

161 chemin du Roc  
F - 82300 MONTEILS  
Tel. : +33.5.63.93.25.24  
contact@crisartech.com  
http://www.crisartech.com

Ref. : Utilisation\_GPS\_Garmin\_Nuvi\_ou\_Drive.doc

Le guidage est découpé en secteurs correspondant à un CH (Contrôle Horaire). Chaque itinéraire se termine donc à CH. **Cela permet d'avoir en permanence l'heure d'arrivée estimée au prochain CH.**

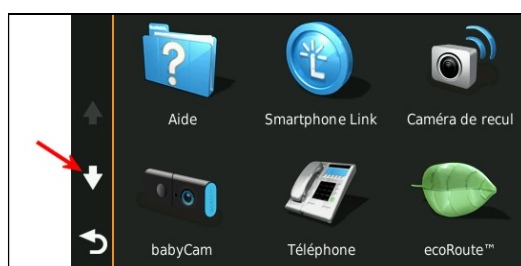
**Attention** : cet estimatif est assez juste pour une conduite normale sur grande route et un peu sportive sur route de montagne. **Il convient de prendre plus de marge de temps si le CH est situé dans une grande ville** (Monaco, Valence...).

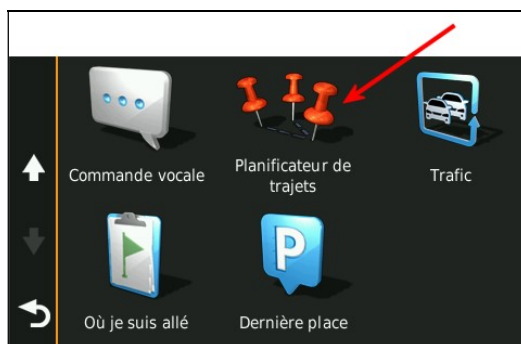
### Gamme Nuvi :

Les itinéraires préparés sont trouvés dans « planificateur de trajet » qui se trouve dans la section « Applications » :



Faire défiler vers le bas pour trouver le « planificateur de trajets » :





### Gamme Drive :

Planificateur de trajet se trouve dans « Ou aller » (la grosse loupe) ou dans « Applications » comme ci-dessus.

### Sélectionner les trajets :

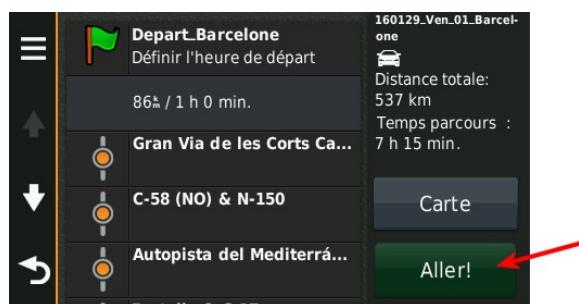
Faire défiler les trajets. Avec la gamme « Nuvi », ils sont classés par date (an, mois, jour du mois, jour de la semaine), puis chronologiquement dans la journée. Les noms des trajets comportent :

- la date au format AAMMJJ Année Mois Jour. Exemple : 200201 étant le 1er février 2020,
- le numéro du trajet dans la journée : 1, 2, ou 3,
- les noms des CH de début et fin.

Sélectionner le trajet.



Appuyer sur « Aller » :



Sélectionner le point de départ. Par défaut, c'est la seconde destination, déjà sélectionnée en entrant dans la page :



**Important : ne pas choisir le premier point** comme ici CH\_Valence car le GPS vous ferait tourner en rond pour aller valider un point qui se trouve peut-être au milieu du parc !

Une fois le guidage lancé, le GPS affiche un écran ressemblant à ceci :



La petite fenêtre sur la droite est optionnelle. Elle permet d'avoir des données plus précises sur le point intéressant suivant :

- CP,
- début zone de régularité ou d'étalonnage,
- fin zone de régularité ou d'étalonnage.

