



# Cadenceur RR400/410/420

## Annexe

The screenshot shows a GPS application interface with a black background and various colored buttons. At the top left, it displays 'ZR:9'. The top right shows 'Nbr : 193' and an 'Aide' button. The main area is a table with columns for 'Ind', 'Km', 'Latitude', 'Longitude', and 'Commentaire'. Below the table are several function buttons: 'Supprime' (red), 'Ajoute chrono' (green), 'Ajoute RoadBook' (yellow), and 'Auto Km' (blue with a checkmark). At the bottom, a large display shows '19.192 Km' and '60'. On the right side, there are vertical navigation buttons: 'Début', '^', 'v', 'Fin', and a back arrow.

Ind	Km	Latitude	Longitude	Commentaire
191	19.044	44.159885	1.538019	
192	19.144	44.160606	1.538740	
193	19.192	44.160961	1.539093	fin
	0.000	44.163284	1.552415	
	0.000			

fonctions pour organisateurs  
(saisie distance/points GPS)

**Important** : des vidéos expliquant le maniement général de l'appareil peuvent être visualisées et téléchargées sur la page :

<http://www.crisartech.com/fr/rr400.html>

ou sur la chaine *Youtube* de **CRISARTECH**

## 1 La saisie

### 1.1 L'écran de saisie

Dans l'écran 'Gestion ZR', appuyez sur le bouton satellite  ou appui court sur la touche page de la télécommande.

Appuyez sur le bouton vert pour ajouter un point de chronométrage (touche de fonction verte sur la télécommande).  
Appuyez sur le bouton jaune pour ajouter un point de road-book (touche de fonction jaune sur la télécommande).

Appuyez sur le bouton rouge pour supprimer le dernier point (touche de fonction rouge sur la télécommande).

Cochez / décochez la case 'Auto km' pour démarrer / arrêter les points de trace (touche de fonction bleue sur la télécommande).

**Nombre maximum de points par ZR : 990 à partir de la version 191221**

### 1.2 Les fichiers

A chaque appui sur une touche, le cadenceur ajoute une ligne dans un fichier nommé **gps\_zrxx.csv**, pour chaque ZR (xx représente le n° de la ZR). **Il n'y a pas besoin d'enregistrer le fichier à la fin**, cela s'effectue à chaque point. Les fichiers sont transférés en même temps que les fichiers de distance/vitesse à l'aide des boutons 'importer/exporter' de l'écran de gestion des ZR

Le format est :

type\_point;distance;latitude;longitude;commentaire

avec :

- type\_point : **C** pour point Chrono, **R** pour point Road-book ou **T** pour point de trace,
- distance en mètre,
- latitude en degrés,
- longitude en degrés,
- commentaire en texte de 25 caractères maxi.

## 1.3 Usage

### 1.3.1 Accès à la fonction

Dans le menu principal, passer en mode « organisateur » par le bouton de sélection de mode du bas :



Puis la fonction de recalage GPS doit être activée dans la page des options de guidage (en bas) du menu principal par la case à cocher « Correc. dist. par GPS ». Si cette case n'est pas présente, l'option n'a pas été validée, nous contacter.



### 1.3.2 Commentaires

On peut saisir un **commentaire** qui sera ajouté au fichier, en fin de ligne :



**Important** : il faut saisir le commentaire **avant** d'appuyer sur le bouton

Deux possibilités :

- avec la télécommande :
  - o appuyer sur la touche **page**
  - o appuyer sur la touche chiffrée ou colorée correspondant au raccourci désiré
  - o appuyer sur la touche **OK**
- avec le clavier virtuel :
  - o appuyer sur le champ de saisie des commentaires
  - o appuyer sur le champ de saisie de texte en haut à droite
  - o taper le texte sur le clavier virtuel
  - o appuyer sur la touche **OK** deux fois

Les deux peuvent être utilisées pour saisir rapidement en commentaire pertinent :

En face		dir Nice	
1 : Danger virage	2 : En face	3 : Danger trou / bosse	Aide
4 : A Gauche	5 : Poteau	6 : A droite	
7 : Panneau inversé	8 : Pylone	9 : Panneau	
* : Arbre	0 : Borne		Exit
<	>	Entrée	Sortie
			Ok

### 1.3.3 Compteurs partiels

Deux compteurs vous aident à connaître la distance depuis le dernier point de passage vert et jaune.

