)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
334	49.214	44.376884	5.514539	d949
335	53.237	44.387955	5.485857	d994
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans
	-53.880	44.163284	1.552415	comment

2 : cocher

1 : taper distance
entre deux points
(en km)

Il reste possible de
saisir un point manuellement
entre 2 pts automatiques

Texte généré par
les boutons

Texte frappé au clavier

Pavé de
chiffres

1 : Danger virage	2 : Chemin / Route	3 : Danger trou / bosse	Aide
4 : Poteau	5 : Stop	6 : Place / Terre Plein	<-
7 : CSP	8 : Chicane	9 : Panneau	↶ ↷
* : Arbre	0 : Borne	C - C +	↻
Départ	Arrivée	C1	Ok

Supprimer
le texte

Fermer sans
modification

Valider

Passer directement
aux directions (à droite,
en face, à gauche...)

N° auto-incrémenté (case de
Road-book ou PK par exemple)
Modifié avec touches +/- 1 m.

Si départ avant : ajouter
une distance positive à
tous les points

Si départ après : ajouter
une distance négative à
tous les points
ou faire départ décalé

Après ajout, il faut
normaliser si dist.
totale inchangée

Multiplier tous
les points par
un coefficient
(jamais utilisé)

ZR:6	Longueur	12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->	0.000	Km		
Multiplie par ->	1.000000			
Normalise à ->	12.214	Km de fin		
A partir du point :	1	0.000	Km	

1 : taper distance exacte de la case

Faire correspondre à une case du road-book :

3 : appuyer sur bouton

2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)

4 : bouton pour ajuster l'étalonnage si nécessaire

Erreur maxi corrigée par point vert

Limite correction pour éviter les à coups dans les zones de mauvaise réception

Si cette distance sans correction, alors affiche bouton "GPS Magic"

Valide la coche "auto Km" après la saisie d'un point

Affectation des boutons

Utiliser le clavier pour saisir les points de correction GPS

6.5 Gestion des notes d'ouvreur

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Supprimer le dernier point

Nouveau fichier

2-bouton pour recalage semi-auto ou bouton pour difficulté

1-Entrer distance : clavier ou télécommande

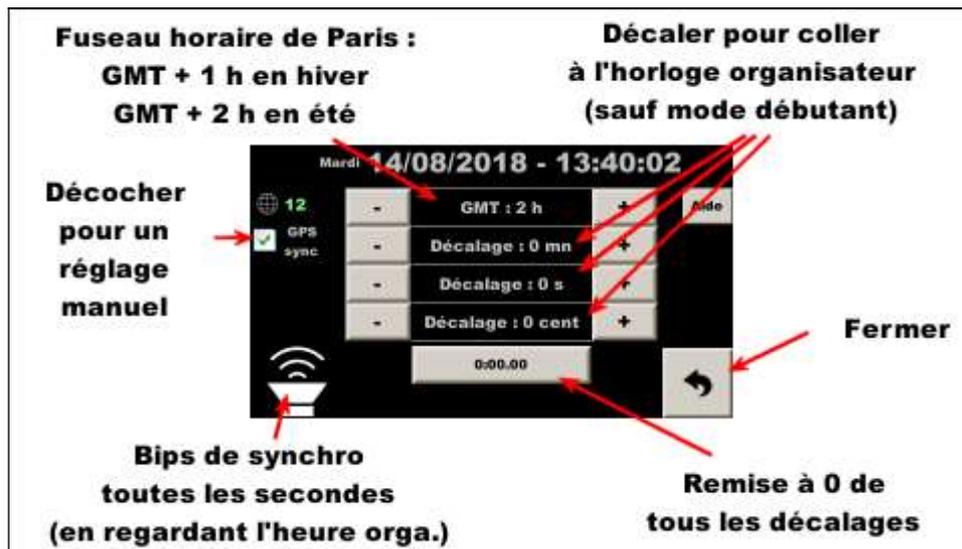
Distance pour anticiper l'annonce

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :



6.7 Options de guidage

Activer les notes de recalage semi-auto ou les notes d'ouvreur

Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"

Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer

Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en mode débutant)

Cocher si écran pilote branché

Inverser rouge/vert des voyants sous pare-brise

Inverser rouge/vert de l'écran

Activer la fonction de recalage automatique par GPS

Info. sur les différences de distance par rapport au GPS (mode expert)

Cocher si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR

Détection automatique des départs par GPS

Trip2 est remplacé par Trip1

La remise à 0 de T1 remet T2 à 0

Pour tenir compte des corrections +/- 1 à 10 m. dans l'affinage de l'étalonnage

6.8 Configuration des affichages

Appuyer sur les vignettes des pages non voulues. Une croix indique qu'elles ne sont plus affichées.

