

3 Cronometro

Avviare cronometro manualmente

Premere per passare alla partenza automatica a tempo

Cambiare per passare in modalità circuito

Chiusura

poi...

...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

Partenza manuale

Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro

2 : chiudere e attendere l'ora di partenza

Orario desiderato di partenza automatica

1 : selezionare l'orario di partenza (di 1' per principiante)

Cambiare per passare in modalità circuito

poi...

...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

Partenza automatica a tempo

Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro

1 : selezionare Modalità circuito con giro di riferimento

poi...

2 : avviare alla partenza del giro di riferimento

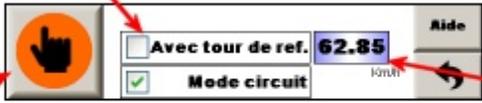
...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

Numero di giri effettuati

0 : giro di riferimento

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro

1 : deselezionare

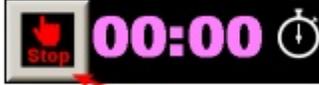


Modalità circuito senza giro di riferimento

2 : inserire la velocità imposta, misurata o calcolata

poi...
...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

3 : avviare al passaggio sulla linea di cronometraggio

Numero di giri effettuati → **4** 

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro

4 Pagina « pilota »

Pulsante configurazione (appare quando premuto)

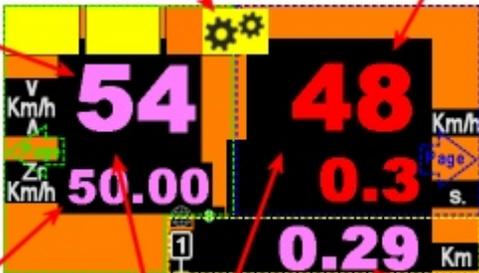
Velocità del veicolo

Velocità consigliata (evita lo yo-yo)

Velocità media del settore

Premere su queste zone per cambiare pagina

Trip1 (premere per correggere)



5 Pagina « Itransferimento »

Pulsante configurazione (appare quando premuto)

Ora

Orario di arrivo al C.O. (premere per regolare)

Tempo rimanente

Distanza rimanente

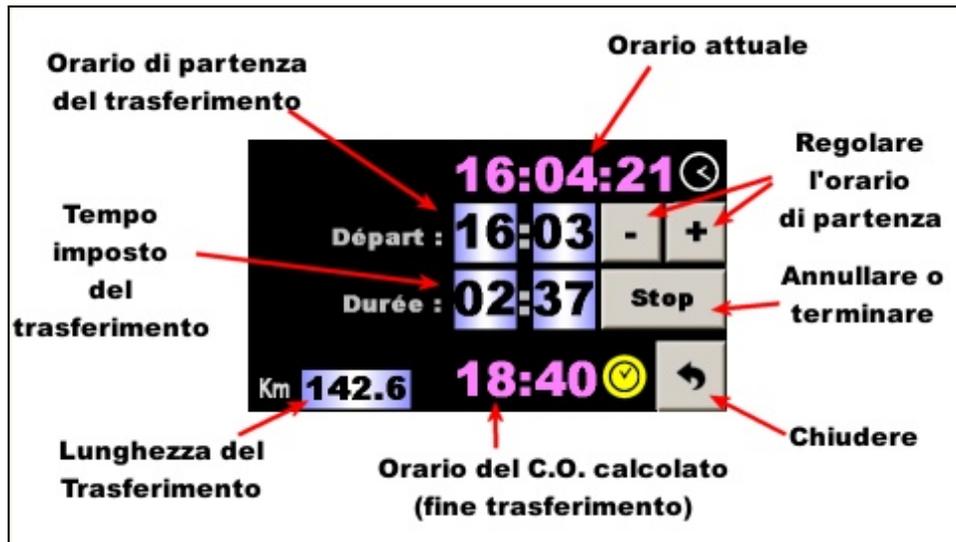
Velocità media per arrivare in orario

Trip2 (premere per correggere)