Exemple : lorsque la distance courante est 8,952 km, vous savez que le dernier point vert a été pris 146 m plus tôt et le jaune à 70 m. :

8.806
8.882
0.146
0.070

### 1.3.4 Distances sur 2 ou 4 roues

Le cadenceur crée automatiquement un second fichier nommé **gps\_det\_zrxx.csv**, pour chaque ZR contenant les distances de chaque roue (les 4 roues si Peugeot/Citroën avec roues auxiliaires cochées).

Le format est :

`type_point;distARG;distARD;distAVG;distAVD;latitude;longitude;commentaire`  
avec :

- type\_point : **C** pour point Chrono, **R** pour point Road-book ou **T** pour point de trace,
- distARG : distance de la roue arrière gauche en mètre,
- distARD : distance de la roue arrière droite en mètre,
- distAVG : distance de la roue avant gauche en mètre (avec roues auxiliaires cochées),
- distAVD : distance de la roue avant droite en mètre (avec roues auxiliaires cochées),
- qualité de réception du GPS (0 à 99),
- cap suivi par GPS en degrés,
- latitude en degrés,
- longitude en degrés,
- commentaire en texte de 25 caractères maxi.

## 2 Ajustement des distance

A l'aide du bouton  (pictogramme calculatrice), on accède à l'écran d'ajustement des distances :



Écran d'ajustement des distances :

- ZR:1
- Longueur : 2.931 km
- Nbr : 59
- Aide
- 0.000 Km
- 1.00000
- 2.931 km de fin
- A partir du point : 1
- 0.015 Km
- 0 m
- avant
- après
- Déplacer le départ
- A ajouter
- A multiplier
- A normaliser
- Retour

### 2.1 Addition

Pour ajouter une distance à toute la table, entrer cette distance (avec signe moins si soustraire) dans le premier champ puis appuyer sur **A ajouter**.

### 2.2 Multiplication

Pour multiplier toute la table par un même coefficient, entrer ce coefficient (ou son inverse pour diviser) dans le second champ puis appuyer sur **A Multiplier**.

### 2.3 Normalisation

Lorsque l'organisateur donne des points de repère, il est possible de les utiliser pour affiner les distances prises lors de reconnaissance en effectuant un calcul type « règle de trois » sur la table :

- le premier est considéré comme juste,
- le dernier point saisi sera ajusté pour correspondre à la distance « juste » en multipliant par un coefficient,
- ce même coefficient (affiché dans le second champ) sera appliqué à tous les points intermédiaires.

Entrer la distance donnée par l'organisateur correspondant au dernier point saisi dans le troisième champ puis appuyer sur **A Normaliser**.

**Remarque** : il est possible de répéter cette opération à chaque case du road-book, au fur et à mesure. Vérifier que l'index du point dans le champ **A partir du point** correspond à la case précédente ayant été normalisée.

**Exemple** :

- au départ, on prend le point de recalage 1,
- en suivant la route on prend 8 points, de 2 à 9,
- on arrive à une case du road-book portant un repère précis et la distance 2.482 km, alors que le Trip1 indique 2.490 km. On normalise alors entre le point 1 (0.000 km) et le point 10 ramené à 2.482 km. La distance correspondant aux points 2 à 9 est modifiée en conséquence,
- en suivant la route on prend 9 points, de 11 à 19,
- on arrive à une case du road-book portant un repère précis et la distance 9.658 km, alors que le Trip1 indique 9.649 km. On normalise alors entre le point 10 (2.482 km, dernier point considéré « juste ») et le point 20 porté à 9.658 km. Dans le champ **A partir du point** il doit y avoir 10 et la distance associée à sa droite doit être 2.482. La distance correspondant aux points 11 à 19 est modifiée en conséquence...

Ces fonctions sont à manier avec beaucoup de prudence par les organisateurs. Elles ont été créées pour que les concurrents puissent « faire coller » leurs relevés à ceux des organisateurs.

### 2.4 Déplacement du départ

Ne pas utiliser en mode organisateur

### 3 Export en format GPX

Cet appareil permet de créer des fichiers au format universel *GPX Exchange* à partir des waypoints des ZR.

Ces fichiers sont créés automatiquement et transférés en même temps que les fichiers de waypoints à l'aide du bouton de droite **Exporte enregistrements** de l'écran d'échange de fichiers :

