

## Pagines di aiuto

### 1 pagina "Regolarità" (pagina principale)

**Configurazione pulsante**  
(appare quando premuto)

**Premere per cambiare pagina**

**Pagina principale fuori ZR**

Stop o marcia-indietro

Modifica velocità  
(in modalità simulazione)

Velocità del veicolo

Qualità ricezione GPS

Velocità imposta nella prossima ZR

Cronometro, premere per avviare o arrestare

Premere per annullare correzione

Trip1 (premere per correggere) pagina gestione delle ZR

Premere per annullare correzione

**Barra grafica :**  
giallo-rosso : accelerare  
blu-verde : rallentare

**Pagina principale in ZR**

Velocità consigliata (evita lo yo-yo)

Anticipo (verde) o ritardo (rosso)

Fondo cambia colore come la fine della barra garfica

Le correzioni delle distanze sono visualizzate dal basso verso l'alto

Velocità imposta del settore

Settore in corso

ZR in corso

Prossima correzione GPS

### 2 Modifica del viaggio

**Numeri per modifica diretta**

**Distanza fissata(nero) o modificata (blu)**

Valore correzione

Aggiungere o togliere 1 o 10 m.

Chiudere senza modifiche

Applicare lo scarto (correzione sul valore fissato, non in modalità principiante)

Inserire il nuovo valore preparato (quando premuto)

Cancellare

Trip in modifica (continua a scorrere)

### 3 Cronometro

**Avviare cronometro manualmente**      **Premere per passare alla partenza automatica a tempo**

**Cambiare per passare in modalità circuito**

**poi...**  
...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

**Partenza manuale**

**Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro**

**Chiudere**

**2 : chiudere e attendere l'ora di partenza**      **Orario desiderato di partenza automatica**

**Cambiare per passare in modalità circuito**

**1 : selezionare l'orario di partenza (di 1' per principiante)**

**poi...**  
...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

**Partenza automatica a tempo**

**Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro**

**1 : controllare**      **Modalità circuito con giro di riferimento**

**poi...**

**2 : iniziare alla partenza del giro di riferimento**

...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

**Numero di giri effettuati**

0 : giro di riferimento

**Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro**

**1 : deselezionare**

**Modalità circuito senza giro di riferimento**

**2 : inserire la velocità imposta, misurata o calcolata**

**3 : avviare al passaggio sulla linea di cronometraggio**

poi...  
...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

Numero di giri effettuati

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro

The image shows three screenshots of the device's interface. The first screenshot shows a menu with options: 'Avec tour de ref.' (set to 62.85 km/h), 'Mode circuit' (checked), and 'Aide'. A hand icon is shown pointing to the 'Avec tour de ref.' field. The second screenshot shows a stopwatch timer at 00:28. The third screenshot shows the stopwatch at 00:00 with a 'Stop' button icon. A fourth small screenshot shows the number of laps completed as 4.

4 Pagina « pilota »

**Configurazione pulsante (appare quando premuto)**

**Velocità del veicolo**

**Velocità consigliata (evita lo yo-yo)**

**Velocità media del settore**

**Premere su queste zones per cambiare pagina**

**Trip1 (premere per correggere)**

The image shows a screenshot of the 'pilota' page. It displays several metrics: 'V Km/h' (54), 'Vr Km/h' (50.00), 'Zr Km/h' (50.00), 'V Km/h' (48), 'Page' (0.3), and 'Km' (0.29). There are also icons for a gear (configuration) and a stop sign (Trip1). Red arrows point to these elements with labels.