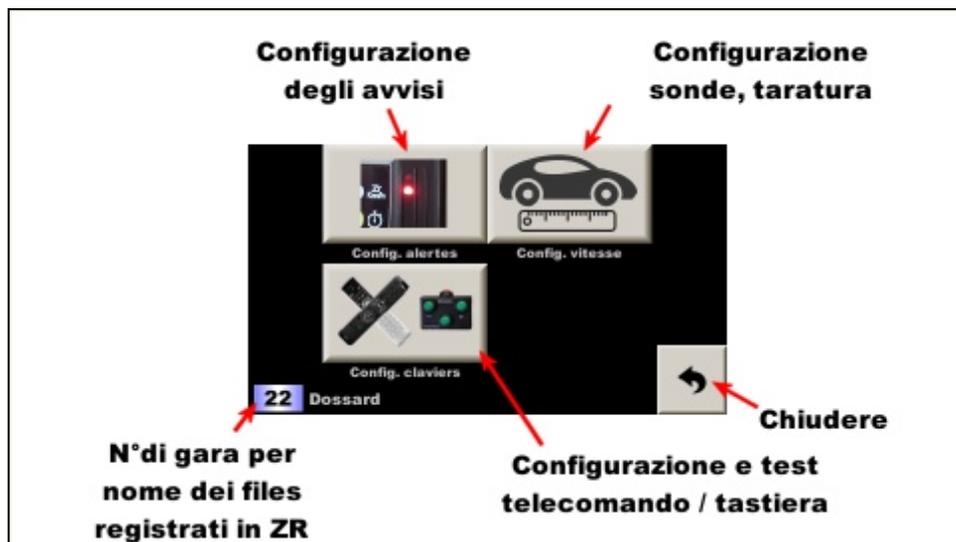
Premere su queste zone per cambiare pagina



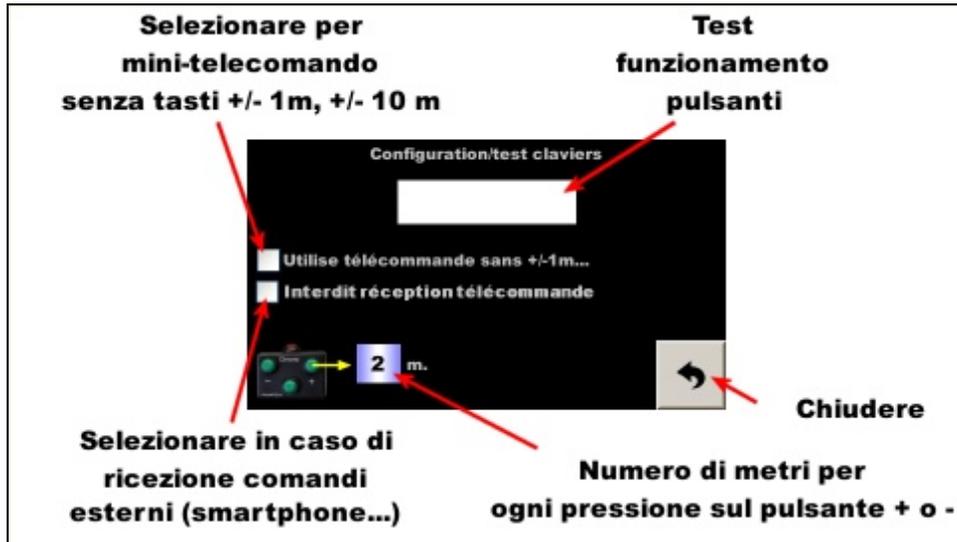
Regolazione dell'ora di arrivo al C.O. :



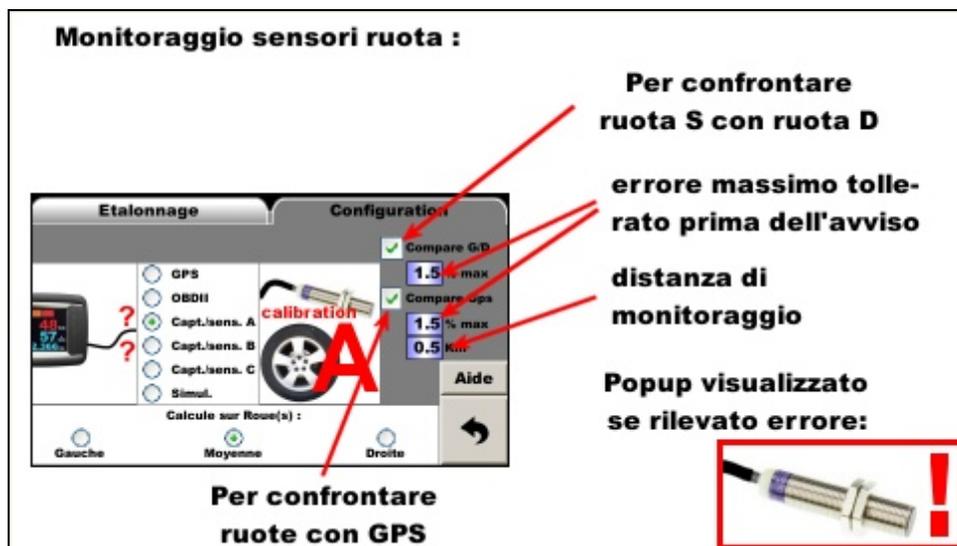
6 Configurazione



6.1 Configurazione e test del telecomando a infrarossi e della pulsantiera



6.2 Configurazione sonde, etalonnage...



Mostrare lo storico delle calibrazioni

Compensazione pressione centrifuga dei pneumatici (modalità esperto)

