

## Pagine di aiuto

### 1 pagina "Regolarità" (pagina principale)

**Pulsante configurazione (appare quando premuto)**

**Stop o marcia-indietro**

**Modifica velocità (in modalità simulazione)**

**Velocità del veicolo**

**Qualità ricezione GPS**

**Trip1 (premere per correggere)**

**Pagina gestione delle ZR**

**Pagina principale fuori ZR**

**Info. calibrazione**

**Velocità imposta nella ZR**

**Gronometro, premere per avviare o arrestare**

**Annulla l'ultima correzione**

**Barra grafica :**  
 giallo-rosso : accelerare  
 blu-verde : rallentare

**Velocità consigliata (evita lo yo-yo)**

**Anticipo (verde) o ritardo (rosso)**

**Fondo cambia colore come la fine della barra grafica**

**Correzioni distanza dal basso verso l'alto (con totale cumulato)**

**Pagina principale in ZR**

**Velocità imposta del settore**

**Settore in corso**

**ZR in corso**

**Prossima correzione GPS**

### 2 Modifica distanze

**Numeri per modifica diretta**

**Distanza fissata (nero) o modificata (blu)**

**Valore correzione**

**Aggiungere o togliere 1 o 10 m.**

**Chiudere senza modifiche**

**Inserire il nuovo valore preparato (quando premuto)**

**Applicare lo scarto (correzione sul valore fissato, non in modalità principiante)**

**Tripla in modifica (continua a scorrere)**

**Cancellare**

### 3 Cronometro

**Avviare cronometro manualmente**      **Premere per passare alla partenza automatica a tempo**

**Cambiare per passare in modalità circuito**



**Chiusure**

poi...

...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

**Partenza manuale**



Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro

**2 : chiudere e attendere l'ora di partenza**      **Orario desiderato di partenza automatica**

**Cambiare per passare in modalità circuito**



poi...

...premere su cronometro per far comparire il pulsante "Stop"

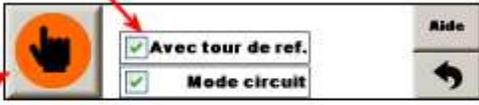
**1 : selezionare l'orario di partenza (di 1' per principiante)**

**Partenza automatica a tempo**



Utilizzare il pulsante "Stop" per arrestare il cronometro

**1 : selezionare**      **Modalità circuito con giro di riferimento**



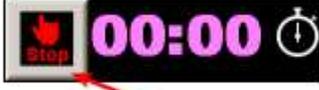
poi...

**2 : avviare alla partenza del giro di riferimento**

...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

Numero di giri effettuati

0 : giro di riferimento

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro



**1 : deselezionare**

**Modalità circuito senza giro di riferimento**

**2 : inserire la velocità imposta, misurata o calcolata**

**3 : avviare al passaggio sulla linea di cronometraggio**

poi...  
...premere il pulsante a ogni passaggio sulla linea di cronometraggio (premere sul cronometro se non appare il bottone)