5 Pagina « legame »

**Configurazione pulsante (appare quando premuto)**

**Ora**

**Orario del C.O. (premere per regolare)**

**Tempo rimanente**

**Distanza rimanente**

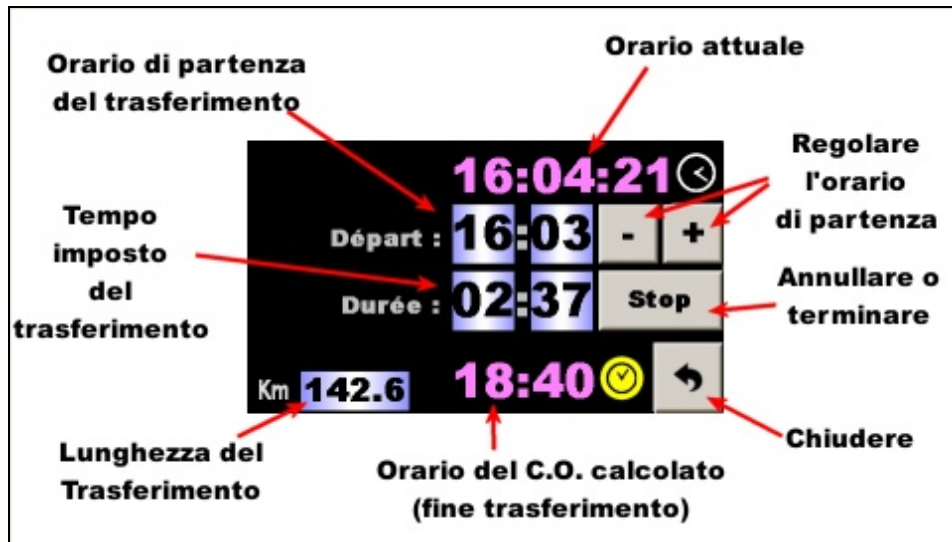
**Velocità media per arrivare in orario**

**Trip2 (premere per correggere)**

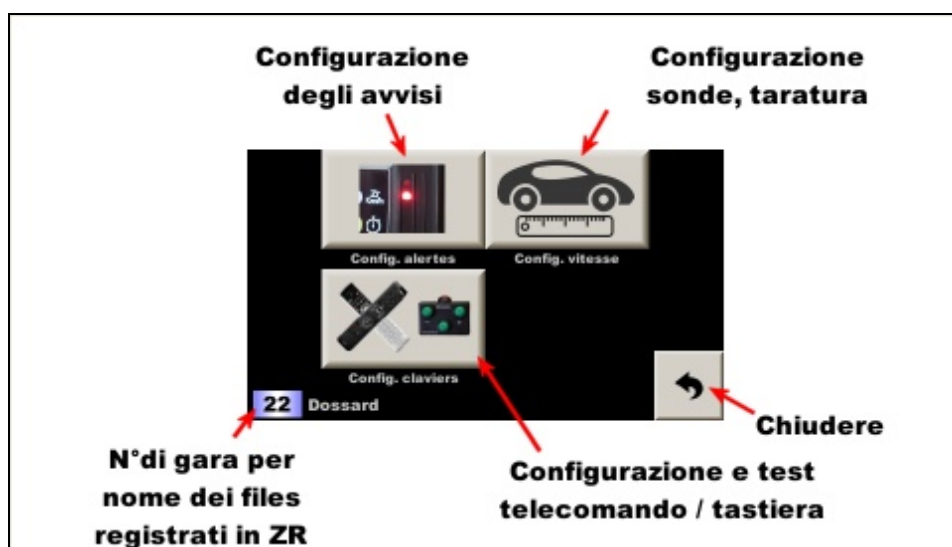
**Premere su queste zone per cambiare pagina**

The image shows a screenshot of the 'legame' page. It displays several metrics: 'V Km/h' (68), 'V Volt' (13.6), 'T' (78.712), 'Ora' (50:13), 'Orario del C.O.' (18:40), 'Tempo rimanente' (0:49:47), and 'Distanza rimanente' (50/41.3 Km). There are also icons for a gear (configuration) and a stop sign (Trip2). Red arrows point to these elements with labels.

impostando l'orario di check-in in CH :