Modificare la taratura in movimento o bt +/- 1m (esclusa modalità principiante)

Inserire qui il valore di taratura, se conosciuto

Coefficiente da applicare alle calibrazioni

Calibrazione ruote o OBD

Calibrazione GPS (controllare riquadro pagina prec.)

Aggiungerre o togliere 0.1 m. per km (tasto +/- 1 m. del telecomando)

Aggiungerre o togliere 1 m. per km (tasto +/- 10 m. del telecomando)

Incollare il coef. della normalizzazione o correzioni manuali

Validare

Annulare

nuovo

1: scelta di Trip1 o 2 o una distanza liberamente copiata (calcolo senza percorrere)

2 : mettere a 0 in partenza della zona di taratura

3 : percorrere la zona o inserire la distanza

5 : calcolare

4 : inserire la distanza della zona di taratura fornita dall'organizzatore

Calibrare il GPS contemporaneamente

Chiudere

In modalità "sonde", per una calibrazione 'con GPS (rapida ma poco precisa) :

Configurazione del tipo di collegamento (sonde, OBD, GPS...)

1 : selezionare modalità GPS

2 : percorrere sulla corsia destra

3 : calcolare percorrendo

Verificare gli impulsi di ciascuna sonda (se disponibili)

6.3 Gestione distanze / velocità in ZR

Le ZR sono registrate nei files

Scelta ZR

Tempo teorico a fine settore

Una linea per ogni velocità (settore)

Modalità MultiMedie

Far scorrere le linee

Chiedere

km di partenza e fine settore

Velocità di settore (km/h)

Trip1

Ind	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	15:25.7

0.000 Km

Note di correzione semi-automatica o 'ricognitori'

Nuova ZR

Registrazione ZR

Importare da USB esportare su USB

Correzioni automatiche per GPS

Cancellare TUTTI i dati di TUTTE le ZR

Modifica distanza della partenza falsata durante ZR

modificato

6.4 Gestione delle correzioni automatiche tramite GPS

I punti sono salvati nel file a ciascuna aggiunta

Duplicare (nel caso di più passaggi in gara)

Configurazione

Info. sui file

Nuovo file

Regolare distanze

Distanza dall'ultimo punto verde e giallo

Numero totale dei punti

Far scorrere le linee

Eliminare ultimo punto

Trip1

Qualità ricezione GPS

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	▲
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	▼
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	Fin
	-53.880	44.163284	1.552415		
	-53.880				

modificato

Scelta manuale dei punti GPS

1 : inserire un commento (facoltativo)

2 : aggiungere un punto seguente ... aggiungere un punto senza limitazione di correzione (dist. di correzione limitata) (non dopo una curva stretta)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	▲
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	▼
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	Fin
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	
	-53.880				

Scelta automatica dei punti GPS (strada senza curve strette)

1 : inserire distanza tra due punti (in km)

2 : selezionare è possibile inserire un punto manualmente tra 2 punti automatici

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire	Début
334	49.214	44.376884	5.514539	d949	▲
335	53.237	44.387955	5.485857	d994	▼
336	53.880	44.388878	5.478682	Rosans	Fin
	-53.880	44.163284	1.552415	comment	
	-53.880				

Testo generato con i pulsanti **Testo digitato sulla tastiera**

Tastiera numerica

Danger : virage !!!		
1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau
* : Arbre	0 : Borne	

Chiudere senza modifiche

Validare

Tasti funzione

N° incremento automatico (casella road-book per esempio) Modificato con tasti +/- 1 m.

nuovo

Se partenza prima : aggiungere una distanza positiva a tutti i punti

Se partenza dopo: aggiungere una distanza negativa a tutti i punti o fare un inizio sfalsato

Dopo l'aggiunta se la distanza totale non cambia è necessario normalizzare

Moltiplicare tutti i punti per un coefficiente (mai usato)

ZR:6	Longueur : 12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->	0.000	Km	
Multiplie par ->	1.000000		
Normalise à ->	12.214	Km de fin	
A partir du point :	1	0.000	Km
Exporte en GPX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Garmin
Google

