

Pagine di aiuto

1 pagina "Regolarità" (pagina principale)

Pulsante configurazione (appare quando premuto)

Premere per cambiare pagina

Pagina principale fuori ZR

Stop o marcia-indietro

Modifica velocità (in modalità simulazione)

Velocità del veicolo

Qualità ricezione GPS

Info. calibrazione

Velocità imposta nella ZR

Gronometro, premere per avviare o arrestare

Annulla l'ultima correzione

Trip1 (premere per correggere) Pagina gestione delle ZR

Barra grafica :
giallo-rosso : accelerare
blu-verde : rallentare

Velocità consigliata (evita lo yo-yo)

Anticipo (verde) o ritardo (rosso)

Fondo cambia colore come la fine della barra grafica

Correzioni distanza dal basso verso l'alto (con totale cumulato)

Pagina principale in ZR

Velocità imposta del settore

Settore in corso

ZR in corso

Prossima correzione GPS

2 Modifica distanze

Numeri per modifica diretta

Distanza fissata(nero) o modificata (blu)

Valore correzione

Aggiungere o togliere 1 o 10 m.

Chiudere senza modifiche

Applicare lo scarto (correzione sul valore fissato, non in modalità principiante)

Inserire il nuovo valore preparato (quando premuto)

Cancellare

Trip in modifica (continua a scorrere)

3 Cronometro

Avviare cronometro manualmente **Premere per passare alla partenza automatica a tempo**

Cambiare per passare in modalità circuito

poi...
...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

Partenza manuale

Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro

Chiudere

2 : chiudere e attendere l'ora di partenza **Orario desiderato di partenza automatica**

Cambiare per passare in modalità circuito

poi...
...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

Partenza automatica a tempo

Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro

1 : selezionare l'orario di partenza (di 1' per principiante)

1 : selezionare **Modalità circuito con giro di riferimento**

poi...

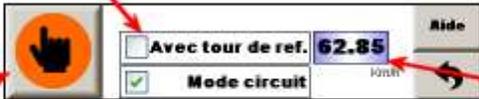
2 : avviare alla partenza del giro di riferimento

...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

Numero di giri effettuati
0 : giro di riferimento

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro

1 : deselezionare



Modalità circuito senza giro di riferimento

2 : inserire la velocità imposta, misurata o calcolata

poi...
...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

3 : avviare al passaggio sulla linea di cronometraggio




Numero di giri effettuati → **4**

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro

4 Pagina « pilota »

Pulsante configurazione (appare quando premuto)

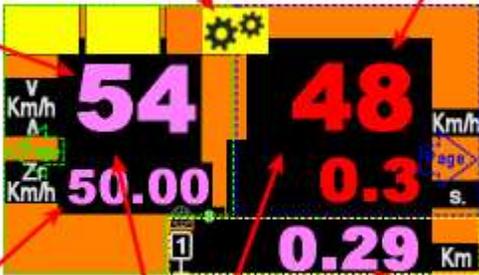
Velocità del veicolo

Velocità consigliata (evita lo yo-yo)

Velocità media del settore

Premere su queste zone per cambiare pagina

Trip1 (premere per correggere)



5 Pagina « Itransferimento »

Pulsante configurazione (appare quando premuto)

Copia distanza da T1 in T2 (sincronizzare alla fine di ZR)