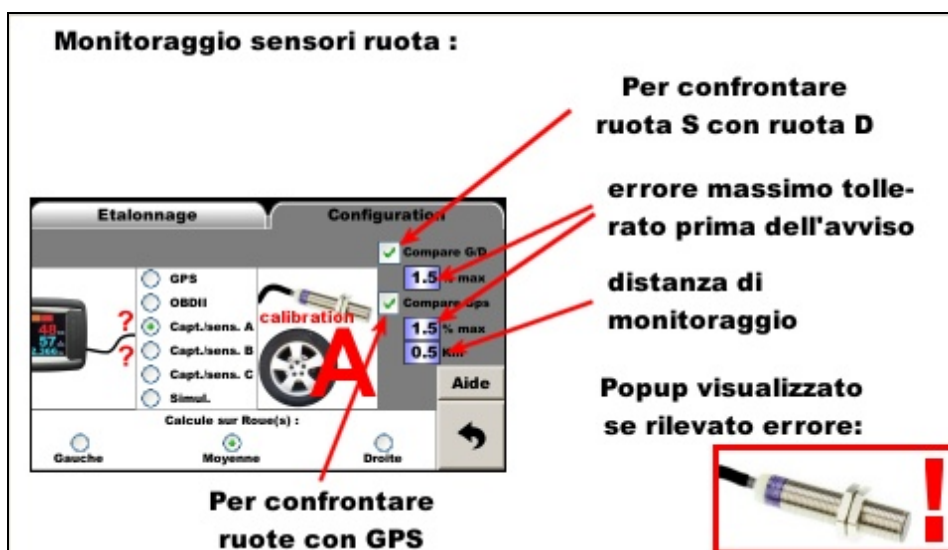
## 6 Configurazione



## 6.1 Configurazione e test del telecomando a infrarossi e della pulsantiera



## 6.2 Configurazione del sensore, calibrazione...



**Mostrare lo storico delle calibrazioni**

**Compensazione pressione centrifuga dei pneumatici (modalità esperto)**

**Modificare la aratura in movimento o bt +/- 1m (esclusa modalità principiante)**

**Inserire qui il valore di taratura, se è conosciuto**

**1: scelta di Trip1 o 2 o una distanza liberamente copiata (calcolo senza percorrere)**

**2 : mettere a 0 in partenza della zona di taratura**

**3 : percorrere la zona o inserire la distanza**

**5 : calcolare**

**4 : inserire la distanza della zona di taratura fornita dall'organizzatore**

**Calibrare il GPS contemporaneamente**

**Chiudere**

**In modalità "sonde", per una calibrazione 'con GPS (rapida ma poco precisa) :**

**Configurazione del tipo di collegamento (sonde, OBD, GPS...)**

**1 : selezionare modalità GPS**

**2 : percorrere sulla corsia destra**

**3 : calcolare percorrendo**

**Verificare gli impulsi di ciascuna sonda (se disponibili)**

### 6.3 Gestione distanze / velocità in ZR

**Le ZR sono registrate nei files**

**Scelta ZR**

**Tempo teorico a fine settore**

**Modalità MultiMedie**

**Una linea per ogni velocità (settore)**

**Far scorrere le linee**

**Chiusura**

**Km di partenza e fine settore**

**Velocità di settore (km/h)**

**Trip1**

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	▼
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7	↶

**Nuova ZR**

**Note di correzione semi-automatica o 'ricognitori'**

**Correzioni automatiche per GPS**

**Registrare ZR**

**Importare da USB esportare su USB**

**Cancellare TUTTI i dati di TUTTE le ZR**

### 6.4 Gestione delle correzioni automatiche tramite GPS

**I punti sono salvati nel file a ciascuna aggiunta**

**Duplicare (nel caso di più passaggi in gara)**

**Configurazione**

**Nuovo file**

**Regolare distanze**

**Distanza dall'ultimo punto**

**Eliminare ultimo punto**

**Numero totale dei punti**

**Far scorrere le linee**

**Qualità ricezione GPS**

**Trip1**

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.488	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	
	0.227	44.163284	1.552415	comment

**Scelta manuale dei punti GPS**

**1 : inserire un commento (facoltativo)**




Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.488	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	
	0.227	44.163284	1.552415	comment

**2 : aggiungere un punto seguente curva stretta, o... (dist. di correzione limitata)**

**... aggiungere un punto senza limitazione di correzione (non dopo una curva stretta)**

**Scelta automatica dei punti GPS (strada senza curve strette)**



Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
178	39.134	44.865795	5.582873	
179	39.488	44.866943	5.586785	
180	39.785	44.866596	5.590035	
	0.227	44.163284	1.552415	comment

**2 : selezionare**

**1 : inserire distanza tra due punti (in km)**

**è possibile inserire un punto manualmente tra 2 punti automatici**

**Testo generato con i pulsanti**

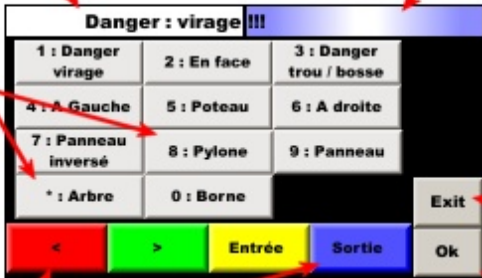
**Testo digitato sulla tastiera**

**Tastiera numerica**

**Chiusura senza modifiche**

**Validare**

**Tasti funzione**



Danger : virage !!!		
1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau
* : Arbre	0 : Borne	
<	>	Entrée
		Sortie
		Exit
		Ok