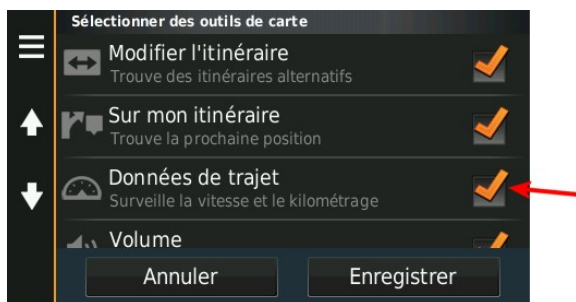
Pour la fermer et avoir la carte en plein écran, appuyer sur la petite croix.

Pour l'ouvrir, appuyer sur le bouton « menu » (en bas à droite) :



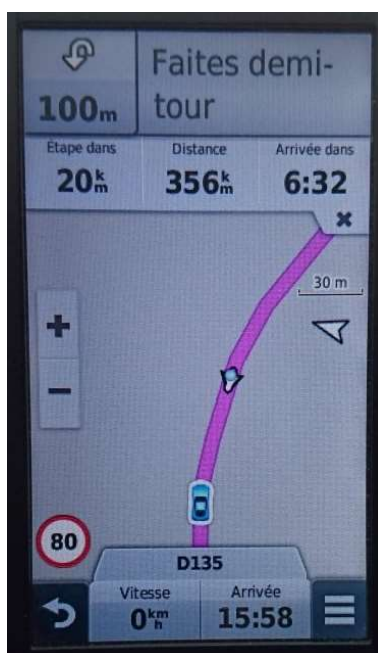
Puis appuyer sur le bouton « données de trajet ». Au passage, on a aussi accès ici au réglage du volume et de la luminosité.

Si le bouton « données de trajet » n'est pas présent, appuyer sur le bouton avec la clef ou la molette (en bas à droite) pour ouvrir la configuration de cette fenêtre et cocher « données de trajet » :



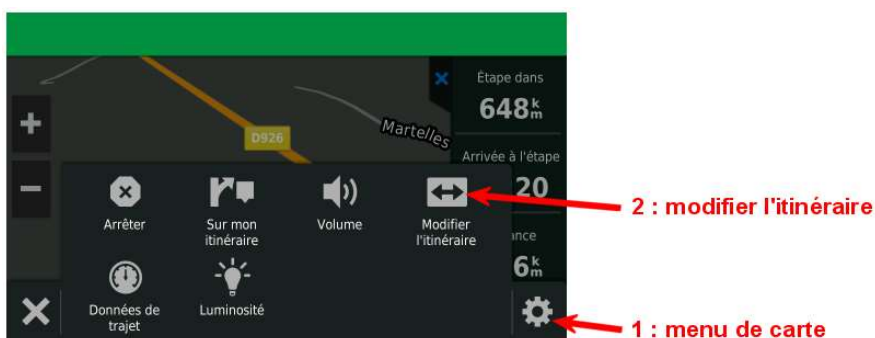
### En cas de point manqué :

Si le véhicule passe trop loin d'un point de passage à cause d'une déviation par exemple, le GPS va demander de faire demi-tour pour valider ce point :



Il peut s'agir d'un point de tracé (point bleu comme au milieu de l'image ci-dessus) ou une étape (CP pris par une rue ouverte uniquement pour le rallye).

Modifier l'itinéraire :



Choisir ensuite « passer le pont de tracé suivant » ou « passer la destination suivante » si c'est une étape (CP, CH...):



**En dernière limite**, il faut arrêter le guidage et le relancer en choisissant le point de destination suivant. Par exemple si le CP de Vitry-le-François est manqué, il faut arrêter et choisir ensuite « depart CP de Vitry-le-François ».

Attention : en relançant le guidage sur une destination « lointaine », il existe un risque pour que le GPS vous guide sur le trajet le plus court et pas celui imposé dans l'itinéraire du rallye.