Numero di giri effettuati

Utilizzare il pulsante "Stop" alla fine dell'ultimo giro

4 Pagina « pilota »

**Pulsante configurazione (appare quando premuto)**

**Velocità del veicolo**

**Velocità consigliata (evita lo yo-yo)**

**Velocità media del settore**

**Premere su queste zone per cambiare pagina**

**Trip1 (premere per correggere)**

5 Pagina « Itransferimento »

**Pulsante configurazione (appare quando premuto)**

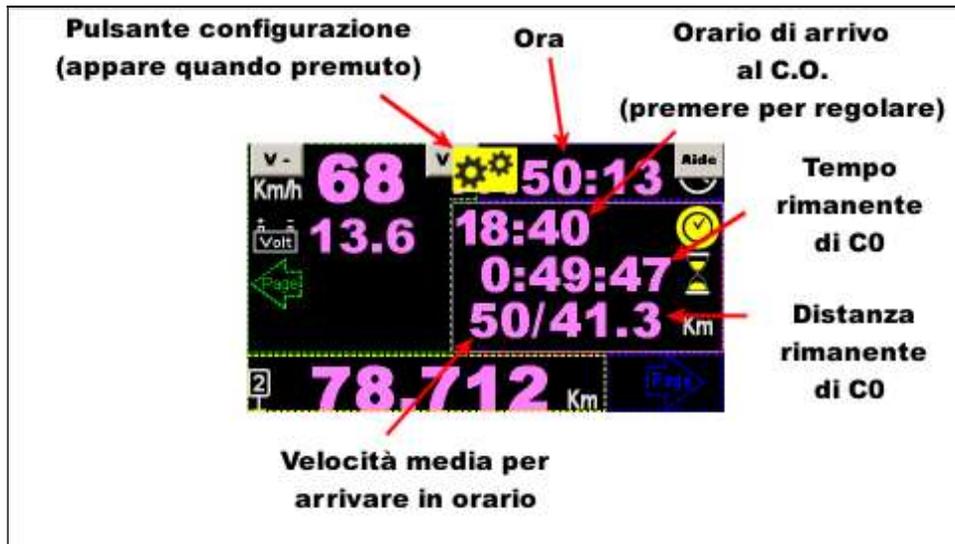
**Copia distanza da T1 in T2 (sincronizzare alla fine di ZR)**

**Velocità del veicolo**

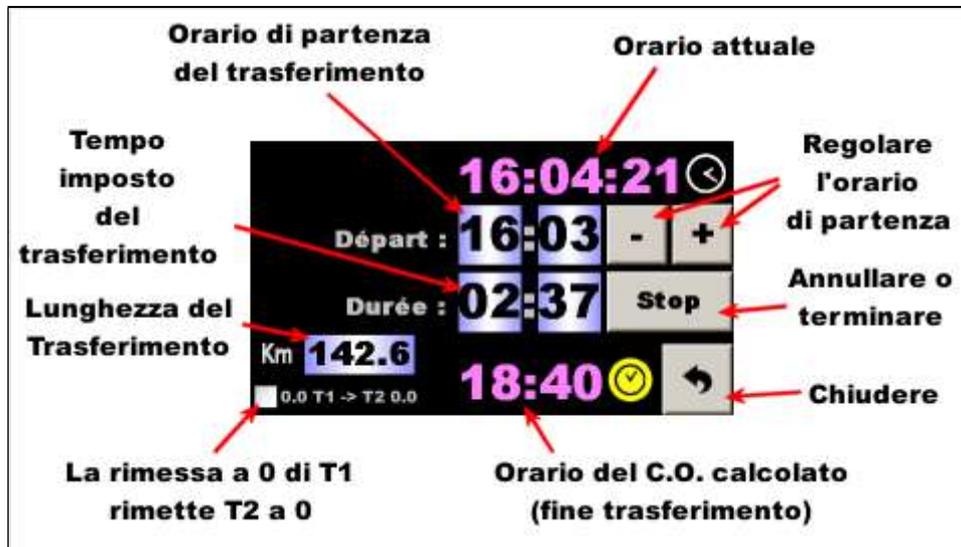
**Tensione batteria**

**Trip2 (premere per correggere)**

**Premere su queste zone per cambiare pagina**



Regolazione dell'ora di arrivo al C.O. :