**Se partenza prima:**  
aggiungi una distanza  
positiva a tutti i punti

**Se partenza dopo:**  
aggiungere una distanza  
negativa a tutti i punti  
o fare un inizio sfalsato

**Dopo l'aggiunta,  
è necessario  
normalizzare se la dist.  
totale invariato**

**Moltiplicare  
tutti i  
punti per  
un coefficiente  
(mai usato)**

**Far corrispondere a  
una casella del road-book :**

**1 : inserire  
distanza  
esatta della  
casella**

**3 : premere  
sul pulsante**

**2 : verificare che corrisponda  
al punto corretto precedente  
(non in modalità principiante)**

**Esportare files  
in formato GPX**

**2: scegli lo stile di  
punti per:  
- Garmin Basecamp  
- Google Earth**

**3: esporta i punti  
in un file copiato  
con file GPS**

**1: seleziona per aggiungere  
il file puntini gialli / verdi  
nel file**

### 6.5 Gestione note di apertura

**I punti sono salvati nel file a ciascuna aggiunta**

**Eliminare ultimo punto**

**Nuovo file**

**2-pulsante per correzione semi-automatica o pulsante per difficoltà**

**Numero totale dei punti**

**Far scorrere le linee**

**1-Inserire distanza : tastiera o telecomando**

**Distanza di anticipo annuncio**

### 6.6 Impostazione data / ora

in sincronizzazione automatica tramite GPS:

**Fuso orario di Parigi : GMT + 1 h in inverno GMT + 2 h in estate**

**Modificare per allinearsi all'orologio dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)**

**Deselezionare per una regolazione manuale**

**Chiudere**

**Bip di sincro ogni secondo (guardando l'ora dell'orga.)**

**Rimessa a 0 di tutte le correzioni**

regolazione manuale:

**La regolazione dei minuti porta i secondi a 0**

**Selezionare per una regolazione automatica su GPS**

**Modificare per allinearsi all'orologio dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)**

**Chiudere**

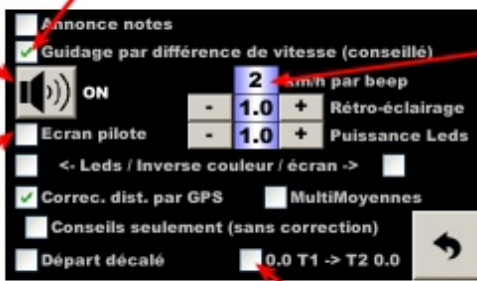
## 6.7 Opzioni di guida

**Suono : suono basso rallentare o alto per accelerare**

**La guida per differenza di velocità è consigliata per evitare l'effetto "yo-yo"**

**Aumentare per meno bip, ma meno preciso (non in modalità principiante)**

**Selezionare se o schermo pilota è collegato**



**La rimessa a 0 di T1 rimette T2 a 0**

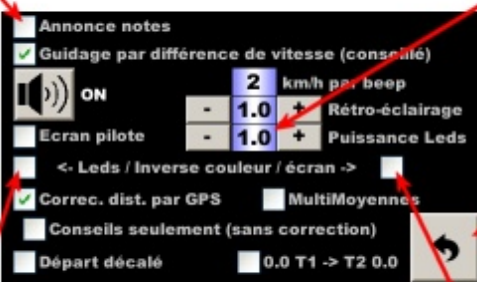
**Attivare le note di correzione semi-automatica o 'ricognitori'**