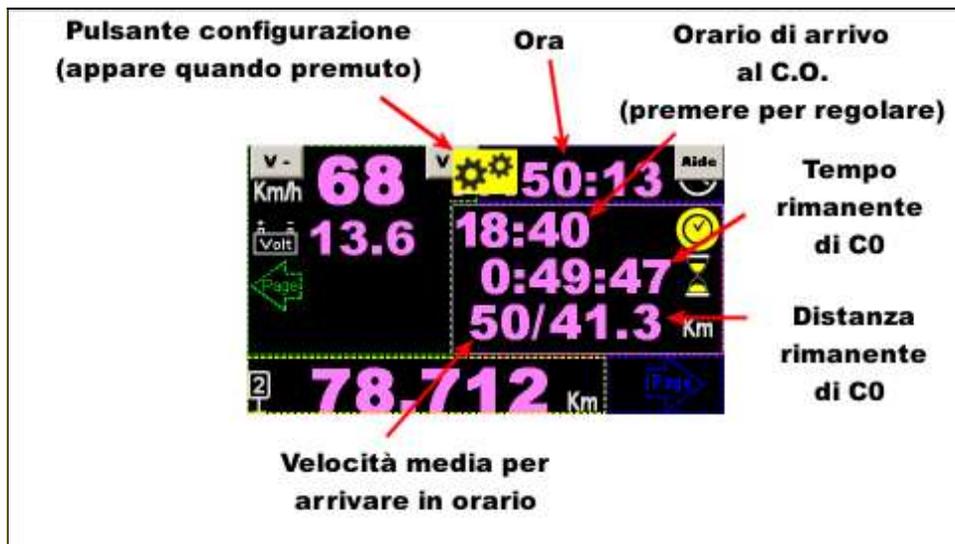
Velocità del veicolo

Tensione batteria

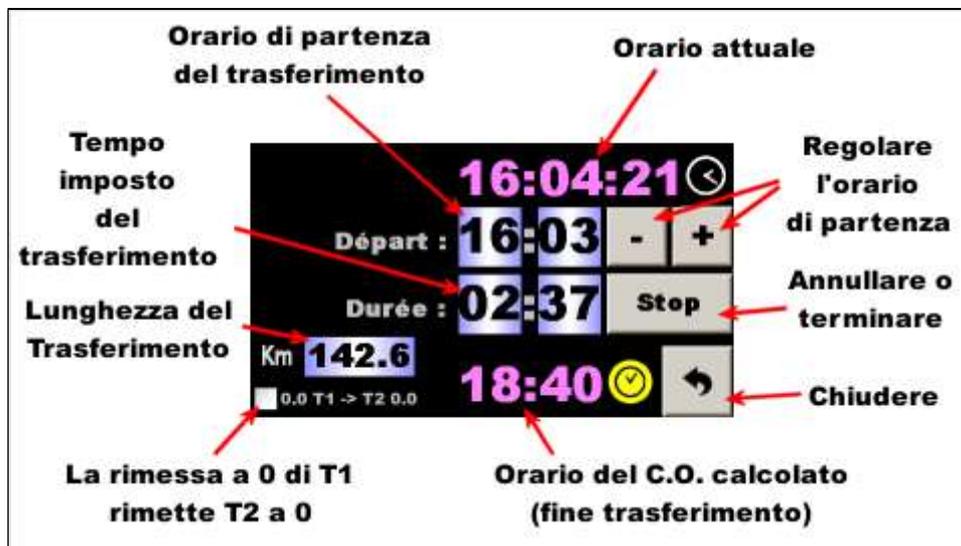
Trip2 (premere per correggere)

Premere su queste zone per cambiare pagina

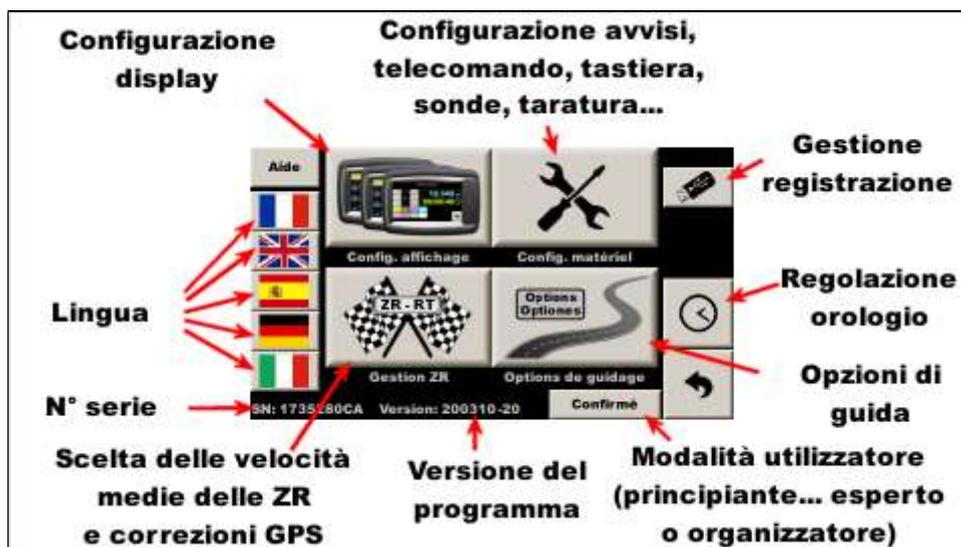




Regolazione dell'ora di arrivo al C.O. :



6 Configurazione





6.1 Configurazione e test del telecomando a infrarossi e della pulsantiera



6.2 Configurazione sonde, etalonnage...



Monitoraggio sensori ruota :

Per confrontare ruota S con ruota D

errore massimo tollerato prima dell'avviso

distanza di monitoraggio

Popup visualizzato se rilevato errore:

Per confrontare ruote con GPS

Dare un nome alla calibrazione

Compensazione pressione centrifuga dei pneumatici (modalità esperto)

Modificare la taratura in movimento o bt +/- 1m (esclusa modalità principiante)

Inserire qui il valore di taratura, se conosciuto

Coefficiente da applicare alle calibrazioni

Calibrazione ruote o OBD

Calibrazione GPS (controllare riquadro pagina prec.)