## 6 Configurazione





### 6.1 Configurazione e test del telecomando a infrarossi e della pulsantiera



### 6.2 Configurazione sonda, etalonnage...



**Monitoraggio sensori ruota :**



**Per confrontare ruota S con ruota D**

**Per confrontare ruote con GPS**

**Per confrontare ruota S con ruota D**

**errore massimo tollerato prima dell'avviso**

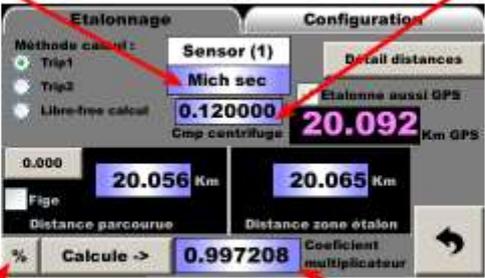
**distanza di monitoraggio**

**Popup visualizzato se rilevato errore:**



**Dare un nome alla calibrazione**

**Compensazione pressione centrifuga dei pneumatici (modalità esperto)**



**Modificare la taratura in movimento o bt +/- 1m (esclusa modalità principiante)**

**Inserire qui il valore di taratura, se conosciuto**

**Coefficiente da applicare alle calibrazioni**

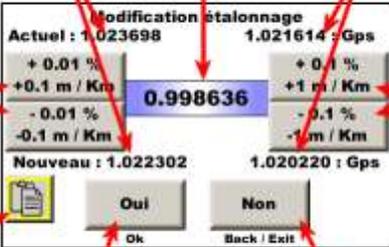
**Calibrazione ruote o OBD**

**Calibrazione GPS (controllare riquadro pagina prec.)**

**Aggiungerre o togliere 0.1 m. per km (tasto +/- 1 m. del telecomando)**

**Aggiungerre o togliere 1 m. per km (tasto +/- 10 m. del telecomando)**

**Incollare il coef. della normalizzazione o correzioni manuali**



**Validare**

**Annulare**

**1: scelta di Trip1 o 2 o una distanza liberamente copiata (calcolo senza percorrere)**

**2: mettere a 0 in partenza della zona di taratura**

**3: percorrere la zona o inserire la distanza**

**5: calcolare**

**4: inserire la distanza della zona di taratura fornita dall'organizzatore**

**Calibrare il GPS contemporaneamente**

**Chiudere**

**In modalità "sonde", per una calibrazione con GPS (rapida ma poco precisa):**

**1: selezionare modalità GPS**

**2: percorrere sulla corsia destra**

**3: calcolare percorrendo**

**Configurazione del tipo di collegamento (sonde, OBD, GPS...)**

**Verificare gli impulsi di ciascuna sonda (se disponibili)**

### 6.3 Gestione distanze / velocità in ZR

**Le ZR sono registrate nei files**

**Una linea per ogni velocità (setto)**

**km di partenza e fine setto**

**Velocità di setto (km/h)**

**Tempo teorico a fine setto**

**Modalità MultiMedie**

**Far scorrere le linee**

**Chiudere**

**Trip1**

**Scelta ZR**

Ind	Début	Fin	Vitesse	Temps	Aide
1	0.000	3.658	48.32	4:32.5	
2	3.658	5.215	46.36	6:33.4	▲
3	5.215	8.698	49.99	10:44.2	V
4	8.698	12.375	47.02	16:25.7	↶

0.000 Km



**Scelta automatica dei punti GPS (strada senza curve strette)**

**2 : selezionare**

**1 : inserire distanza tra due punti (in km)**

**è possibile inserire un punto manualmente tra 2 punti automatici**

**Testo generato con i pulsanti**      **Testo digitato sulla tastiera**

**Tastiera numerica**

**Rimuovere il testo**

**Chiudere senza modifiche**

**Validare**

**Salta direttamente alle indicazioni (a destra, di fronte, a sinistra...)**

**N° incremento automatico casella road-book o PK per esempio Modificato con tasti +/- 1 m.**

**Se partenza prima : aggiungere una distanza positiva a tutti i punti**

**Se partenza dopo: aggiungere una distanza negativa a tutti i punti o fare un inizio sfalsato**

**Dopo l'aggiunta se la distanza totale non cambia è necessario normalizzare**

**Moltiplicare tutti i punti per un coefficiente (mai usato)**

**1 : inserire distanza esatta della casella**

**2 : verificare che corrisponda al punto corretto precedente (non in modalità principiante)**

**3 : premere sul pulsante**

**4 : pulsante per regolare calibrazione se necessario**

**Far corrispondere a una casella del road-book :**

**Errore massimo corretto con punti verdi**

**Limitare la correzione per evitare gli scossoni in aree di scarsa ricezione**

**Percorsa questa distanza senza correzione, appare il pulsante "GPS Magic"**

**Selezione casella "auto Km" dopo inserimento manuale primo punto**

**Assegnazione dei pulsanti**

**Utilizzare la tastiera per selezionare i punti di correzione GPS**

**Configuration des corrections par GPS**

0.030	Correction maxi points verts (km)
60	% de correction de distance
0.300	Détection manque de correction (km)
<input checked="" type="checkbox"/>	"Auto Km" après appui bouton
<input checked="" type="checkbox"/>	Utilise clavier déporté pour boutons vert/jaune/bleu