1 : inserire distanza esatta della casella

Far corrispondere a una casella del road-book :

3 : premere sul pulsante

2 : verificare che corrisponda al punto corretto precedente (non in modalità principiante)

4 : pulsante per regolare calibrazione se necessario

ZR:6	Longueur : 12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->	0.000	Km	
Multiplie par ->	1.020000		
Normalise à ->	12.214	Km de fin	
A partir du point :	1	0.000	Km
Exporte en GPX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Garmin
Google

modificato

**Esportare files
in formato GPX**

2: scegli lo stile di punti per:
- Garmin Basecamp
- Google Earth

1: seleziona per aggiungere i punti gialli / verdi al file

3: esporta i punti in un file copiato con file GPS

Errore massimo corretto con punti verdi

Flash di correzione:
- meno di 6 m: verde
- da 6 a 30 m: giallo
- oltre 50 m: rosso

Percorsa questa distanza senza correzione, appare il pulsante "GPS Magic"

Selezione casella "auto Km" dopo inserimento manuale primo punto

Assegnazione dei pulsanti

Utilizzare la tastiera per selezionare i punti di correzione GPS

nuovo

6.5 Gestione note di apertura

I punti sono salvati nel file a ciascuna aggiunta

Nuovo file

2-pulsante per correzione semi-automatica o pulsante per difficoltà

1-Inserire distanza : tastiera o telecomando

Eliminare ultimo punto

Numero totale dei punti

Far scorrere le linee

Distanza di anticipo annuncio

6.6 Impostazione data / ora

in sincronizzazione automatica tramite GPS:

Fuso orario di Parigi : GMT + 1 h in inverno GMT + 2 h in estate

Modificare per allinearsi all'ora dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)

Deselezionare per una regolazione manuale

Chiusura

Bip di sincro ad ora organizzatore

Rimessa a 0 di tutte le correzioni

regolazione manuale:

La regolazione dei minuti porta i secondi a 0

Selezionare per una regolazione automatica su GPS

Modificare per allinearsi all'ora dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)

Chiusura

6.7 Opzioni di guida

Suono : suono basso rallentare o alto per accelerare

La guida per differenza di velocità è consigliata per evitare l'effetto "yo-yo"

Aumentare per meno bip, ma meno preciso (non in modalità principiante)

Selezionare se lo schermo pilota è collegato

La rimessa a 0 di T1 rimette T2 a 0

Attivare le note di correzione semi-automatica o 'ricognitori'

Potenza dei LEDS sul parabrezza

Chiudere

Invertire rosso/verde dei LEDS sul parabrezza

Invertire rosso/verde dello schermo

Attivare la funzione di ritaratura automatica per GPS

Rilevamento automatico partenze tramite GPS

Info. sulle differenze di distanza dal GPS (modalità esperto)

Selezionare se T1 non viene reimpostato a 0 all'inizio della ZR

modificato

6.8 Configurazione dei display



Premere il pulsante con la tavolozza dei colori per configurare il colore del testo:



Pagina "Copilota", eliminare le visualizzazioni cliccando sopra ognuna :



Pagina "Pilota" (configura anche l'RP380/400 se collegato):

Condizioni di illuminazione della barra grafica

Invertire velocità veicolo e velocità consigliata

Barra Grafica larga o centrata e stretta

Visualizzare o no la velocità consigliata

Visualizzare o no anticipo / ritardo

Chiudere

nuovo

Per ogni punto della barra grafica, configurare da quando si illumina

Yellow	Cyan	-	2	+
Yellow	Cyan	-	4	+
Orange	Green	-	6	+
Orange	Green	-	8	+
Red	Green	-	10	+
Red	Green	-	16	+

Unità:

Km/h se guida per differenza di velocità

1/10 s. se guida per differenza di tempo

Chiudere

6.9 Record di file

Selezionare per registrare.
La registrazione parte quando Trip1 è messo a 0

Selezionare per registrare anche un file NMEA

Distanza tra 2 punti registrati

Numero e dimensione dei files in memoria

Dopo aver inserito una chiavetta USB, premere per accedere alla videata di gestione dei files archiviati

Formattare (resettare)

Files di preparazione ZR :

- medie
- ritardature GPS
- note apripista
- GPX (solo export)

Copia / elimina file di archivio (se presenti su disco interno)

Altri file registrati:

- durante la gara
- durante la ricognizione
- calibrazioni ...

Aggiorna programma (se presente su chiavetta USB)

modificato