**Potenza dei LEDS sul parabrezza**

**Chiudere**

**Invertire Rosso/verde dei EDS sul parabrezza**

**Invertire rosso/verde dello schermo**

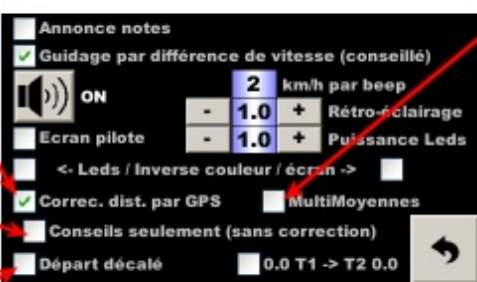


**Attivare la funzione di ritaratura automatica per GPS**

**ZR con distanza / tempo**

**Info errore di distanza per GPS**

**Selezionare se T1 non è rimesso a 0 alla partenza della ZR**



## 6.8 Configurazione dei display



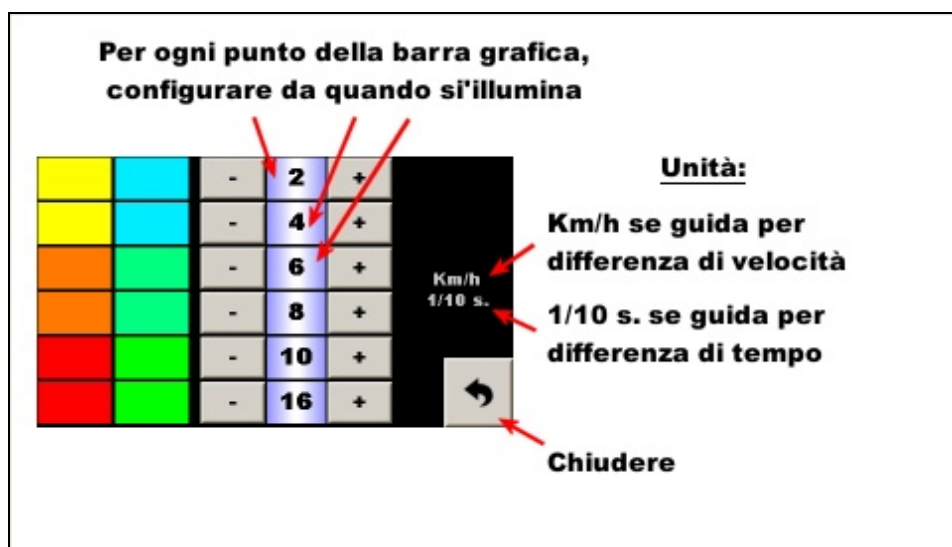
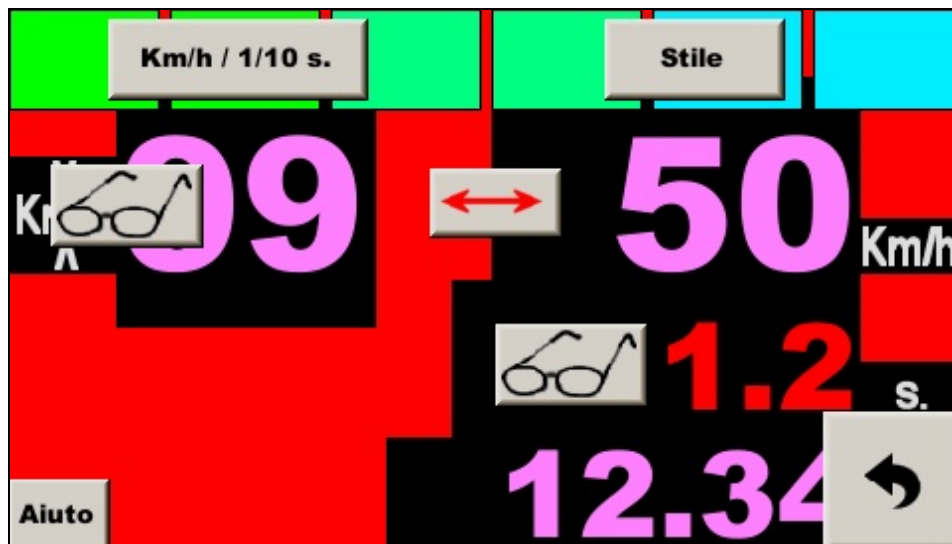
Premere il pulsante con la tavolozza dei colori per configurare il colore del testo:



Pagina "Co-pilota", eliminare i display premendola :



Pagina "Pilota" (configura anche l'RP400 se collegato):



## 6.9 Record di file

**Selezionare per registrare.**  
L'la registrazione parte quando Trip1 è messo a 0


**Selezionare per egistrare anche un file NMEA**

**Distanza tra 2 punti registrati**

**Numero e dimensione dei files in memoria**

**Dopo aver inserito una chiavetta USB, premere per accedere alla videata di gestione dei files archiviati**

**Formattare (resettare)**



**File preparazione ZR:**

- medio
- Correzioni GPS
- note 'gravel crew'
- GPX (esporta solamente)

**Altri file registrati:**

- durante la gara
- durante la ricognizione
- calibrations ...

**Aggiorna programma (se trovato sulla chiave USB)**