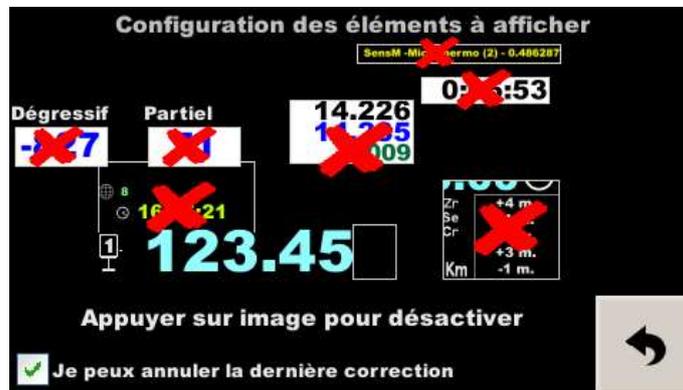
Appuyer dans le coin inférieur droit pour sélectionner la page par défaut (coche verte).

Appuyer sur le bouton « Config » pour configurer l'affichage de certaines pages :

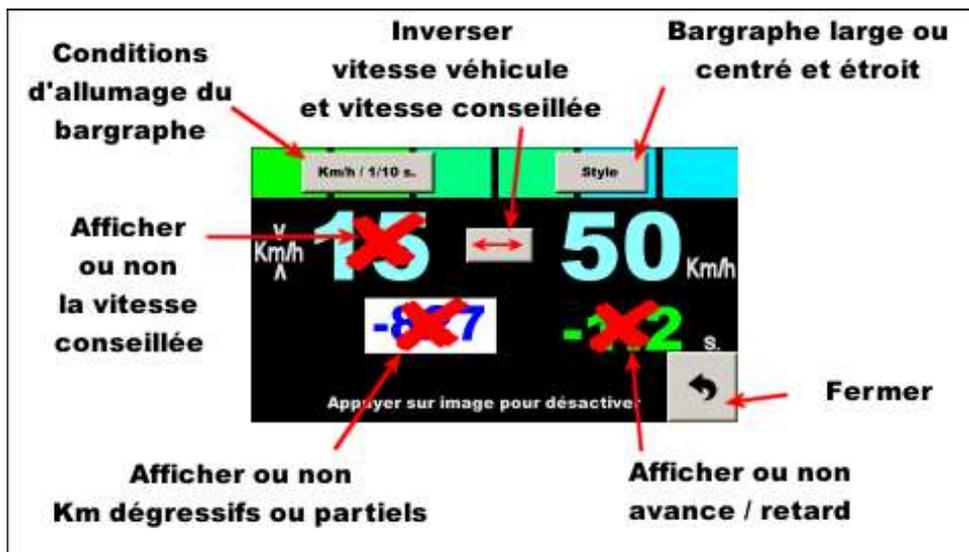
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des éléments affichés en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP380/400 s'il est connecté) :



Pour chaque point du bargraphe, configurer à partir de quand il s'allume

Unité :
Km/h si guidage par différence de vitesse
1/10 s. si guidage par différence de temps

Fermer

6.9 Enregistrements de fichiers

Cocher pour enregistrer. L'enregistrement démarre lorsque Trip1 est mis à 0

Cocher pour enregistrer un fichier NMEA en plus

Distance entre 2 points enregistrés

Nombre et taille des fichiers en mémoire

Après avoir branché une clef USB, appuyer pour accéder à l'écran de gestion des fichiers d'archive

Formater (réinitialiser)

Fichiers de préparation des ZR :

- moyennes
- recalages
- notes ouvreur
- GPX (export seulement)

Copier / effacer fichiers archives (si existent sur disque interne)

Autres fichiers enregistrés :

- pendant la course
- pendant les reconnaissances
- calibrations...

Affiche table des ZR

Mise à jour programme (si trouvée sur la clef USB)