Aggiungerre o togliere 0.1 m. per km (tasto +/- 1 m. del telecomando)

Aggiungerre o togliere 1 m. per km (tasto +/- 10 m. del telecomando)

Incollare il coef. della normalizzazione o correzioni manuali

Validare

Annulare

1: scelta di Trip1 o 2 o una distanza liberamente copiata (calcolo senza percorrere)

2: mettere a 0 in partenza della zona di taratura

3: percorrere la zona o inserire la distanza

5: calcolare

4: inserire la distanza della zona di taratura fornita dall'organizzatore

Calibrare il GPS contemporaneamente

Chiudere

In modalità "sonde", per una calibrazione con GPS (rapida ma poco precisa):

1: selezionare modalità GPS

2: percorrere sulla corsia destra

3: calcolare percorrendo

Configurazione del tipo di collegamento (sonde, OBD, GPS...)

Verificare gli impulsi di ciascuna sonda (se disponibili)

6.3 Gestione distanze / velocità in ZR

Le ZR sono registrate nei files

Una linea per ogni velocità (settore)

km di partenza e fine settore

Velocità di settore (km/h)

Tempo teorico a fine settore

Modalità MultiMedie

Far scorrere le linee

Chiudere

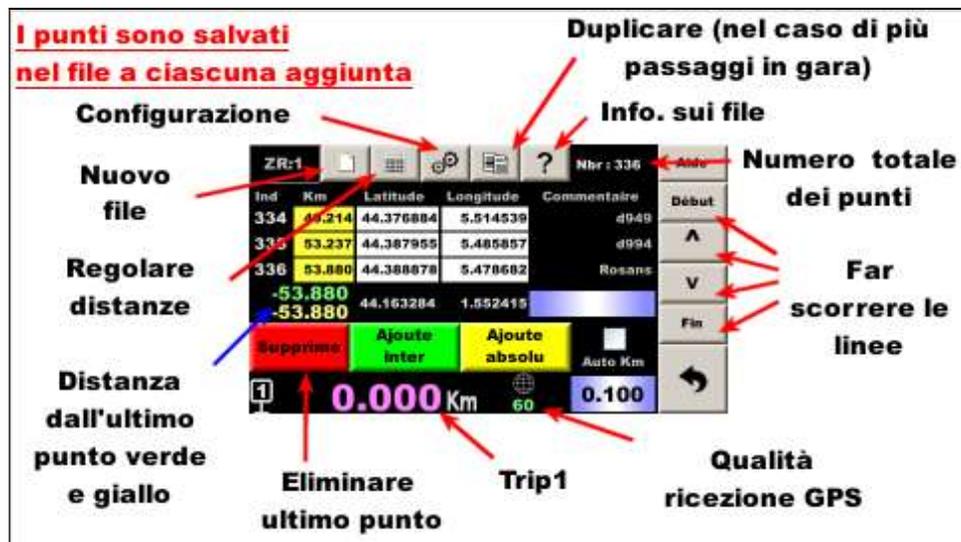
Scelta ZR

Trip1

Ind	Début	Fin	Vitesse	Temps
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2
4	8.698	12.375	47.02	16:25.7



6.4 Gestione delle correzioni automatiche tramite GPS



Scelta automatica

dei punti GPS

(strada senza curve strette)

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
334	49.214	44.376884	5.514539	d949
335	53.237	44.387955	5.485857	d994
336	53.880	44.388879	5.478682	Rosans
	-53.880	44.163284	1.552415	comment

1 : inserire distanza tra due punti (in km)

è possibile inserire un punto manualmente tra 2 punti automatici

2 : selezionare

Testo generato con i pulsanti

Testo digitato sulla tastiera

Tastiera numerica

Danger : virage !!!			Aide
1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse	
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite	
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau	<-
* : Arbre	0 : Borne		Exit
<	>	Entrée	C1
			Ok

Rimuovere il testo

Chiudere senza modifiche

Validare

Tasti funzione

N° incremento automatico (casella road-book per esempio) Modificato con tasti +/- 1 m.