### 6.5 Gestione note di apertura

**I punti sono salvati nel file a ciascuna aggiunta**

**Nuovo file**

**2-pulsante per correzione semi-automatica o pulsante per difficoltà**

**1-Inserire distanza : tastiera o telecomando**

**Eliminare ultimo punto**

**Numero totale dei punti**

**Far scorrere le linee**

**Distanza di anticipo annuncio**

## 6.6 Impostazione data / ora

in sincronizzazione automatica tramite GPS:

**Fuso orario di Parigi :**  
**GMT + 1 h in inverno**  
**GMT + 2 h in estate**

**Modificare per allinearsi all'ora dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)**

**Deselezionare per una regolazione manuale**

**Chiudere**

**Bip di sincro ad ora organizzatore**

**Rimessa a 0 di tutte le correzioni**

regolazione manuale:

**La regolazione dei minuti porta i secondi a 0**

**Selezionare per una regolazione automatica su GPS**

**Chiusura**

**Modificare per allinearsi all'ora dell'organizzatore (esclusa modalità principiante)**

## 6.7 Opzioni di guida

**Attivare le note di correzione semi-automatica o '1**

**La guida per differenza di velocità è consigliata per evitare l'effetto "yo-yo"**

**Suono : suono basso rallentare o alto per accelerare**

**Selezionare se lo schermo pilota è collegato**

**Invertire rosso/verde dei LEDS sul parabrezza**

**Invertire rosso/verde dello schermo**

**Aumentare per meno bip, ma meno preciso (non in modalità principiante)**

**Attivare la funzione di ritardatura automatica per GPS**

**Selezionare se T1 non viene impostato a 0 all'inizio della ZR**

**Rilevamento automatico partenze tramite GPS**

**Trip2 è sostituito da Trip1**

**La rimessa a 0 di T1 rimette T2 a 0**

**Info. sulle differenze di distanza dal GPS (modalità esperto)**

**Tener conto correzioni da +/- 1 a 10 m. nell'affinamento della calib.**

## 6.8 Configurazione dei display

Premi le miniature delle pagine indesiderate. Una croce indica che non sono più visualizzati.  
 Premere nell'angolo in basso a destra per selezionare la pagina predefinita (segno di spunta verde).  
 Premere il pulsante "Config" per configurare la visualizzazione di alcune pagine:

Pagina Pilota

Pagina Copilota

Pagina Trasferim.

Pagina Trips

Premere sull'immagine per disattivare spuntare la pagina principale desiderat

Colori

Premere il pulsante con la tavolozza dei colori per configurare il colore del testo:



Pagina "Copilota", eliminare le visualizzazioni cliccando sopra ognuna :



Pagina "Pilota" (configura anche l'RP380/400 se collegato):

**Condizioni di illuminazione della barra grafica**

**Invertire velocità veicolo e velocità consigliata**

**Barra Grafica larga o centrata e stretta**

**Visualizzare o no la velocità consigliata**

**Visualizzare o no Km decrescenti o parziali**

**Visualizzare o no anticipo / ritardo**

**Chiudere**

Appuyer sur image pour désactive:

**Per ogni punto della barra grafica, configurare da quando s'illumina**

**Unità:**

**Km/h se guida per differenza di velocità**

**1/10 s. se guida per differenza di tempo**

**Chiudere**

Yellow	Cyan	-	2	+
Yellow	Cyan	-	4	+
Orange	Green	-	6	+
Orange	Green	-	8	+
Red	Green	-	10	+
Red	Green	-	16	+

Km/h  
1/10 s.

## 6.9 Record di file

**Selezionare per registrare.**  
**La registrazione parte quando Trip1 è messo a 0**

**Selezionare per registrare anche un file NMEA**

**Distanza tra 2 punti registrati**

**Numero e dimensione dei files in memoria**

**Dopo aver inserito una chiavetta USB, premere per accedere alla videata di gestione dei files archiviati**

**Formattare (resettare)**

**Files di preparazione ZR :**

- medie
- ritardature GPS
- note apripista
- GPX (solo export)

**Altri file registrati:**

- durante la gara
- durante la ricognizione
- calibrations ...

**Visualizza la tabella ZR**

**Copia / elimina file di archivio (se presenti su disco interno)**

**Aggiorna programma (se presente su chiavetta USB)**