Se partenza prima : aggiungere una distanza positiva a tutti i punti

Se partenza dopo: aggiungere una distanza negativa a tutti i punti o fare un inizio sfalsato

Dopo l'aggiunta se la distanza totale non cambia è necessario normalizzare

Moltiplicare tutti i punti per un coefficiente (mai usato)

ZR:6	Longueur	12.214 km	Nbr : 123	Aide
Ajoute ->		0.000	Km	
Multiplie par ->		1.000000		
Normalise à ->		12.214	Km de fin	
A partir du point :	1	0.000	Km	

1 : inserire distanza esatta della casella

2 : verificare che corrisponda al punto corretto precedente (non in modalità principiante)

3 : premere sul pulsante

4 : pulsante per regolare calibrazione se necessario

Far corrispondere a una casella del road-book :

Errore massimo corretto con punti verdi

Flash di correzione:

- meno di 6 m: verde
- da 6 a 30 m: giallo
- oltre 50 m: rosso

Percorsa questa distanza senza correzione, appare il pulsante "GPS Magic"

Selezione casella "auto Km" dopo inserimento manuale primo punto

Assegnazione dei pulsanti

Utilizzare la tastiera per selezionare i punti di correzione GPS

6.5 Gestione note di apertura

I punti sono salvati nel file a ciascuna aggiunta

Nuovo file

2-pulsante per correzione semi-automatica o pulsante per difficoltà

1-Inserire distanza : tastiera o telecomando

Eliminare ultimo punto

Numero totale dei punti

Far scorrere le linee

Distanza di anticipo annuncio

6.6 Impostazione data / ora

in sincronizzazione automatica tramite GPS:

Fuso orario di Parigi :
GMT + 1 h in inverno
GMT + 2 h in estate

Modificare per allinearsi all'ora dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)

Deselezionare per una regolazione manuale

Chiudere

Bip di sincro ad ora organizzatore

Rimessa a 0 di tutte le correzioni

regolazione manuale:

La regolazione dei minuti porta i secondi a 0

Selezionare per una regolazione automatica su GPS

Modificare per allinearsi all'ora dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)

Chiudere

6.7 Opzioni di guida

Suono : suono basso rallentare o alto per accelerare

La guida per differenza di velocità è consigliata per evitare l'effetto "yo-yo"

Aumentare per meno bip, ma meno preciso (non in modalità principiante)

Selezionare se lo schermo pilota è collegato

La rimessa a 0 di T1 rimette T2 a 0

Attivare le note di correzione semi-automatica o 'ricognitori'

Tener conto correzioni da +/- 1 a 10 m. nell'affinamento della calib. modalità esperto

Potenza dei LEDS sul parabrezza

Invertire rosso/verde dei LEDS sul parabrezza

Invertire rosso/verde dello schermo

Attivare la funzione di ritaratura automatica per GPS

Rilevamento automatico partenze tramite GPS

Info. sulle differenze di distanza dal GPS (modalità esperto)

Selezionare se T1 non viene reimpostato a 0 all'inizio della ZR

6.8 Configurazione dei display

Premi le miniature delle pagine indesiderate. Una croce indica che non sono più visualizzati. Premere nell'angolo in basso a destra per selezionare la pagina predefinita (segno di spunta verde). Premere il pulsante "Config" per configurare la visualizzazione di alcune pagine:



Premere il pulsante con la tavolozza dei colori per configurare il colore del testo:



Pagina "Copilota", eliminare le visualizzazioni cliccando sopra ognuna :



Pagina "Pilota" (configura anche l'RP380/400 se collegato):

Condizioni di illuminazione della barra grafica

Invertire velocità veicolo e velocità consigliata

Barra Grafica larga o centrata e stretta

Visualizzare o no la velocità consigliata

Visualizzare o no Km decrescenti o parziali

Visualizzare o no anticipo / ritardo

Chiudere

Per ogni punto della barra grafica, configurare da quando si illumina

Unità:

Km/h se guida per differenza di velocità

1/10 s. se guida per differenza di tempo

Chiudere

Yellow	Cyan	-	2	+
Yellow	Cyan	-	4	+
Orange	Green	-	6	+
Orange	Green	-	8	+
Red	Green	-	10	+
Red	Green	-	16	+

6.9 Record di file

Selezionare per registrare.
La registrazione parte quando Trip1 è messo a 0

Selezionare per registrare anche un file NMEA

Distanza tra 2 punti registrati

Numero e dimensione dei files in memoria

Dopo aver inserito una chiavetta USB, premere per accedere alla videata di gestione dei files archiviati

Formattare (resettare)

Files di preparazione ZR :

- medie
- ritardature GPS
- note apripista
- GPX (solo export)

Copia / elimina file di archivio (se presenti su disco interno)

Altri file registrati:

- durante la gara
- durante la ricognizione
- calibrazioni ...

Aggiorna programma (se presente su chiavetta USB)